

La UE destina 72 millones de euros para cambiar el ancho de vía ibérico del Corredor Mediterráneo

La Unión Europea (UE) cofinanciará con un importe total de más de 72 millones de euros del programa Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) dos proyectos para planificar y llevar a cabo el cambio de ancho de vía que mejore la interoperabilidad del Corredor Mediterráneo en España. Una vez finalizados, ambos proyectos permitirán la interoperabilidad del tren de alta velocidad en la Península Ibérica.

El primer proyecto, seleccionado mediante la convocatoria multianual del 2012 del programa TEN-T, dispondrá de 4,8 millones de euros para realizar la primera fase de los estudios. Los ferrocarriles españoles utilizan el ancho de vía ibérico, que hace que los trenes espa-

ñoles no puedan circular por Francia ni por el resto de Europa, donde predomina el ancho europeo estándar UIC. Adaptar la red ferroviaria española al ancho europeo es una cuestión de vital importancia.

Estos estudios consistirán en el diseño final de la implantación del ancho de vía UIC en el tramo que corresponde desde el nudo de Catellbisbal (Barcelona) hasta Murcia. Este tramo, incluido en el proyecto prioritario nº 19, tendrá 340 kms de vía doble y 230 kms de vía única.

Una vez finalizados los estudios se podrán empezar las obras.

El segundo proyecto, que también ha recibido el apoyo del programa multianual TEN-T por un

importe de 68,1 millones de euros, consiste en obras para implantar el ancho de vía UIC en una parte de la red ferroviaria. El tramo afectado, que también forma parte del proyecto prioritario nº 19, está situado entre el nudo de Castellbisbal y el de Vilaseca (Tarragona). Se trata de hacer las adaptaciones necesarias en las instalaciones y en los elementos de la línea para que puedan circular trenes de 750 metros de largo en anchos de vía mixtos ibéricos y UIC. Estas adaptaciones se harán en 90 kms de vía doble y en 7 kms de vía única para permitir el acceso al puerto de Tarragona con ancho de vía UIC.

Este proyecto permitirá la interoperabilidad y la intermodalidad de la red



ferroviaria española y hará que el transporte ferroviario sea más económico para los operadores

comerciales. Ambas iniciativas serán supervisadas por la Agencia Ejecutiva de la

Red Transeuropea de Transporte (TEN-T) y se finalizarán en el 2014 y el 2015 respectivamente.

Inauguración del Máster en Gestión Portuaria de Valencia



Vicente del Río (director de la Fundación Puerto de Valencia) y Ana Rumbeu (directora de Formación) dieron inicio a una nueva edición del máster

La XXII edición del Máster en Gestión Portuaria y Transporte Intermodal, programa propiedad de la Autoridad Portuaria de Valencia (APV), gestionado por su Fundación y avalado por la Universidad Pontificia Comillas de Madrid, tuvo su sesión inaugural el 17 de octubre con una conferencia introductoria del director general de la fundación del Puerto de Valencia, Vicente del Río. La directora de Formación de la Fundación, Ana Rumbeu, explicó a los alumnos el funcionamiento y las normas del máster.



Veintiséis alumnos cursan el máster

Lección magistral sobre el puerto de Bilbao



Jon Anasagasti se dirige a los alumnos del MBA de la Universidad del País Vasco

Jon Anasagasti, harbour master del puerto de Bilbao, dictó el 11 de octubre una conferencia sobre los últimos 25 años de evolución de las instalaciones portuarias. Como oyentes, los estudiantes del Executive

MBA (gestión de empresas) de la Universidad del País Vasco (UPV), dirigido por Jon Landeta y Julián Pando. Este grupo está formado, en su mayoría, por trabajadores y directivos en activo que

reciben una formación específica en el Máster. El máster cumple este año su 25 Aniversario y tiene programadas seis conferencias en diversos ámbitos de la empresa y la Administración.

Denis Monserand, director general de Boluda Francia, recibe la Orden al Mérito Marítimo

Denis Monserand, director general de Boluda Francia, ha sido distinguido con la Orden al Mérito Marítimo, en una ceremonia celebrada en Aix-en-Provence (Francia). La Orden al Mérito Marítimo recompensa los méritos y los riesgos que asumen las gentes de la mar y subraya la importancia del papel de la marina mercante para Francia.

Al acto de imposición de la distinción asistieron Vicente Boluda, presidente



Denis Monserand estuvo acompañado por los directivos de Boluda Corporación Marítima

de Boluda Corporación Marítima, acompañado de sus hijos Vicente e Ignacio

y de Antonio Bordils, consejero delegado de Boluda Towage and Salvage.