



INFORME SOBRE TRANSPORTE Y MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA UPV/EHU

ÍNDICE

1. INTRODUCCIÓN	4
2. SITUACIÓN ACTUAL	6
2.1 HÁBITOS DE DESPLAZAMIENTO	6
2.1.1 Campus de Álava	7
2.1.2 Campus de Bizkaia	10
2.1.3 Campus de Gipuzkoa	12
2.2 OFERTA DE TRANSPORTE – ACCESIBILIDAD A LOS CAMPUS	15
2.2.1 Campus de Álava	15
2.2.1.1 Desde Vitoria-Gasteiz al Campus de Álava	16
2.2.1.2 Desde Álava al Campus de Álava	24
2.2.1.3 Desde Bizkaia al Campus de Álava	31
2.2.1.4 Desde Gipuzkoa al Campus de Álava	32
2.2.1.5 Desde otras provincias cercanas al Campus de Álava	34
2.2.2 Campus de Bizkaia	35
2.2.2.1 Área de Bilbao	44
2.2.2.2 Barakaldo	54
2.2.2.3 Portugalete	54
2.2.2.4 Leioa-Erandio	55
2.2.2.5 Desde Álava al Campus de Bizkaia	56
2.2.2.6 Desde Gipuzkoa al Campus de Bizkaia	58
2.2.2.7 Desde otras provincias cercanas al Campus de Bizkaia	61
2.2.3 Campus de Gipuzkoa	62
2.2.3.1 Desde Donostia-San Sebastián	62
2.2.3.2 Desde Gipuzkoa a Donostia-San Sebastián	68
2.2.3.3 Desde Bizkaia a Donostia-San Sebastián	73
2.2.3.4 Desde Álava a Donostia-San Sebastián	75
2.2.3.5 E.U.I.TI. Eibar	75
2.3 NUEVAS INFRAESTRUCTURAS	77
2.3.1 Nuevas infraestructuras en fase de ejecución	77
2.3.2 Nuevas infraestructuras en proyecto	78
2.4 AYUDAS Y SUBVENCIONES	85
2.4.1 Ayudas y becas del Gobierno Vasco	85
2.4.2 Ayudas de la Diputación Foral de Álava	86
2.4.3 Becas y ayudas del Ministerio de Educación	86
2.5 PLAZAS Y TIPOLOGÍA DE APARCAMIENTO	88
2.5.1 Campus de Álava	88
2.5.1.1 Áreas de aparcamiento	88
2.5.1.2 Zonas OTA	92
2.5.2 Campus Bizkaia	95
2.5.2.1 Áreas de aparcamiento	95
2.5.2.2 Zonas OTA	99
2.5.3 Campus Gipuzkoa	102
2.5.3.1 Áreas de aparcamiento	102
2.5.3.2 Zonas OTA	106
2.6 OFERTA DE ALOJAMIENTOS PARA ESTUDIANTES	111
2.6.1 Campus de Álava	111
2.6.1.1 Residencias universitarias y alojamientos para estudiantes	111
2.6.1.2 Alquiler de pisos y habitaciones	114
2.6.1.3 Programa de convivencia con la tercera edad	114
2.6.2 Campus Bizkaia	115
2.6.2.1 Residencias universitarias y alojamientos para estudiantes	115
2.6.2.2 Alquiler de pisos y habitaciones	119
2.6.2.3 Pisos solidarios	119
2.6.3 Campus Gipuzkoa	120
2.6.3.1 Residencias universitarias y alojamientos para estudiantes	120
2.6.3.2 Alquiler de pisos y habitaciones	124
2.6.3.3 Programa de convivencia con la tercera edad	124
2.7 VALORACIÓN Y CONCLUSIONES	125

3. OBJETIVOS GENERALES DE LAS ACTUACIONES EN DESARROLLO – COMPROMISOS ADOPTADOS EN EL PROGRAMA DE GOBIERNO.....	128
3.1 COMPROMISOS DEL PROGRAMA DE GOBIERNO.....	128
3.2 ACTUACIONES LLEVADAS A CABO.....	130
3.2.1 Compartir coche	130
3.2.2 Campus de Álava	131
3.2.3 Campus de Bizkaia.....	137
3.2.4 Campus de Gipuzkoa.....	139
4. PROPUESTAS DE ACTUACIÓN.....	144

1. INTRODUCCIÓN

Objetivo: hacia una movilidad sostenible en la universidad

El propósito de este informe es dar a conocer la situación actual del transporte y la movilidad en la UPV/EHU, presentar las actuaciones que se han llevado a cabo sobre este tema, así como las propuestas de actuación. Todo ello guiado por el objetivo de avanzar hacia la meta de una movilidad sostenible en la universidad. De ese objetivo general se derivan algunos criterios o pautas de actuación que han orientado las actuaciones y propuestas realizadas.

En primer lugar se pretende minimizar el número de traslados favoreciendo la residencia de los universitarios en su lugar de estudios y evitando en lo posible los movimientos pendulares diarios. Asimismo dichos principios se fundamentan en el fomento de los modos de movilidad más sostenibles, promocionando los traslados a pie o en bicicleta. En los casos en que esos modos blandos de desplazamiento no sean posibles se prioriza el transporte público. Como instancia última el uso del coche particular se pretende mitigar con el impulso a la alta ocupación.

Otras pautas de actuación provienen del **Proyecto Euskampus** que diseña la estrategia para la conversión de la Universidad en **Campus de Excelencia Internacional**. El proyecto de conversión a Campus de Excelencia Internacional aspira a convertir Euskampus en inductor del proceso de transformación económica del País Vasco y referente docente, científico y tecnológico del Eje Atlántico de Europa. Y por lo que de manera más precisa se refiere al contenido de este informe, quiere convertirse en modelo de referencia en el desarrollo territorial y en la búsqueda de soluciones a los retos sociales, culturales y medioambientales del País Vasco. En particular destacan las siguientes áreas, ejes y actuaciones:

- ✓ Transformación del campus para el desarrollo de un modelo social integral y su interacción con el entorno territorial
- ✓ Un proyecto universitario sostenible
- ✓ Campus social en un entorno de calidad
- ✓ Participación del campus universitario en un modelo de economía sostenible
- ✓ Universidad-ciudad-territorio

Por otro lado hay que tener en cuenta que la Universidad carece de competencias sobre transporte público por lo que las actuaciones en este campo deben canalizarse

a través de las instituciones competentes que son las que en definitiva toman las decisiones.

Asimismo hay que tomar en consideración un aspecto de gran relevancia que se deduce de la estructura multicampus de nuestra Universidad. Cada campus posee su propia personalidad, sus recursos propios y sus condicionantes, también en este tema de la movilidad. Por este motivo el diseño de actuaciones debe ser personalizado, no es posible aplicar de manera generalizada intervenciones idénticas a los tres campus, pues sus problemas son los mismos, ni lo son sus recursos, ni su entorno urbano y territorial.

Este informe se organiza en tres grandes bloques. En el primero se efectúa un análisis exhaustivo de la situación actual contemplada desde diversos enfoques, todos ellos complementarios. Adoptando siempre que es posible una escala territorial de campus, se detallan los hábitos de desplazamiento, la oferta de transporte público y la accesibilidad, llegando a la perspectiva de centro individualizado en los casos en que ha sido necesario. Otros dos apartados de este primer bloque describen las nuevas grandes infraestructuras de transporte, tanto las que se encuentran en fase de ejecución como en proyecto, y las ayudas y subvenciones existentes para el traslado de universitarios por razones de estudio. Un nuevo apartado examina la oferta de plazas y aparcamientos en los campus, tanto los que son propiedad de la Universidad como los públicos del entorno, así como los condicionantes que imponen las Ordenanzas de Tráfico y Aparcamiento (OTA). Dado que el lugar de residencia respecto del lugar de estudio tiene una destacada influencia en la movilidad, se analiza la oferta actual de alojamientos para el alumnado. Este primer bloque se cierra con una valoración de la información aportada en la que se resaltan las situaciones favorables y las carenciales.

El segundo bloque ofrece una revisión de las actuaciones sobre movilidad que se han llevado a cabo en los tres campus. El tercer y último bloque presenta las actuaciones previstas que se quieren desarrollar en un futuro inmediato.

2. SITUACIÓN ACTUAL.

2.1 HÁBITOS DE DESPLAZAMIENTO.

El análisis de los hábitos de desplazamiento de la población universitaria de la UPV/EHU se ha basado en una recopilación exhaustiva de toda la información disponible que existe al respecto en los siguientes informes y estudios técnicos:

- “Hábitos de desplazamiento al Campus y demanda de alojamiento del alumnado del Campus de Gipuzkoa de la UPV-EHU que no reside en Donostialdea”. Estudio realizado en 2009 por la empresa *ADOS Red de Campo, S.L.*
- “Hábitos de desplazamiento al Campus y demanda de alojamiento del alumnado del Campus de Álava de la UPV-EHU que no tiene su residencia habitual en Vitoria-Gasteiz”. Estudio realizado en 2009 por la empresa *ADOS Red de Campo, S.L.*
- “Análisis de la demanda potencial de plazas en residencias universitarias en la UPV/EHU”. Estudio realizado en 2010 por José Antonio Oleaga (UPV-EHU) y Eider Alkorta.
- “Estudio sobre la accesibilidad al campus de Gipuzkoa de la UPV/EHU”. Estudio realizado por la empresa *Eryba, S.A.* en Febrero de 2008.
- “Estudio de la accesibilidad al Campus de Leioa”. Estudio realizado por la empresa *Eryba, S.A.* en el año 2007.
- “Estudio de la accesibilidad al Campus de Álava”. Estudio realizado por la empresa *Eryba, S.A.* en el año 2007.
- “Estudio sobre Juventud y Transporte”. Estudio realizado por la empresa *IKEI* para Gobierno Vasco en el año 2007.
- “Pautas de movilidad espacial de la juventud vasca”. Estudio realizado por el *Observatorio Vasco de la Juventud* en el año 2007.

2.1.1 Campus de Álava

Según datos del año 2010 el 35,5% de los estudiantes matriculados en el Campus de Álava residían en el municipio de Vitoria-Gasteiz, el 27% se desplazaban diariamente, el 29,8% de dichos estudiantes optaron por residir en Vitoria-Gasteiz a pesar de provenir de otro municipio, y el 7,7 % restante lo componían los estudiantes residentes en un municipio distinto que no asisten a clase.

Entre la población universitaria que no tiene su residencia habitual en Vitoria-Gasteiz existen dos modos de actuar que condicionan sus pautas de desplazamiento hasta el Campus:

1. Trasladarse a diario a Vitoria-Gasteiz desde su residencia habitual. Esta modalidad es utilizada por el 47,5% del alumnado (3.530 personas).
2. Residir en Vitoria-Gasteiz durante el curso. Esta modalidad la realiza el 52,5% del alumnado cuya residencia habitual no es Vitoria (3.902 personas).

Está claro que ambas maneras de actuar conllevan diferentes tipos de movilidad para acceder al campus, es decir, la población universitaria que se desplaza diariamente hasta el Campus de Álava opta mayoritariamente por el transporte público interurbano, mientras que el alumnado residente en Vitoria-Gasteiz (sea o no ésta su residencia habitual) opta por trasladarse a pie, en coche, en bici o en transporte público urbano.

En cuanto a la procedencia del alumnado que decide fijar su residencia habitual en Vitoria-Gasteiz durante el curso académico se pueden aportar los siguientes datos relativos al curso 2008-2009:

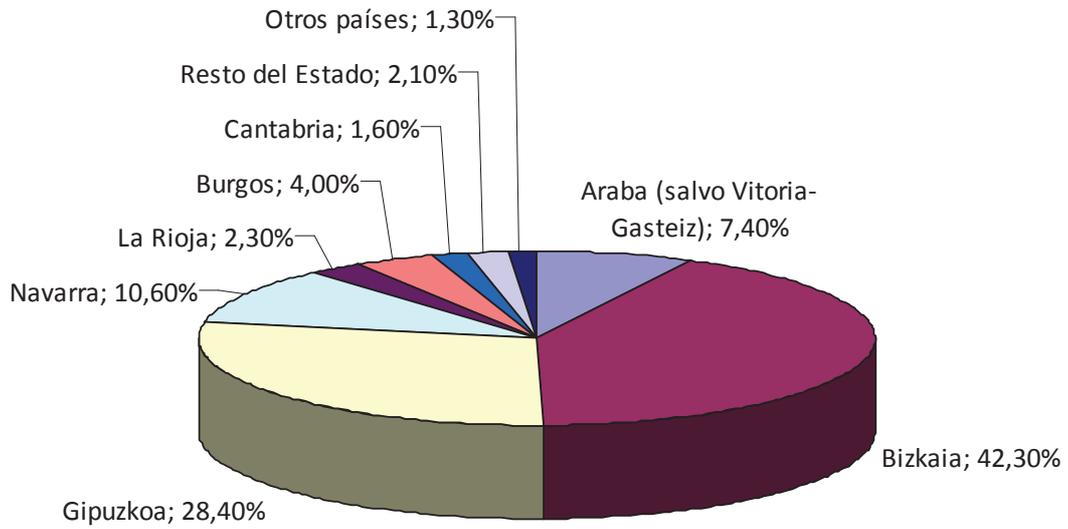


Ilustración 1.- Procedencia del alumnado que decide residir en Vitoria-Gasteiz. Datos del año 2009 (Fuente: “Hábitos de desplazamiento y demanda de alojamiento del alumnado del Campus de Álava de la UPV-EHU que no tiene su residencia habitual en Vitoria-Gasteiz”).

En cuanto a los porcentajes de alumnos por comarcas que residen en Vitoria-Gasteiz, cabe decir que estos datos dependen en gran medida tanto de la distancia como de la oferta de transporte existente, tal y como puede apreciarse en la siguiente figura:

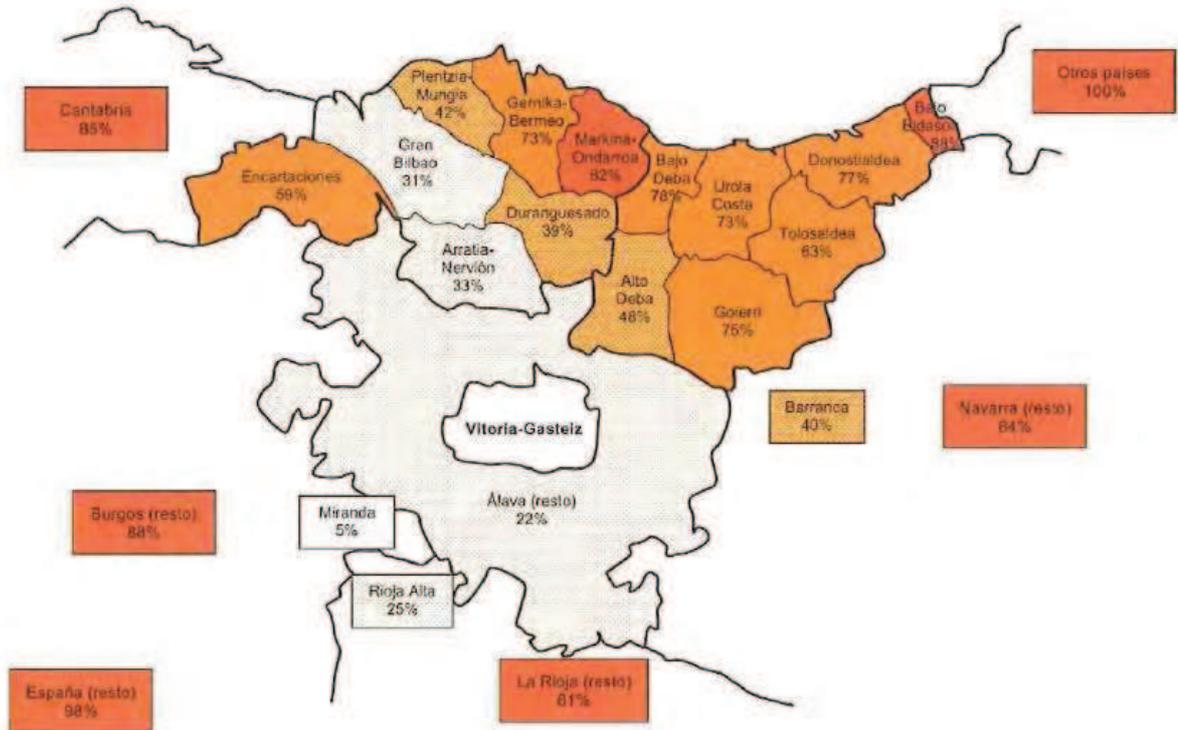


Ilustración 2.- Procedencia por comarcas del alumnado que decide residir en Vitoria-Gasteiz.

Datos del año 2009 (Fuente: “Hábitos de desplazamiento y demanda de alojamiento del alumnado del Campus de Álava de la UPV-EHU que no tiene su residencia habitual en Vitoria-Gasteiz”).

Entre el alumnado residente en la ciudad de Vitoria-Gasteiz es frecuente también el desplazamiento en bicicleta y a pie, sobre todo en los casos de residencia en los barrios más próximos a las instalaciones universitarias, dadas las dimensiones de la ciudad y la orografía prácticamente plana de la misma.

En lo referente a los alumnos que deciden trasladarse diariamente hasta el Campus de Álava, en líneas generales, el 57% de los estudiantes matriculados acceden al mismo utilizando el autobús, el 33% utiliza el coche y un 10% lo hace en tren. En lo que respecta al tiempo que emplean dichos alumnos en llegar al Campus se aportan los siguientes datos:

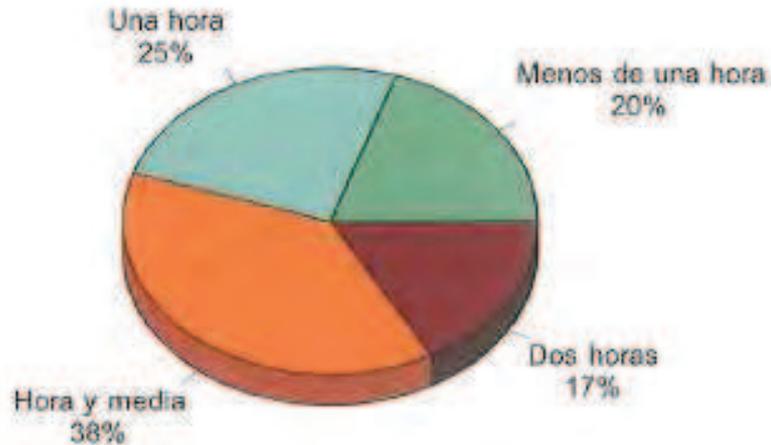


Ilustración 3.- Tiempos de desplazamiento del alumnado que se traslada diariamente al Campus. Datos del año 2009 (Fuente: “Hábitos de desplazamiento y demanda de alojamiento del alumnado del Campus de Álava de la UPV-EHU que no tiene su residencia habitual en Vitoria-Gasteiz”).

En el caso de estos alumnos que deciden desplazarse diariamente hasta el Campus, la distancia media que recorren es de 37 km para aquellos provenientes de Burgos, 38 km para los de la provincia de Álava, 66 km para los de Bizkaia, 78 km para los que se desplazan desde Navarra y de 82 km para los de Gipuzkoa.

En el apartado 2.2.1 del presente informe se detalla la diversa oferta actual de transporte para acceder al Campus de Álava tanto a nivel local (dentro de la propia ciudad) como desde los municipios y provincias limítrofes.

2.1.2 Campus de Bizkaia

Los datos disponibles del año 2010 referentes al Campus de Bizkaia indican que el 21% de los estudiantes matriculados en este Campus provenían del mismo municipio que el centro de la UPV/EHU al que asistían, el 59,9% eran residentes en un municipio diferente y se desplazaban diariamente (13.996 personas), el 12,1% optó por residir en el municipio en el que han cursado los estudios (Bilbao, Leioa, Barakaldo o Portugalete) y el 7% eran residentes en un municipio diferente pero no asistían a clase.

De la población estudiantil del Campus de Bizkaia el 8% tiene su residencia habitual en Álava (exceptuando Vitoria-Gasteiz), el 73% reside habitualmente en Bizkaia, el 11% tiene su residencia habitual en Gipuzkoa, el 2% proviene de Navarra o La Rioja, el 4% reside habitualmente en Burgos o Cantabria y el 2% restante proviene del resto del Estado u otros países. Entre los estudiantes que residen en Bizkaia el contingente mayor es el de personas que residen en Bilbao y estudian en centros ubicados en otros municipios (16%), seguido de residentes en Barakaldo (9,5%), Portugalete (4,9%) y Leioa (2,4%). El resto (67,3%) se reparte muy diseminadamente por otros municipios del territorio.

En cuanto a la distribución del alumnado en los diferentes municipios que tienen centros educativos del Campus de Bizkaia, los porcentajes asignados a cada localidad fueron los siguientes:

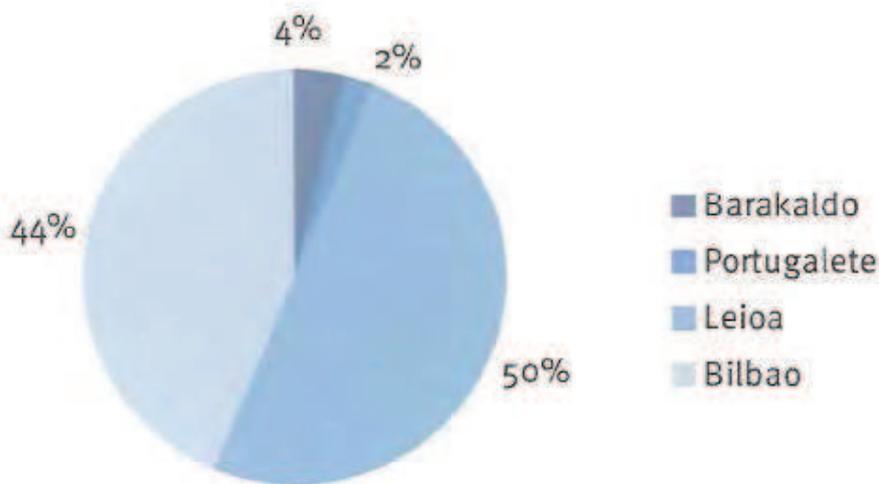


Ilustración 4.- Distribución del alumnado por municipios que tienen centros educativos en el Campus de Bizkaia. Datos del año 2010 (Fuente: “Análisis de la demanda potencial de plazas en residencias universitarias en la UPV/EHU”).

En líneas generales el 47,7% de los estudiantes matriculados en el Campus de Bizkaia acceden al mismo utilizando el autobús, el 21,6% accede al centro universitario en metro, el 18,4% utiliza el coche y un 11,9% lo hace en tren.

En lo referente al alumnado del Campus de Bizkaia que se traslada a diario hasta su centro de estudio cubre una distancia media de 25,61 km empleando para ello alrededor de 40 minutos. Recorren más distancia los que residen en Gipuzkoa (71,02

km), Álava (54,81 km) y los residentes en otras provincias (37,17 km), y menos los que residen en el territorio (19,15 km).

El caso del Campus de Bizkaia, área de Leioa-Erandio, es significativo en cuanto a que se sitúa fuera de núcleos urbanos, a diferencia de los demás centros universitarios del Campus de Bizkaia, por lo que las posibilidades de transporte se reducen. La gran mayoría del personal universitario residente en Álava y Gipuzkoa basa toda su conectividad en el servicio proporcionado por los operadores de líneas de autobús, obligando al usuario a ajustarse a horarios preestablecidos y con relativa baja frecuencia diaria y nula en días festivos.

En el caso del desplazamiento desde Bizkaia hasta el Campus de Bizkaia, área de Leioa-Erandio, las mayores dificultades las encuentran los universitarios residentes en la comarca de Encartaciones, concretamente en los municipios de Trucios, Arcentales y Carranza, en los que la situación es tal que hay que realizar hasta 3 transbordos para llegar al Campus de Bizkaia, área de Leioa-Erandio, con lo que ello conlleva en términos de gasto de tiempo y dinero.

El personal universitario que se desplaza hacia los demás centros del Campus de Bizkaia disponen de una amplia oferta de transporte tal y como se detalla en el apartado 2.2.2.

2.1.3 Campus de Gipuzkoa

Según los datos del año 2010 referentes al Campus de Gipuzkoa el 43,4% de los estudiantes matriculados residen en el mismo municipio en el que cursan los estudios, el 28,7% se desplaza habitualmente desde su municipio de residencia hasta el centro universitario (2.122 personas), el 17,6% cambia su residencia habitual durante el curso académico, y el 10,3% restante son estudiantes residentes en un municipio diferente pero que no asisten a clase.

En cuanto a los hábitos de desplazamiento de los estudiantes que se trasladan hasta Donostia-San Sebastián, el 61,9% de los estudiantes matriculados se traslada a diario hasta su centro de estudios mientras que el 38,1% opta por residir en la ciudad.

En lo referente a la procedencia por comarcas de los estudiantes que deciden fijar su residencia en Donostia-San Sebastián es lógico pensar que tal decisión depende tanto de la distancia al centro educativo como de la oferta de transporte:

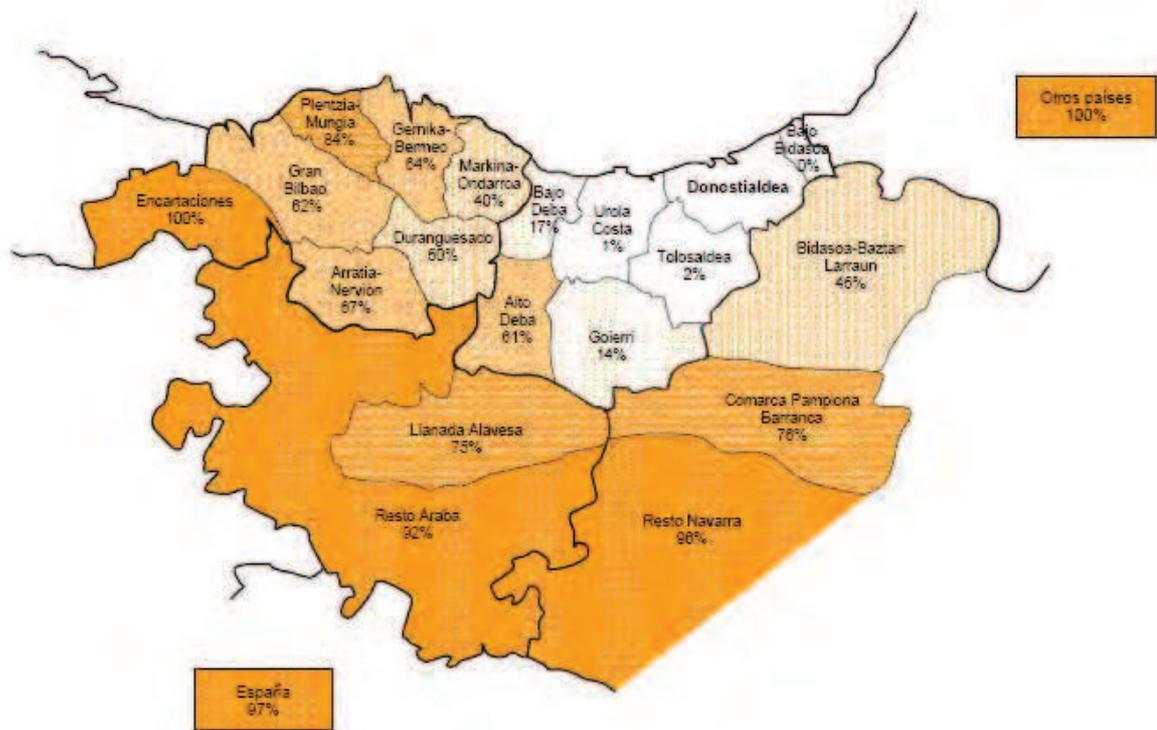


Ilustración 5.- Procedencia por comarcas del alumnado que reside en Donostia-San Sebastián. Datos del año 2009 (Fuente: “Hábitos de desplazamiento al Campus y demanda de alojamiento del alumnado del Campus de Gipuzkoa de la UPV-EHU que no reside en Donostialdea”).

Los estudiantes que optan por trasladarse hasta el Campus desde un municipio diferente lo hacen a diario en un 77% de los casos, el 17% se trasladan dos o tres días a la semana, el 4% se desplaza un día a la semana y el 2% restante lo hace con menor frecuencia.

En cuanto al alumnado que no reside habitualmente en Donostia-San Sebastián el 48% utiliza el autobús para trasladarse hasta el Campus, el 21% usa el tren, mientras que el 31% restante se desplaza en su vehículo particular. Los tiempos empleados en el desplazamiento desde el municipio de residencia hasta el campus exceden los 60 minutos en el 60% de los casos:

¿Cuánto tiempo le cuesta aproximadamente llegar desde casa al Campus?

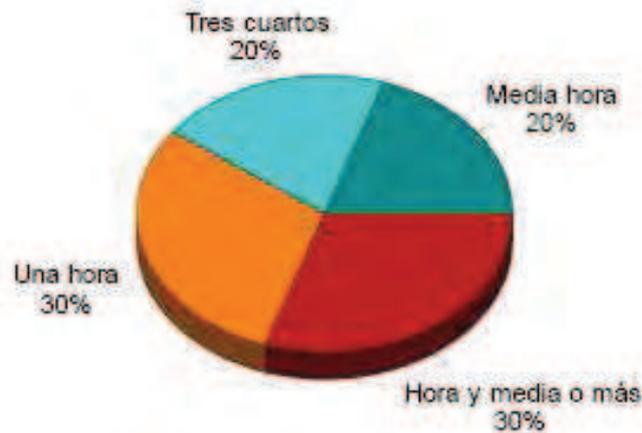


Ilustración 6.- Tiempos de desplazamiento del alumnado que se traslada diariamente al Campus de Gipuzkoa. Datos del año 2009 (Fuente: “Hábitos de desplazamiento al Campus y demanda de alojamiento del alumnado del Campus de Gipuzkoa de la UPV-EHU que no reside en Donostialdea”).

Respecto a los hábitos de desplazamiento de la población universitaria que reside en el mismo municipio que el centro de estudios cabe destacar que el 44% se traslada utilizando como medio de transporte el autobús. Un porcentaje muy significativo, el 33%, se desplaza en su vehículo particular. El 6% del alumnado utiliza el tren, y finalmente en cuanto a los medios de transporte no motorizados cabe señalar que el 8% utiliza la bicicleta para trasladarse hasta el Campus y el 9% lo hace andando.

En el caso de estos alumnos que deciden desplazarse diariamente hasta el Campus, la distancia media que recorren es de 34 km para aquellos provenientes de Gipuzkoa, 63 km para los de Navarra, 93 km para los de Bizkaia y 113 km para los que se desplazan desde Álava. El tiempo medio empleado para estos desplazamientos es de 1 hora y 5 minutos.

En lo referente a la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Industrial de **Eibar** puede decirse que la presencia de estudiantes residentes en Álava que se desplazan hasta este municipio es anecdótica, siendo más numeroso el alumnado proveniente de Bizkaia y Gipuzkoa. En cuanto a la accesibilidad a la E.U.I.T.I. de Eibar el modo de acceso privado supera a la modalidad de transporte público. El transporte público alcanza únicamente el 34% de los desplazamientos de acceso, en cambio el vehículo privado es la opción que toma el 49% de la población universitaria de este centro. El acceso a pie lo realiza el 17,24% de dicha población universitaria en Eibar.

2.2 OFERTA DE TRANSPORTE – ACCESIBILIDAD A LOS CAMPUS.

2.2.1 Campus de Álava.

El Campus de Álava está principalmente concentrado en la zona sur de Vitoria-Gasteiz, junto a la estación de ferrocarril, a excepción de la Unidad Docente de Medicina y del centro adscrito de la Escuela Universitaria de Enfermería (ubicados en el recinto del Hospital "Txagorritxu") y de la Facultad de Ciencias de la Actividad Física y el Deporte (en Portal de Lasarte, 71). Debido a que la mayor parte de las escuelas universitarias y facultades del Campus se encuentran aglutinadas en un área concreta de la ciudad, de aquí en adelante nos referiremos a esta zona como "zona central del Campus de Álava", y se hará mención expresa a los demás centros educativos (U.D. de Medicina, centro adscrito E.U. de Enfermería y la F.C. de la Actividad Física y el Deporte) para referirnos a ellos.



Ilustración 7.- Distribución de los Centros del Campus de Álava.

Centros del Campus de Álava:

E.U. Estudios Empresariales
E.U. Ingeniería
E.U. Magisterio
E.U. Trabajo Social

F. Ciencias de la Actividad Física y el Deporte
F. Farmacia
F. Letras
Unidad Docente de Medicina
Centro Adscrito E.U. de Enfermería

A continuación se describen los modos de transporte existentes para acceder a los distintos centros del Campus de Álava, a través de cuatro apartados consecutivos. En primer lugar desde el propio municipio al campus, en segundo lugar desde la provincia respectiva al campus, en tercero desde las otras dos provincias al campus y un cuarto y último lugar desde otros territorios al campus. Un esquema asimilar se seguirá en la descripción de la movilidad en los otros dos campus

2.2.1.1 Desde Vitoria-Gasteiz al Campus de Álava.

Las redes de transporte público, así como las infraestructuras relacionadas con modos de transporte no motorizado y sostenible de la ciudad de Vitoria-Gasteiz han sufrido

una reestructuración y un redimensionamiento a consecuencia de la presentación del Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público, que cuenta con los siguientes objetivos:

- Fomentar el uso del transporte público urbano y de la bicicleta.
 - Canalizar el tráfico de los vehículos privados.
 - Ampliar las zonas peatonales.
 - Liberar para el uso ciudadano parte del espacio público destinado al tráfico (islas peatonales o supermanzanas).
 - Construir nuevas infraestructuras de aparcamientos.
 - Completar una red segura y funcional de carriles bici.
-
- **AUTOBUSES URBANOS**

Así, desde octubre de 2008 existe una nueva red de líneas de autobús urbano, que coordinada con el servicio del tranvía, posibilita una reducción de los tiempos de espera, y la mejora de la accesibilidad desde los barrios periféricos al resto de la ciudad.



Ilustración 8.- Red de transporte público actual de Vitoria-Gasteiz (Fuente: Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz).

La Línea 8 – Unibertsitatea se ha configurado como una línea circular, con parada en la zona central del Campus de Álava, y que ofrece una amplia conectividad con el resto de líneas de autobuses. Para fomentar el uso combinado de varias líneas de autobús, el trasbordo es gratuito si se realiza en los primeros 50 minutos desde la primera cancelación. En los días laborables, la frecuencia de autobuses es de 10 minutos, ofreciendo servicio ininterrumpido desde las 6:10 de la mañana hasta las 22:20 de la noche.

La **Unidad Docente de Medicina** y el **Centro Adscrito de la Escuela Universitaria de Enfermería** de Vitoria se ubican en el recinto del Hospital de Txagorritxu, comunicado por la Línea 2 Periférica y la Línea 7 Sansomendi – Salburua, a través de sus paradas en José Atxotegi, 22.



Ilustración 9.- Itinerario de la Línea 8 – Unibertsitatea (Fuente: web del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz).



Ilustración 10.- Itinerario de la Línea 2A – Periférica – Saramago/C.C. Boulevard (Fuente: web del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz).

En la **Facultad de Ciencias de la Actividad Física y el Deporte** las líneas de autobús con paradas más cercanas son la Línea 2 Periférica y la Línea 8 Unibertsitatea, situadas en la calle Salbaterrabide (frente a las instalaciones de Mendizorrotza), a una distancia de la Facultad de 10 minutos a pie, y Portal de Lasarte respectivamente.

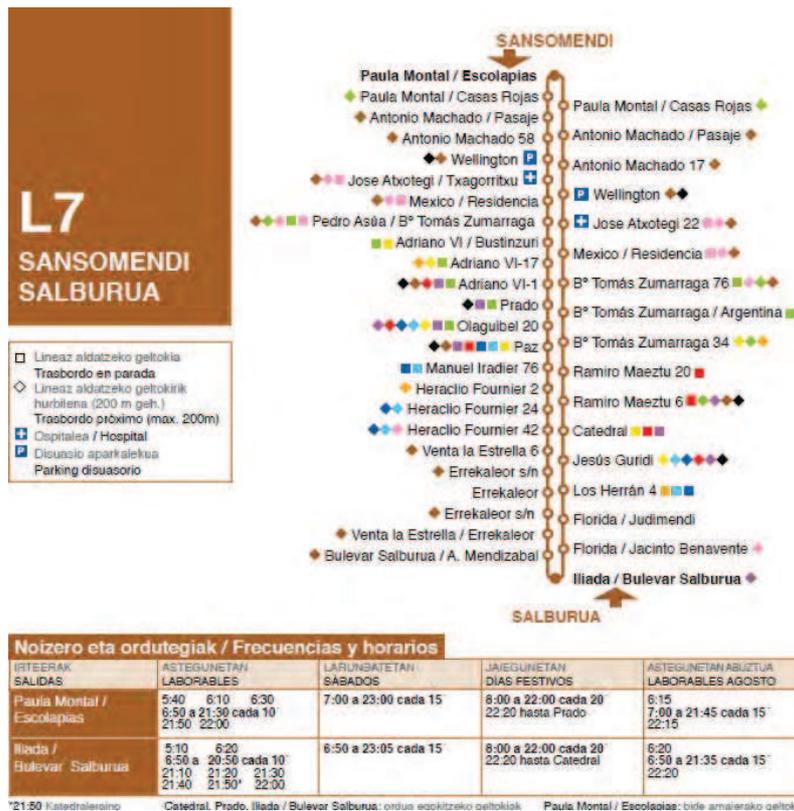


Ilustración 11.- Itinerario de la Línea 7 Sansomendi – Salburua (Fuente: web del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz).

- **TRANVÍA**

El **tranvía**, ofrece servicio desde las 6:00 de la mañana hasta las 23:00 con salidas cada 7,5 minutos desde Angulema y cada 15 minutos desde Ibaiondo y Abetxuko. Las paradas más cercanas a la **zona central del Campus de Álava** se corresponden con la parada del Parlamento y la parada de la calle Angulema, ambas situadas a una distancia del campus de 10 minutos de paseo a pie. Cabe destacar como disuasorio el efecto barrera que ejerce la línea de ferrocarril. La parada de Txagorritxu ofrece

servicio a los estudiantes de la **Unidad Docente de Medicina** y del centro adscrito de la **Escuela Universitaria de Enfermería** de Vitoria.

En el tranvía se posibilita que se suban dos bicicletas por vagón como máximo, utilizando el espacio de los carritos de bebé y, cuando haya espacio suficiente.

En diez de las dieciocho paradas del tranvía existen conexiones con la red de autobuses urbanos, de las que tres ofrecen la posibilidad de conectar con la Línea 8 – Unibertsitatea. En el caso de hacer trasbordo el coste será de 0,03 € si se realiza del tranvía al autobús y de 0,09 € si se realiza desde el autobús al tranvía.



Noizero-Ordutegiak / Frecuencias-Horarios				
ORDUTEGIAK / SALIDAS	CIRKULAZIOAK / CIRCULACIONES	LEHEN TRANBIA / PRIMER TRAMVIA	AJEN TRANBIA / ULTIMO TRAMVIA	LURRUSTE / BILKALEKINETAN / SÁBADOS Y FESTIVOS
Abetxuko*	Cada 15 minutos la mayor parte del día	6:07	22:35	El servicio se inicia 30 minutos más tarde
Ibaiondo*	Cada 15 minutos la mayor parte del día	6:00	22:45	El horario de salida de las últimas circulaciones es el mismo
Angulema*	Cada 7,5 minutos la mayor parte del día alternando los destinos finales de Abetxuko e Ibaiondo	A Abetxuko: 6:23 A Ibaiondo: 6:31	A Abetxuko: 22:51 A Ibaiondo: 23:11	

*Tramo Angulema - Honduras: circulaciones cada 7,5 min. en ambos sentidos

Ilustración 12.- Red del tranvía de Vitoria-Gasteiz (Fuente: web del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz).

- CARRILES BICI

Dentro del Plan de Movilidad Sostenible y Espacio Público se establecía como objetivo completar una red de **carriles bici** segura y funcional. Así, se procedió a la redacción del “Plan Director de Movilidad Ciclista de Vitoria-Gasteiz 2010-2015”, en el que la propuesta se divide en una red principal y una red secundaria, de acceso desde el origen a la red principal o de acceso desde la red principal al destino. Así, se pretende una cobertura (porcentaje de población a menos de 250 metros) de la red principal del 87,8%. En la figura siguiente se puede observar la red actual de bicarriles de Vitoria-Gasteiz y su distribución en el entorno de los centros del Campus de Álava.

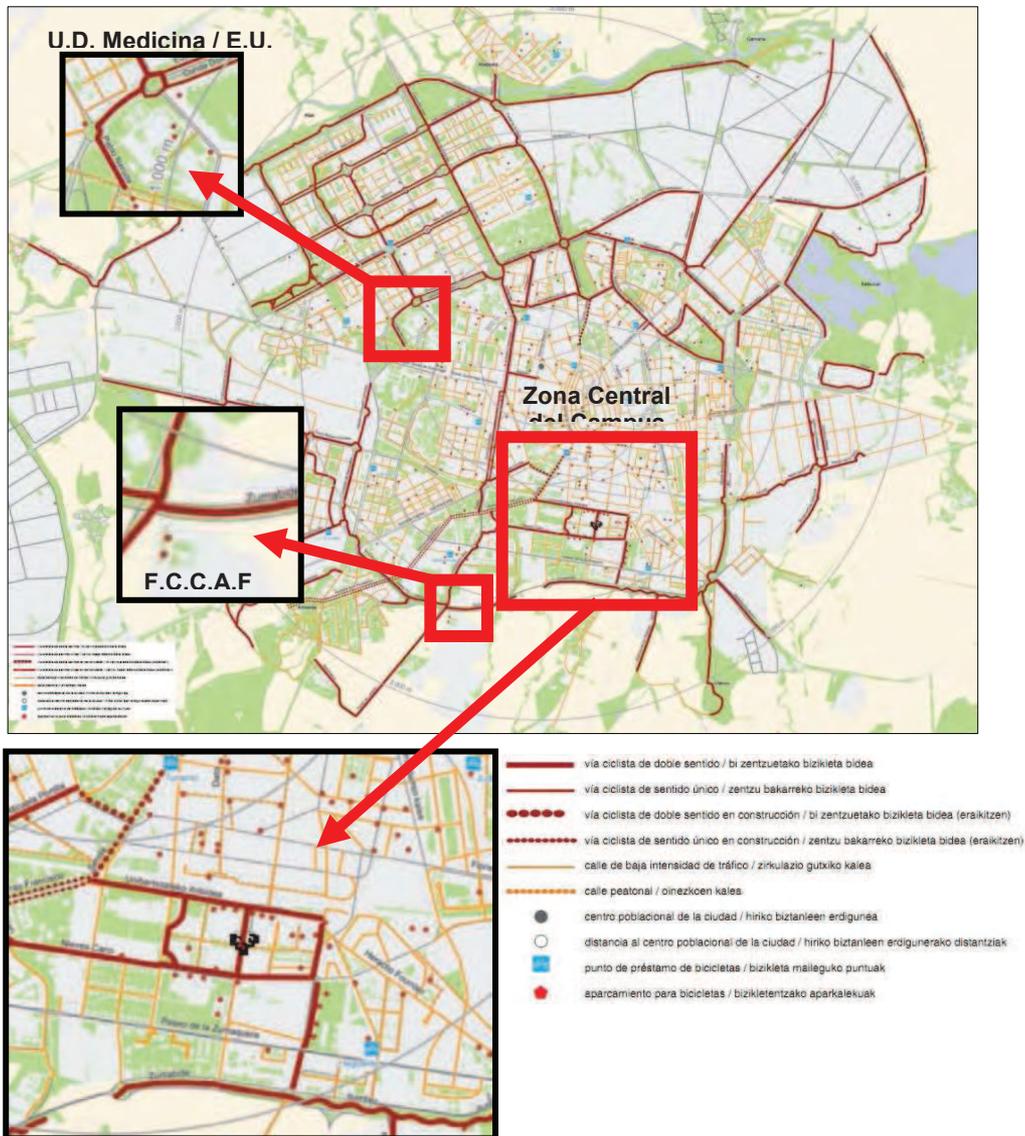


Ilustración 13.- Red actual de carriles bici de Vitoria-Gasteiz (Fuente: web del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz).

Tal y como puede apreciarse en la ilustración anterior la **zona central del Campus de Álava** se sitúa en un área surcada por bicarriles a través de los cuales prácticamente se puede acceder a cualquier punto de la ciudad. Los puntos de aparcamiento para bicicletas son numerosos en dicha zona. Igualmente tanto la **F.C.C.A.F.D.** (Facultad de Ciencias de la Actividad Física y del Deporte), **la U.D. de Medicina y el centro adscrito de la E.U. de Enfermería** se encuentran conectados por esta red de bicarriles, disponiendo además de aparcamiento para bicicletas en los propios recintos.

Existe además un Servicio de **Préstamo de Bicicletas**. El punto de préstamo más cercano se sitúa en el Centro Cívico Hegoalde (C/Alberto Schommer nº10), localizado a unos 700 m en el caso de la zona central del Campus de Álava. En el caso de los otros centros universitarios del Campus de Álava se encuentran en una situación similar, o incluso más alejados de los puntos de préstamo. Hasta el momento es un servicio gratuito, en el que se presta una bicicleta por un período de 4 horas.

El Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz ha mostrado recientemente la intención de automatizar el mencionado servicio y cobrar una cantidad simbólica. Los horarios del servicio dependen del horario de apertura del punto de préstamo, nunca empezando antes de las 9:30. La automatización del servicio podría ampliar estos horarios.

En la siguiente ilustración se muestra la distribución de la red de bicarriles actual y las redes primaria y secundaria propuestas para completar la actual.

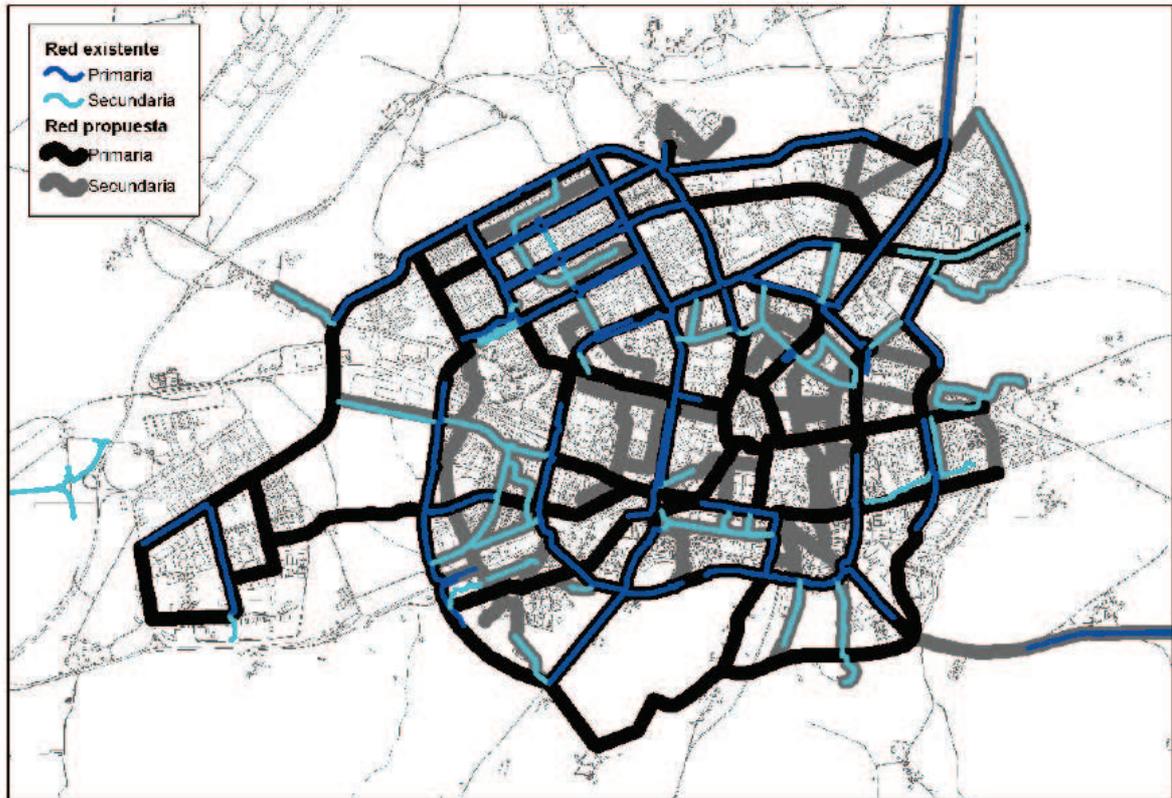


Ilustración 14.- Comparativa entre la red ciclista propuesta, en negro y gris, y la existente en tonos azules (Fuente: Plan director de movilidad ciclista de Vitoria-Gasteiz 2010-2015).

Como puede verse en la anterior ilustración la red futura propuesta cubrirá áreas de la ciudad que actualmente no disponen de bicarriles, por lo que el acceso en bicicleta a cualquiera de los centros educativos del Campus de Álava será mucho más sencillo desde cualquier punto de Vitoria-Gasteiz.

2.2.1.2 Desde Álava al Campus de Álava.

Las tarifas son establecidas por cada compañía de autobuses, que en ocasiones realiza descuentos con la compra de bonos para determinadas líneas para los días laborables. A continuación se realiza una breve descripción de los servicios existentes de autobuses que conectan Álava con Vitoria-Gasteiz de Lunes a Viernes.

- ZUIA

- Aramaio – Vitoria-Gasteiz: se realizan 4 servicios a Vitoria durante el día (salidas a las 7:15, 12:15, 15:35 y 18:45), con paradas en Ibarra, Alto de Cruceta, Albina, Legutiano, Polígono Industrial de Gojain*, Urbina*, Luko*, Miñano Mayor*, Retana*, Gamarra* y Vitoria (**estación de autobuses**). El primer autobús llega a la estación de autobuses de Vitoria a las 8:00 de la mañana y el último autobús sale desde Vitoria a las 19:45 de la tarde.
- Etxaguen – Vitoria-Gasteiz: se realizan 4 servicios a Vitoria durante el día (salidas a las 7:00, 9:30, 15:30 y 20:45), con paradas en Acosta*, Zestafe*, Etxaguen, Murua, Larrinoa, Manurga, Zarate*, Cruce con Ondategi, Gopegi, Eribe*, Buruaga*, Berrikano*, Apodaka y Vitoria (**estación de autobuses**). El primer autobús llega a la estación de autobuses de Vitoria a las 7:45 de la mañana y el último autobús sale desde Vitoria a las 20:05 de la tarde.

- AYALA

- Izarra – Vitoria-Gasteiz: se realizan 5 servicios a Vitoria durante el día (salidas a las 7:00, 9:00, 12:00, 16:15 y 19:00), con paradas en Izarra, Beluntza, Ametzaga (Zuia), Sarria, Murgia, Zaitegi y Vitoria. El primer autobús llega a la estación de autobuses de Vitoria a las 7:50 de la mañana, realizando una **parada previa en el campus universitario**, y el último autobús sale desde Vitoria a las 18:00 de la tarde. Para las vueltas a Zaitegi se realiza servicio de acercamiento con aviso previo.
- Artziniega – Amurrio – Vitoria-Gasteiz: se realizan 6 servicios a Vitoria por la mañana (8:00, 9:15, 12:30 y 13:40), con paradas en Artziniega, Llanteno, Menagarai*, Respaldiza, Amurrio, Larrinbe, Lezama, Izarra, Ametzaga (Zuia), Murgia y Vitoria. El primer autobús llega a la estación de autobuses de Vitoria a las 8:00 de la mañana, y el último autobús sale desde Vitoria a las 13:40 del mediodía. Todos los servicios de esta línea cuentan con **parada en el campus universitario**.

* Servicio de acercamiento con aviso previo.

- Okondo – Llodio – Vitoria-Gasteiz: se realizan 6 servicios a Vitoria desde Okondo (6:30, 7:15, 8:30, 9:30, 11:00, 13:30) y 13 desde Llodio (6:45, 7:30, 7:45, 8:45, 9:45, 11:15, 12:15, 13:45, 14:30, 15:00, 17:00, 18:30 y 19:45) durante el día, con paradas en Okondo, Areta, Llodio, Luiaondo, Amurrio, Larrinbe, Lezama, Ametzaga (Zuia), Murgia y Vitoria. El primer autobús llega a la estación de autobuses de Vitoria a las 7:35 de la mañana procedente de Okondo, Areta y Llodio, mientras que el primer autobús procedente del resto del Valle del Nervión llega a las 8:40 de la mañana. El último autobús que sale desde Vitoria a Llodio es a las 22:15 y a Okondo a las 20:00. Todos los servicios de esta línea cuentan con **parada en el campus universitario**.
- AÑANA
 - Bóveda – Vitoria-Gasteiz: se realizan 5 servicios a Vitoria durante el día (6:30, 9:30, 16:30, 19:15, 21:40), con paradas en Bóveda, Tobillas, Cruce de Corro, San Millán de San Zadornil, Cruce de Gurendes, Villanueva de Valdegobía, Villanañe, Espejo, Cruce de Tuesta, Salinas de Añana, Paúl, Pobes, Cruce de Montevite, Cruce de Ollavarre, Nanclares de la Oca, Ariñez* y Vitoria. El primer autobús llega a la estación de autobuses de Vitoria a las 7:55 de la mañana, realizando una **parada previa en el campus universitario**, y el último autobús sale desde Vitoria a las 20:30 de la tarde.
 - Nanclares de la Oca – Vitoria-Gasteiz: se realizan 5 servicios a Vitoria desde Montevite (8:00, 1:30, 12:45, 18:10, 20:45) y 6 desde Ollavarre (8:05, 11:35, 12:50, 14:00, 18:15, 20:50) durante el día, con paradas en Motevite, Ollavarre, Nanclares de la Oca, Polígono Industrial de Subillabide (a partir de las 14:00 horas), Nanclares de la Oca (Centro Penitenciario)* y Vitoria (**estación de autobuses**). El primer autobús llega a la estación de autobuses de Vitoria a las 8:40 de la mañana, y el último autobús sale desde Vitoria a las 21:00 de la tarde.
 - Vitoria-Gasteiz – Víllodas – Vitoria-Gasteiz: línea circular que incluye 6 servicios durante el día (6:45, 7:35, 9:00, 14:00, 18:45, 20:00), , con paradas en Vitoria, Víllodas, Trespuentes, Mendoza*, Mártioda*, Huetto Abajo*, Huetto Arriba*, Cruce de Estarrona*, Ullibarri-Viña*, Guereña*, Mandojana*, Foronda*, Artaza de Foronda*, Antezana de Foronda* y Vitoria (**estación de autobuses**). El primer

* Servicio de acercamiento con aviso previo.

autobús completa el recorrido en la estación de autobuses de Vitoria a las 7:35 de la mañana, y el último autobús tiene su salida a las 20:00 de la tarde.

- Espejo – Vitoria-Gasteiz: se realizan 4 servicios a Vitoria durante el día (6:40, 9:25, 16:30, 19:20), con paradas Espejo, Bergüenda, Puentelarrá, Fontecha, Zubillaga, Comunió, Miranda de Ebro, Rivabellosa, Armiñón, y Vitoria (**estación de autobuses**). El primer autobús llega a la estación de autobuses de Vitoria a las 7:52 de la mañana, y el último autobús sale desde Vitoria a las 20:45 de la tarde.

- RIOJA ALAVESA

- Labastida – Vitoria-Gasteiz: se realizan 8 servicios a Vitoria durante el día (7:00, 9:30, 10:30, 13:00, 13:30, 16:10, 17:15, 19:15), con paradas en Labastida, Haro, Briñas, Salinillas de Buradón, Zambrana, Armiñón, La Puebla de Arganzón y Vitoria (**parada en el campus universitario**). El primer autobús llega a la estación de autobuses de Vitoria a las 7:45 de la mañana, y el último autobús sale desde Vitoria a las 20:30 de la tarde.

- Logroño – Vitoria-Gasteiz: se realizan 4 servicios a Vitoria durante el día (7:00, 10:00, 14:00, 20:00), con paradas en Laserna, Assa, Laguardia, Elciego, Navaridas, Leza, Samaniego, Abalos, Labastida, Haro, Briñas, Salinillas de Buradón, Zambrana, Miranda de Ebro, Lacorzanilla, Armiñón, La Puebla de Arganzón y Vitoria (**estación de autobuses**). El primer autobús llega a la estación de autobuses de Vitoria a las 9:00 de la mañana, y el último autobús sale desde Vitoria a las 19:00 de la tarde.

- MONTAÑA ALAVESA

- Estella-Lizarra – Vitoria-Gasteiz: se realizan 3 servicios a Vitoria durante el día (8:30, 16:15, 20:45), con paradas en Estella, Zubielqui, Zufía, Murieta, Cruce de Mendilbarri, Ancín, Acedo, Cruce de Zúñiga, Santa Cruz de Campezo, Cruce de Antoñana, Atauri, Maestu, Vírgala Menor, Vírgala Mayor, Azáceta, Egileta, Cruce de Hijona, Cruce de Trokoniz, Andollu, Argandoña, Elorriaga y Vitoria (**parada cercana al campus universitario**). El primer autobús llega a la estación de autobuses de Vitoria a las 9:45 de la mañana, y el último autobús sale desde Vitoria a las 20:45 de la tarde.

- Kontrasta – Vitoria-Gasteiz: se realizan 4 servicios a Vitoria durante el día, con paradas en Kontrasta, Ullibarri-Arana, Alda, San Vicente de Arana, Cruce de Oteo, Orbiso, Santa Cruz de Campezo, Cruce de Antoñana, Atauri, Maestu, Vírgala Mayor, Vírgala Menor, Azáceta, Egileta, Cruce de Hijona, Cruce de Trokoniz, Andollu, Argandoña, Elorriaga y Vitoria. El primer autobús cuenta con **parada en el campus universitario** de Vitoria y llega a la estación de autobuses a las 7:40 de la mañana, y el último autobús sale desde Vitoria a las 18:30 de la tarde.
- Ullibarri de los Olleros – Vitoria-Gasteiz: se realizan 4 servicios a Vitoria durante el día (7:30, 10:30, 14:50 y 18:50), con paradas en Ullibarri de los Olleros, Bolívar, Gamiz, Aberásturi, Otazu y Vitoria (**estación de autobuses**). El primer autobús llega a la estación de autobuses de Vitoria a las 7:50 de la mañana, y el último autobús sale desde Vitoria a las 18:30 de la tarde.
- Bernedo – Lagrán – Vitoria-Gasteiz: se realizan 5 servicios a Vitoria durante el día (6:50, 9:00, 16:00, 19:10, 21:00), con paradas en Bernedo, Villafría, Cruce de Villaverde, Lagrán, Pipaón, Peñacerrada, Cruce de Arana, Ventas de Armentia, Uzkiano, Cruce San Vicentejo, Gardelegi y Vitoria. El primer autobús cuenta con **parada en el campus universitario de Vitoria** y llega a la estación de autobuses a las 7:45 de la mañana, y el último autobús sale desde Vitoria a las 20:10 de la tarde. El itinerario de vuelta se realiza a través de la línea Vitoria-Gasteiz – Bernedo, que no tiene parada en Cruce de Arana, Peñacerrada, Pipaón, Lagrán, Villaverde y Villafría.
- LLANADA ALAVESA
 - Araia – Ozaeta – Vitoria-Gasteiz: se realizan 5 servicios a Vitoria durante el día (6:45, 9:30, 15:00, 17:15 y 19:05), con paradas en Araia, Barrio de Iduia, Polígono Industrial de Araia*, Cruce de Ametzaga, Zalduondo, Galarreta, Gordoia, Cruce de Arriola, Narbaiza, Cruce de Barría, Aspuru, Larrea, Hermua, Ozaeta, Maturana, Venta del Patio, Argómaniz, Cruce de Arbulo, Matauco, Ilarratza, Arcaute, Elorriaga y Vitoria. El primer autobús llega a la **estación de autobuses**

* Servicio de acercamiento con aviso previo.

de Vitoria a las 7:35 de la mañana, y el último autobús sale desde Vitoria a las 20:15 de la tarde.

- Araia – Alegría-Dulantzi – Vitoria-Gasteiz: se realizan 5 servicios a Vitoria durante el día (6:45, 9:00, 14:00, 16:15 y 19:15), con paradas en Araia, Zalduondo, Ordoñana, Salvatierra, Gazeo, Langarika, Cruce de Alaitza, Gereñu, Ulibarri-Jauregi, Adana, Gauna, Alegría-Dulantzi, Elburgo, Oreitia, Matauco, Ilarratza, Arcaute, Elorriaga, Zurbano y Vitoria. El primer autobús llega a la **estación de autobuses de Vitoria** a las 7:35 de la mañana, y el último autobús sale desde Vitoria a las 22:30 de la tarde. De octubre a mayo se realiza una **parada en el campus universitario**.

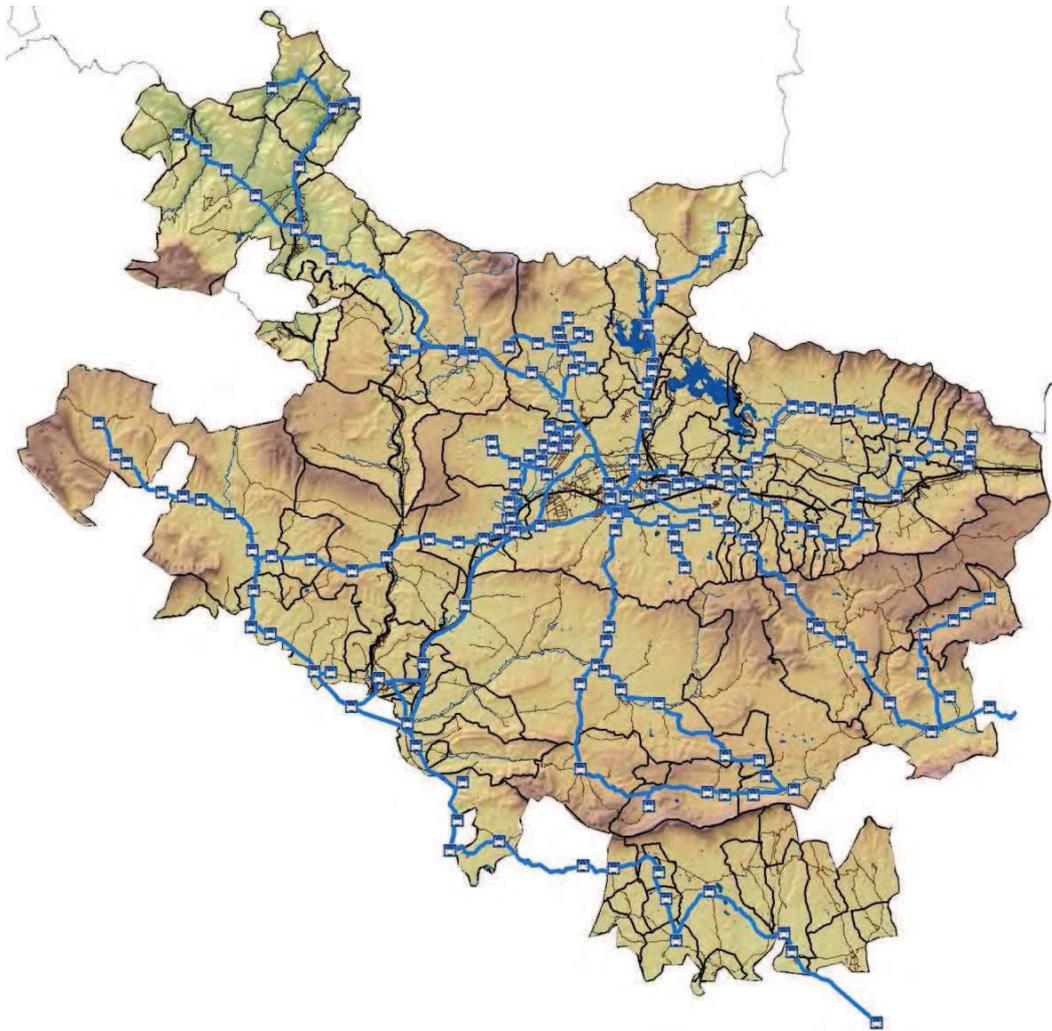


Ilustración 15.- Líneas regulares actuales en días laborables y sus paradas en Álava (Fuente: elaboración propia).

- RENFE

El ferrocarril es una opción de transporte al campus alavés desde la comarca de Valles Alaveses y desde la Llanada Alavesa. Hay tres líneas principales, como son:

- Irún-Vitoria-Miranda
- Vitoria-Pamplona-Castejón
- Vitoria-Burgos-Valladolid



Ilustración 16.- Mapa de las líneas de ferrocarril de Media Distancia. (Fuente: RENFE).

En lo que respecta a los trenes que conectan poblaciones de Álava con Vitoria-Gasteiz (estación de RENFE, C/Eduardo Dato nº46), cabe señalar que desde Araia (zona de Llanada Alavesa) existen seis servicios diarios (8:27, 9:26, 17:05, 17:29, 20:30 y 21:24), y que la línea que une Miranda de Ebro con Vitoria-Gasteiz ofrece 13 servicios diarios (4:18, 7:20, 9:00, 11:18, 13:35, 14:33, 15:02, 15:56, 17:15, 18:04, 18:36, 19:43 y 22:42).

Se destaca la falta de trenes a medio día que cubran el trayecto Llanada-Vitoria, de manera que las personas con horario de tarde no podrán utilizar este medio de transporte.

Las tarifas incluyen descuentos a jóvenes de entre 12 y 26 años del 20% en los recorridos de Media y Larga Distancia a través del “*Carnet Joven*” que se emite por las Comunidades Autónomas.

2.2.1.3 Desde Bizkaia al Campus de Álava.

Existen dos compañías de autobuses que ofrecen servicio a estudiantes, PAS y PDI residentes en Bizkaia y que se desplazan al Campus de Álava. Estas son:

- **AUTOBUSES LA UNIÓN**

Cuenta con cuatro líneas con origen en Bilbao, Leioa UPV/EHU, Gallarta y Algorta, que de lunes a viernes cuentan con una **parada en la zona central del campus universitario**, bien en la calle Álava o bien en la calle Nieves Cano. Para el acceso a la U.D. de Medicina o al centro adscrito de la E.U. de Enfermería la parada más cercana se sitúa en la calle Portal de Foronda (a 700 m del hospital Txagorritxu).

La línea Bilbao-Campus de Álava es la que presenta mayor frecuencia (aproximadamente dos servicios por hora), comenzando a las 6:00 y finalizando a las 22:15. La línea Leioa UPV/EHU-Campus de Álava dispone de un servicio cada hora desde las 12:10 hasta las 21:10. La línea que une Gallarta y el Campus de Álava dispone de 5 servicios únicamente por la mañana (6:15, 6:45, 9:30, 13:00 y 14:00). La línea Algorta-Campus de Álava cuenta con cuatro servicios al día, concretamente a las 6:15, 6:45, 8:45 y 13:00.

Existe una tarifa especial para menores de 26 años y específica para las líneas anteriormente citadas. Se ofrece un bono para los meses de invierno válido de lunes a viernes y para un viaje de ida y otro de vuelta en el día.

Para mayores de 26 años existen otro tipo de tarifas también específicas para estas líneas, que ofrecen bonos mensuales o anuales y válidos de lunes a viernes y para un viaje de ida y otro de vuelta en el día.

- ALSA CONTINENTAL AUTO

Ofrece una línea regular con el siguiente itinerario: Durango – Izurtza – Mañaria – Urkiola – Otxandio – Legutiano – Urbina – Miñano Mayor – Gamarra Mayor – Vitoria-Gasteiz.

Al ser línea regular la parada se realiza en la **estación de autobuses** de la calle Los Herrán en Vitoria. Los horarios de salida desde Durango son los siguientes: 7:10, 8:15, 10:45, 13:45, 15:00, 17:15 y 21:30.

2.2.1.4 Desde Gipuzkoa al Campus de Álava.

- RENFE

Existe conexión ferroviaria que une Vitoria con Irún tal y como se ha descrito anteriormente, dentro de las conexiones alavesas. Las paradas en territorio gipuzkoano se realizan en Irún, Lezo-Rentería, Pasaia, Donostia-San Sebastián, Tolosa, Ordizia, Beasain, Zumarraga, Legazpi y Zegama-Otzaurre. Las salidas desde Irún tienen los siguientes horarios: 6:40, 8:25, 8:45, 13:20, 15:17, 16:20, 19:37 y 22:20.

- ALSA

La línea San Sebastián – Vitoria cuenta con trayectos directos o con posibles paradas, en función del horario, en San Sebastián, Lasarte, Tolosa, Ordizia, Beasain, Alsasua, Salvatierra y Vitoria. Los horarios de salida desde Donostia son los siguientes: 6:45, 7:15, 7:40, 8:30, 9:00, 11:00, 13:00, 14:00, 15:00, 16:01, 18:00 y 20:30. La parada en Vitoria-Gasteiz se realiza en la **estación de autobuses**.

- PESA

La línea Eibar – Vitoria-Gasteiz incluye paradas en Eibar (Estación de autobuses), Eibar (Urkizu), Sorluze, Bergara, San Prudencio, Mondragón (Cigarrola), Mondragón (Centro), Aretxabaleta, Eskoriatza, Leintz-Gatzaga, Landa, Ullibarri-Gamboa, Arroyabe, Mendibil, Durana y Vitoria (**estación de autobuses**). Hay como mínimo un autobús cada hora desde las 6:15 de la mañana hasta las 21:00 de la tarde, intensificando la frecuencia en horas de mayor afluencia de pasajeros.

Esta misma compañía ofrece servicios directos Donostia-San Sebastián – Vitoria-Gasteiz cada hora desde las 06:15 de la mañana hasta las 22:15 de la noche.

- ASOCIACIÓN UNIVERSITARIA PIPER.

Asociación universitaria que utiliza los servicios ofrecidos por la empresa de transportes Aldalur, con sede en Azkoitia y con líneas desde Urola Kosta al campus de Vitoria con los siguientes trayectos y horarios:

- Orio – Zarautz – Getaria – Zumaia – Campus Álava: un único servicio diario cuya salida desde Orio se realiza a las 6:55, pasando por las demás poblaciones y llegando a la zona central del Campus de Álava a las 8:40. Los servicios de vuelta desde Vitoria son a las 14:30 y 18:30.
- Zestoa – Azpeitia – Azkoitia – Campus Álava: un único servicio diario cuya salida desde Zestoa se realiza a las 7:05, pasando por Azpeitia y Azkoitia, y llegando a la zona central del Campus de Álava a las 8:40. Los servicios de vuelta desde Vitoria son a las 14:30 y 18:30.

Se dispone de dos tipos de Bono para los usuarios de la asociación, el bono fijo y el bono por viajes. En el Bono fijo se cobra una cuota de asociado (100 €) que debe ser renovada cada año, y se cobran cuotas mensuales (septiembre y junio son gratuitos) en función del origen de los viajes:

Tabla 1.- Tarifas para el Bono fijo. Cursos 2010/2011.

ORIGEN	CUOTA MENSUAL	IMPORTE CURSO COMPLETO
Orio Zarautz Getaria	124 €	1.092 €
Zumaia	120 €	1.060 €
Zestoa	117 €	1.036 €
Azpeitia	108 €	964 €
Azkoitia	104 €	932 €

Fuente: Asociación Universitaria Piper.

Con el bono por viaje se calcula el importe en función del número de viajes que se realiza al mes, cobrándose al mes siguiente mediante recibo bancario.

Tabla 2.- Tarifas para el Bono por viajes. Curso 2010/2011.

Número de viajes/mes	0-10	10-25	+25
% Dto.		10%	30%
Orio Zarautz Getaria	8	7,20	5,60
Zumaia	7,76	6,98	5,43
Zestoa	7,52	6,77	5,26
Azpeitia	6,96	6,26	4,87
Azkoitia	6,72	6,05	4,70

Fuente: Asociación Universitaria Piper.

2.2.1.5 Desde otras provincias cercanas al Campus de Álava.

Las ofertas de transporte desde provincias cercanas son variadas y permiten el viaje y acercamiento diario desde poblaciones como Burgos, Pamplona o Logroño. No obstante, el coste del desplazamiento en ocasiones hace que la residencia en Vitoria sea la opción más económica.

Las líneas regulares de autobús que ofrecen conexión con Vitoria desde Logroño, o desde pueblos de La Rioja, como pueden ser Haro o Miranda de Ebro han sido descritas anteriormente por tener paradas dentro de territorio alavés.

- ALSA

Ofrece líneas regulares Burgos – Vitoria (**estación de autobuses**), con 10 servicios diarios (horarios: 3:15, 7:00, 10:30, 12:00, 14:15, 15:45, 16:00, 16:20, 18:30 y 22:00) con paradas, según qué horarios, en Briviesca y Miranda de Ebro. El precio de ida y vuelta es de 15,72 € y la duración del trayecto varía entre una hora y media y dos horas en función del recorrido.

- LA BURUNDESA

La línea Pamplona – Vitoria (**estación de autobuses**) ofrece servicios directos, semidirectos y con paradas desde las 7:00 de la mañana hasta las 21:00 de la noche, con precios de 7,87 €. Las paradas incluyen las poblaciones de Uhart Arakil, Lakunza, Arbizu, Etxarri Aranatz, Alsasua y Salvatierra. Los horarios de salida desde Pamplona son los siguientes: 7:00, 9:00, 10:00, 11:15, 13:00, 15:00, 15:30, 17:00, 18:00, 19:00 y 21:00.

- RENFE

La cercanía de la **estación de tren de Vitoria** a la zona central del Campus de Álava ofrece la posibilidad de conexión con Pamplona y Burgos. Así, desde Pamplona existen cuatro servicios (horarios: 8:39, 13:10, 16:37 y 19:45) con un coste de 5,10 € en el caso del Regional Express, y 15.40 € en el caso del Alvia, que tardan poco más de una hora en realizar el trayecto.

Desde Burgos los horarios no permiten una buena conexión por la mañana, mejorando la frecuencia en la segunda mitad del día. En este caso el coste del billete más barato es de 9,40 € si se viaja en el Regional, pero puede ascender a los 19,00 € si se viaja en el Alvia. Este factor es determinante para optar por la residencia en Vitoria y realizar viajes semanales de frecuencia máxima. Los horarios de salida desde Burgos

son los siguientes: 3:16, 10:23, 12:38, 13:14, 14:06, 15:01, 16:59, 17:41, 18:45 y 21:47.

2.2.2 Campus de Bizkaia.

El campus de Bizkaia está repartido entre los municipios de Leioa, Barakaldo, Portugalete y Bilbao. Los centros educativos del Campus de Bizkaia, área de Leioa-Erandio, se encuentran concentrados en el Barrio Sarriena del municipio de Leioa, mientras que los de Bilbao se reparten por la zona centro de la capital vizcaína y el barrio de Sarriko. Portugalete y Barakaldo cuentan con un único centro educativo.



Ilustración 17.- Distribución de los centros en el Campus de Bizkaia.

Centros del Campus de Bizkaia:

E.T.S. Náutica y Máquinas Navales (Portugalete)
E.U. Ingeniería Técnica de Minas y de Obras Públicas (Barakaldo)
E.U. Estudios Empresariales (Bilbao)
E.T.S. Ingeniería (Bilbao)
E.U. Ingeniería Técnica Industrial (Bilbao)
F. Ciencias Económicas y Empresariales (Bilbao)

E.U. Magisterio (Leioa-Erandio)
E.U. Enfermería (Leioa-Erandio)
E.U. Relaciones Laborales (Leioa-Erandio)
F. Bellas Artes (Leioa-Erandio)
F. Ciencia y Tecnología (Leioa-Erandio)
F. Ciencias Sociales y de la Comunicación (Leioa-Erandio)
F. Medicina y Odontología (Leioa-Erandio)
F. Derecho – Sección Bizkaia (Leioa-Erandio)

A continuación se describen las principales redes de transporte que dan servicio al Campus de Bizkaia, para posteriormente analizar la conexión y accesibilidad a cada uno de los centros de manera individualizada.

- EUSKOTREN

Euskotren cuenta con las siguientes líneas en el ámbito de Bilbao:

- **Línea 1: Bilbao – Donostia:** alta frecuencia con servicios desde Donostia (Amara) a las 5:47, cada media hora desde las 6:17 hasta las 20:47, y último servicio a las 21:47.
- **Línea 1D: Durangaldea:** servicios desde Durango cada media hora desde las 5:42 hasta las 20:42, y a las 21:21, 21:42, 22:01, 22:18 y 22:46.
- **Línea 3: Bilbao – Bermeo (Urdaibai):** servicios desde Bermeo desde las 6:18 cada media hora hasta las 20:48, y a las 21:35 y 22:35.
- **Línea 4: Deusto – Lezama (Txorierri):** primer servicio desde Lezama hasta el Casco Viejo de Bilbao a las 6:00 y cada media hora hasta las 23:00, con un servicio a las 23:30 que sólo circula los viernes.
- **Línea 7: Tranvía Bilbao:** en la línea Basurto-Atxuri el servicio comienza a las 6:33, y la frecuencia es cada 10 minutos desde las 6:48 hasta las 20:48, y cada 15 minutos desde las 21:05 hasta las 23:25. Desde Atxuri hasta Basurto el servicio tiene una frecuencia de 15 minutos desde las 6:00 hasta las 7:00, de 10 minutos desde las 7:00 hasta las 21:00, de 15 minutos desde las 21:00 hasta las 22:30 y dos últimos servicios a las 22:42 y a las 23:05.

Está autorizado el transporte de bicicletas en los vagones específicamente preparados para este uso.

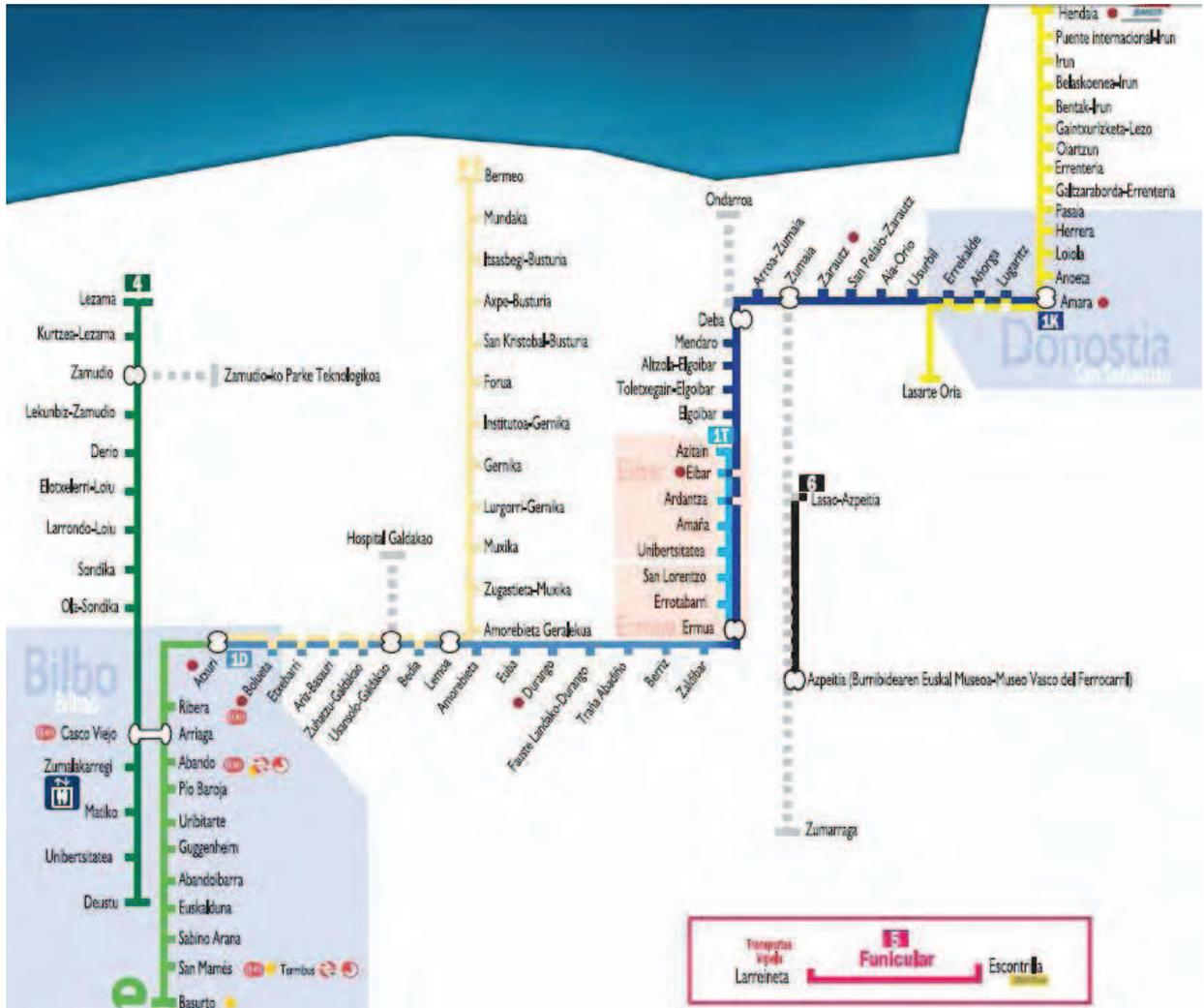


Ilustración 18.- Itinerarios de las líneas de Euskotren y Euskotran (Fuente: Euskotren, 2011).

- FEVE: Ferrocarriles Españoles de Vía Estrecha.

Cuenta con líneas que conectan Galicia, Asturias, Cantabria, Castilla-León y País Vasco. Dentro del territorio vizcaíno los servicios desde Artzentales hasta Bilbao (Estación de La Concordia, C/Bailén nº2) son a las 6:59, 9:57, 15:55 y 20:55. Desde Balmaseda los servicios son aproximadamente cada media hora desde las 6:00 hasta las 21:20.

Está autorizado el transporte de bicicletas en todos los trenes.



Ilustración 19.- Líneas de FEVE existentes en el País Vasco (Fuente FEVE, 2011).

- CERCANÍAS RENFE

En el entorno de Bilbao existen tres líneas de cercanías de RENFE, que son las siguientes:

- **Línea C1 Santurtzi – Bilbao (estación de Abando):** en días laborables salidas desde Santurtzi cada 10 minutos en las horas punta del día (entre las 6:40 y las 9:40, entre las 13:40 y las 14:00, y entre las 18:20 y las 20:50), y cada 20 minutos el resto de la jornada empezando el primer servicio a las 5:00 de la mañana.
- **Línea C2 Muskiz – Bilbao (estación de Abando):** días laborables los primeros servicios son a las 5:13 y 5:59 y el resto de la jornada la frecuencia es cada 20 minutos desde las 6:25 hasta las 23:20 desde las 5:15 hasta las 22:45.

- **Línea C3 Orduña – Bilbao (estación de Abando):** en días laborables la frecuencia media es aproximadamente de un servicio cada 25 o 30 minutos, desde las 5:02 hasta las 22:53.

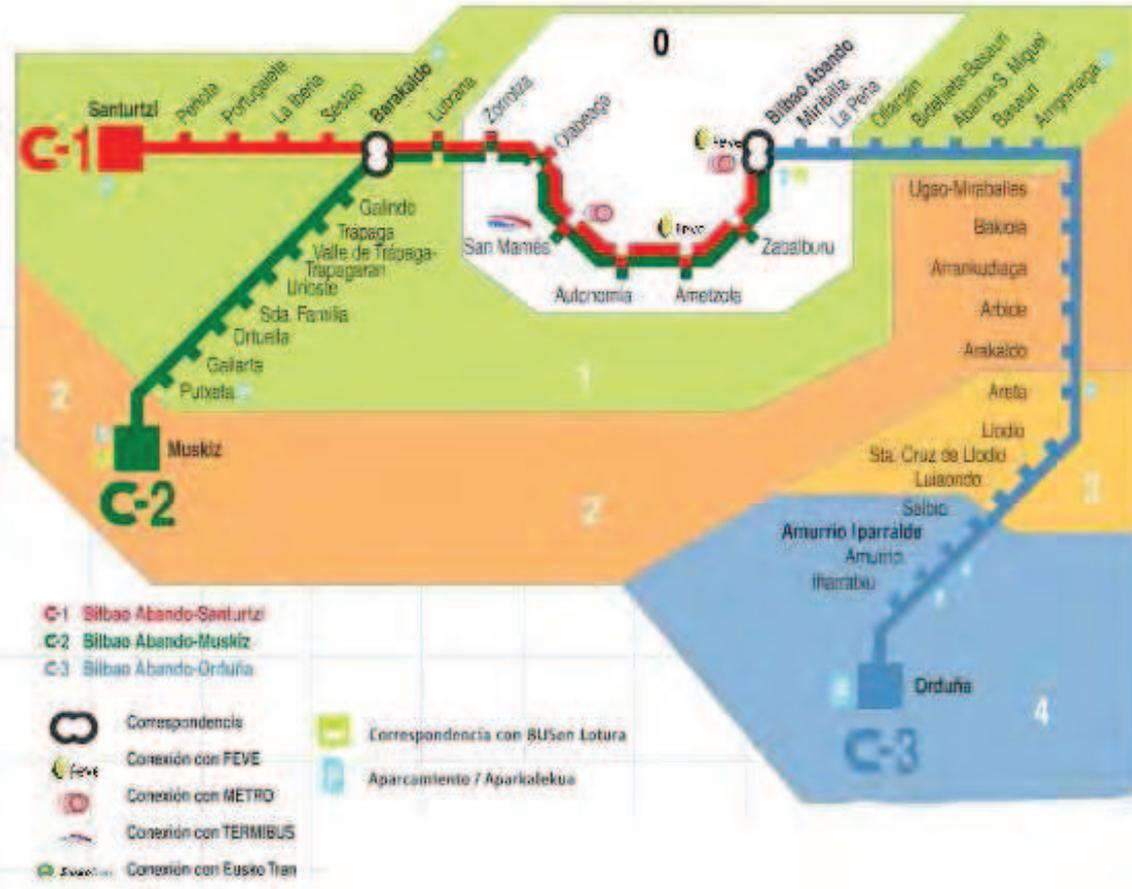


Ilustración 20.- Líneas de Cercanías de RENFE en el entorno de Bilbao (Fuente: RENFE, 2011).

El transporte de bicicletas es posible en todas las líneas y durante todo el día, a excepción de los servicios entre las 7:00 y las 9:00 de la mañana. Existe la posibilidad de descuentos por el Creditrans (bono de transporte cuyo precio depende de la zona elegida), por abonos mensuales y por abonos trimestrales. No existe descuento específico para estudiantes.

- METRO BILBAO

La línea 1 del metro discurre entre Plentzia y Etxebarri y la línea 2 del metro entre Santurtzi y Etxebarri, compartiendo trazado y trayecto entre las estaciones de San Inazio y Etxebarri. El servicio de metro entre semana tiene un horario que 6:00 de la mañana a 23:00 de la noche y una frecuencia de 5 minutos por tren en las horas con mayor afluencia de viajeros. En la línea 1 este horario hace referencia a los trayectos entre Bidezabal y Etxebarri, ya que la frecuencia de trenes a y desde Plentzia es mayor. Existe el Ticket joven para menores de 26 años.

Se permite el transporte de bicicletas.

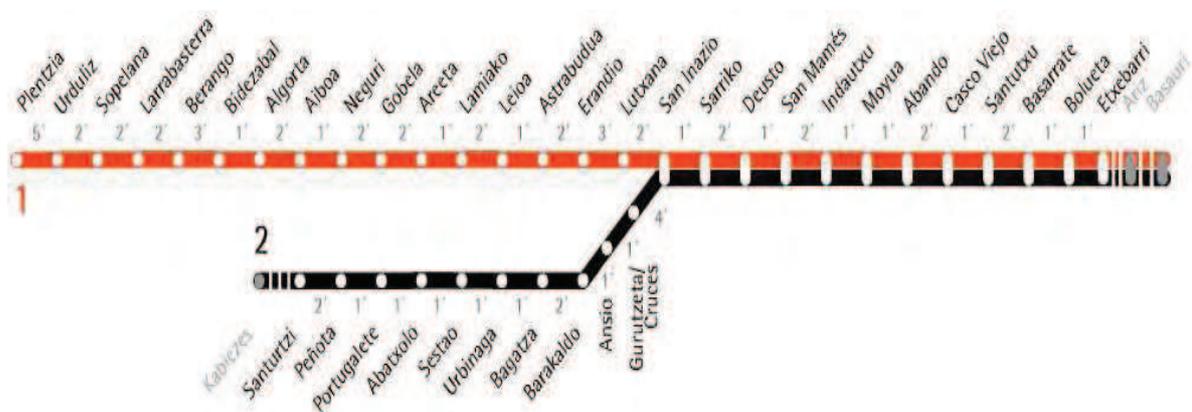


Ilustración 21.- Itinerario del Metro de Bilbao (Fuente: Metro Bilbao, 2011).

- BILBOBUS

Se trata de la compañía que ofrece servicio de autobús urbano en el municipio de Bilbao. Los horarios dependen de la línea en concreto, comenzando el servicio hacia las 06:30-7:00 de la mañana y terminando hacia las 23:00.

Se facilitan descuentos por la utilización del Creditrans (bono de transporte), sin existir descuentos especiales al colectivo de estudiantes. Por otro lado, se destaca la gratuidad del transbordo durante los primeros 45 minutos.

Para más información se puede consultar la siguiente página web:

<http://www.bilbao.net/cs/Satellite?cid=3000048804&language=es&pagename=Bilbaonet%2FPage%2FBI>
[O detallePagina](#)



Ilustración 22.- Red de líneas de Bilbobus (Fuente: web Ayuntamiento de Bilbao, 2011).

- BIZKAIBUS

Se trata de una red de autobuses que conectan los municipios de Bizkaia entre sí y con Bilbao. Las tarifas dependen del número de zonas que atraviese el recorrido (ver zonas en la ilustración que se muestra a continuación). Se facilitan descuentos con la utilización del Creditrans, sin que exista descuento especial para el colectivo de estudiantes. Los trasbordos tienen un descuento del 20% en cada etapa.

Bizkaibus dispone una página web con una aplicación GIS que permite diversas consultas y búsquedas:

<http://apli.bizkaia.net/apps/danok/tq/index.html?Idioma=ES>



gunea 1 zona	Bilbao
gunea 2 zona	Arrigorriaga · Alonsotegi · Barakaldo · Basauri · Berango · Derio · Erandio Etxebarri · Galdakao · Getxo · Leioa · Lezama · Loiu · Ortuella · Portugalete Santurtzi · Sestao · Sondika · Valle de Trapaga · Trapagaran · Zamudio · Zaratamo
gunea 3 zona	Abanto y Ciervana · Abanto Zierbena · Amorebieta · Etxano · Arantzazu · Arrankudiaga · Arrieta · Artea · Barrika · Bedia · Dima · Fruiz · Galdames · Gamiz-Fika · Gordexola · Gorliz · Güeñes · Igorre · Larrabetzu · Laukiz · Lemoa · Lemoiz · Meñaka · Morga · Mungia · Muskiz · Plentzia · Sopelana · Sopuerta · Ugao-Miraballes · Zalla · Zeberio · Zierbena
gunea 4 zona	Abadiño · Amurrio · Artzentales · Areatza · Artziniega · Bakio · Balmaseda Bermeo · Busturia · Durango · Errigoiti · Forua · Gernika-Lumo · Iurreta · Laudio/Llodio · Mundaka · Murueta · Muxika · Orozko · Okondo · Sukarrieta · Ayala/Aiara · Zeanuri
gunea 5 zona	Ajangiz · Amoroto · Arratzu · Atxondo · Aulesti · Berriatua · Berriz · Karrantza Harana/Valle de Carranza · Ea · Eibar · Elantxobe · Elorrio · Ereño · Ermua Etxebarria · Garai · Gautezig · Arteaga · Gizaburuaga · Ibarrangelu · Ispaster Kortezubi · Lanestosa · Lekeitio · Mallabia · Markina · Xemein · Mendata · Mendexa · Munitibar · Nabarniz · Ondarroa · Urduña/Orduña · Otxandio Trucios · Turtzioz · Ubide · Zaldibar

Ilustración 23.- Zonificación de la red de Bizkaibus (Fuente: web Diputación Foral de Bizkaia, 2011).

- PRÉSTAMO DE BICICLETAS

Existe en el área de Bilbao una **red de puntos de préstamo de bicicletas** gratuito, con una duración máxima del préstamo entre semana de cuatro horas y restringido a trayectos dentro del término municipal de Bilbao. Los horarios dependen del punto de préstamo, que se distribuyen por toda la ciudad y que a continuación se pasa a listar:

CMD Zorroza Hermógenes Rojo, s/n	Teléfono 94 499 54 22 Sábados: 9:00 a 20:00	Lunes a Viernes de 9:00 a 20:00 Domingos: 9:00 a 14:00
Polideportivo San Ignacio Orixe, 13	Teléfono: 94 475 05 41 Sábados: 9:00 a 20:00	Lunes a Viernes de 9:00 a 20:00 Domingos: 9:00 a 14:00
CMD Deusto Lehendakari Agirre 42	Teléfono: 94 476 23 31 Sábados Invierno: 9:00 a 13:45 Sábados Julio y Agosto: cerrado.	Lunes a Viernes Invierno: 9:00 a 20:00 Lunes a Viernes Julio: 9:00 a 19:30 Domingos: cerrado
CC Zubiarte Lehendakari Leizaola, 2	Teléfono: 94 427 73 80 Sábados: 10:30 a 20:00	Lunes a Viernes de 10:30 a 20:00 Domingos: Cerrado
Punto Emaus Avenida Sabino Arana	Teléfono: 94 427 69 79 Sábados: 10:00 a 14:00	Lunes a Viernes de 10:00 a 14:00 y de 17:00 a 20:00 Domingos: Cerrado
BT Ensanche Plaza Ensanche	Teléfono: 94 479 57 60 Sábados: Cerrado	Lunes a Viernes de 9:30 a 14:00 y de 16:00 a 19:15 Domingos: Cerrado
BT Arriaga Plaza Arriaga, 1	Teléfono: 94 656 49 05 De 9:30 a 14:00 y de 17:00 a 19:30 Del 16 de Junio al 14 de Septiembre de 9:30 a 14:00 y de 16:00 a 19:30	Lunes a Viernes hasta el 15 de Junio, de 11:00 a 14:00 y de 17:00 a 19:30 Del 16 de Junio al 14 de Septiembre de 9:30 a 14:00 y de 16:00 a 19:30 Domingos: De 9:30 a 14:00
Polideportivo Atxuri Parque Encarnación, s/n	Teléfono: 94 433 05 90 Sábados: Cerrado	Lunes a Viernes de 9:00 a 20:00 Domingos: Cerrado
Polideportivo La Peña Lekanda, 2	Teléfono: 94 416 27 17 Sábados: Cerrado	Lunes a Viernes de 9:00 a 20:00 Domingos: Cerrado
CMD Otxarkoaga Avenida Pau Casals, 2	Teléfono: 94 412 03 87 Sábados: de 9:00 a 13:45 y de 16:00 a 20:00 Verano cerrado	Lunes a Viernes de 9:00 a 20:00 Lunes a Viernes Agosto: de 9:00 a 14:00 Domingos: de 10:00 a 13:45 Verano cerrado
CMD Begoña Circo Amateur Club Deportivo, 2	Teléfono: 94 411 68 72 Sábados: de 9:00 a 14:00 Julio y Agosto cerrado	Lunes a Viernes de 9:00 a 20:00 Lunes a Viernes Julio, de 9:00 a 19:30 Lunes a Viernes Agosto, de 9:00 a 13:15 Domingos: Cerrado

La bici puede ser transportada de modo gratuito en todos los operadores ferroviarios (MetroBilbao, Feve, EuskoTren, EuskoTran y Renfe), si bien se recomienda evitar las horas punta y utilizar los vagones específicamente preparados, que suelen ser el primero y último.

2.2.2.1 Área de Bilbao

A continuación se muestra la oferta de transporte por cada centro de estudios, incluyendo la red de autobuses urbanos de Bilbao (Bilbobus), la red de autobuses que conecta con Bizkaia (Bizkaibus), red de bidegorris, puntos de préstamo de bicicletas, tranvía de Bilbao, Metro de Bilbao, red de Cercanías de RENFE, FEVE y Euskotren.

- FACULTAD DE CIENCIAS ECONÓMICAS Y EMPRESARIALES (SARRIKO).
 - **Bicicarril: 6 – Elorrieta – Euskalduna – La Casilla** (punto de préstamo de bicis cercano: CMD Deusto)

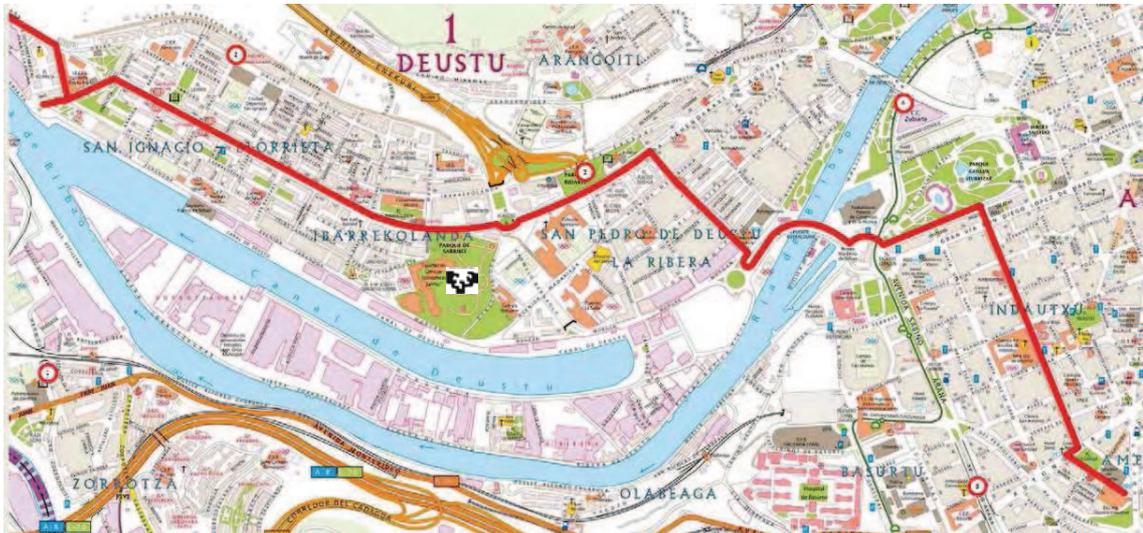


Ilustración 24.- Bicicarril en el entorno de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de Sarriko (Fuente: web Ayuntamiento de Bilbao, 2011).

- **Bilbobus:**
 - Línea 01: Arangoiti – Plaza Biribila
 - Línea 10: Elorrieta – Plaza Biribila
 - Línea 13: San Ignacio – Txurdinaga
 - Línea 18: San Ignacio – Zorrotza
 - Línea 71: Miribilla – San Ignacio

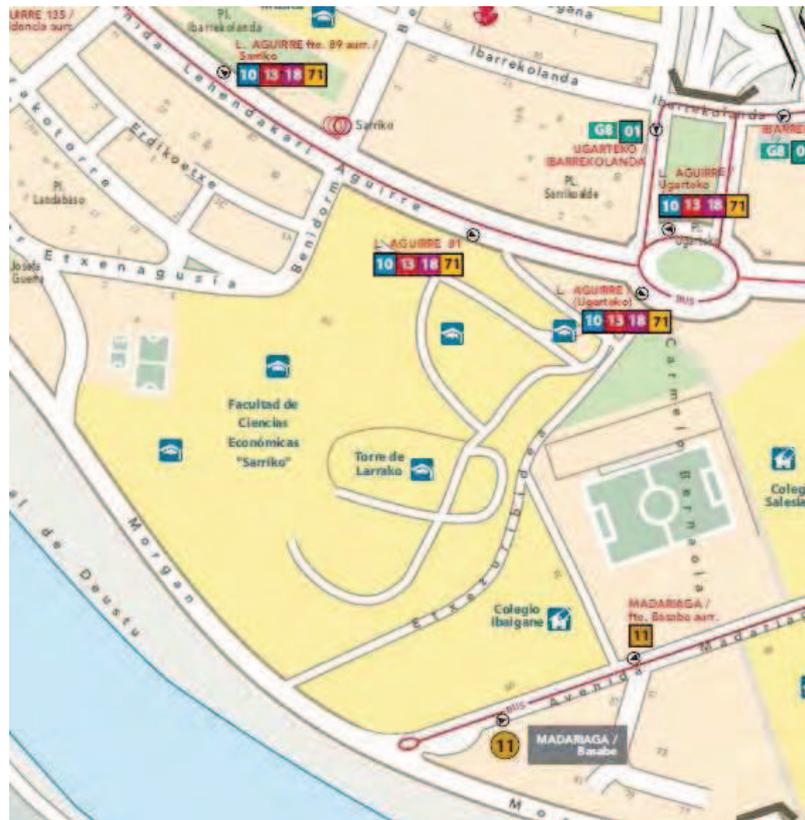


Ilustración 25.- Paradas de Bilbobus en el entorno de la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de Sarriko (Fuente: web Ayuntamiento de Bilbao, 2011).

- **Metro:**

Parada Sarriko

- **Bizkaibus:**

Parada 0104: Sarriko (Lehendakari Agirre, 83):

Línea A2314: Bilbao – Erandio Goikoa – UPV/EHU

Línea A3411: Bilbao – Getxo

- E.U. DE ESTUDIOS EMPRESARIALES (ELCANO).
 - **Bicicarril: 4 – Abandoibarra – Casco Viejo – La Peña**



Ilustración 26.- Biciarril en el entorno de la E.U. de Estudios Empresariales_(Fuente: web Ayuntamiento de Bilbao, 2011).

- **Bilbobus:**
 - Línea 30: Txurdinaga – Miribilla
 - Línea 58: Minteguitxueta – Atxuri
 - Línea 62: Basurtu/Termibús – Arabella
 - Línea 71: Miribilla – San Ignacio
 - Línea 75: San Adrián – Atxuri
 - Línea 85: Zazpilanda – Atxuri



Ilustración 27.- Paradas de Bilbobus en el entorno de la E.U. de Estudios Empresariales
(Fuente: web Ayuntamiento de Bilbao, 2011).

- **Metro:**

Parada Moyua

- **Bizkaibus:**

Parada 0125: Elcano, 16:

Línea A2322: Bilbao – Erandio – Astrabudua – UPV/EHU

Línea A2324: Bilbao – UPV/EHU (por Enekuri)

- E.T.S. DE INGENIERÍA.
 - **Bicicarril: 7 – Euskalduna – Ametzola – Iraila** (punto cercano de préstamo de Bicis: Punto Emaus)



Ilustración 28.- Bicicarril en el entorno de la E.T.S. de Ingeniería (Fuente: web Ayuntamiento de Bilbao, 2011).

- **Bilbobus:**
 - Línea 26: Uribarri – Basurtu/Termibús
 - Línea 38: Otxarkoaga – Basurtu/Termibús
 - Línea 62: Basurtu/Termibús – Arabella
 - Línea 80: Altamira – Termibús

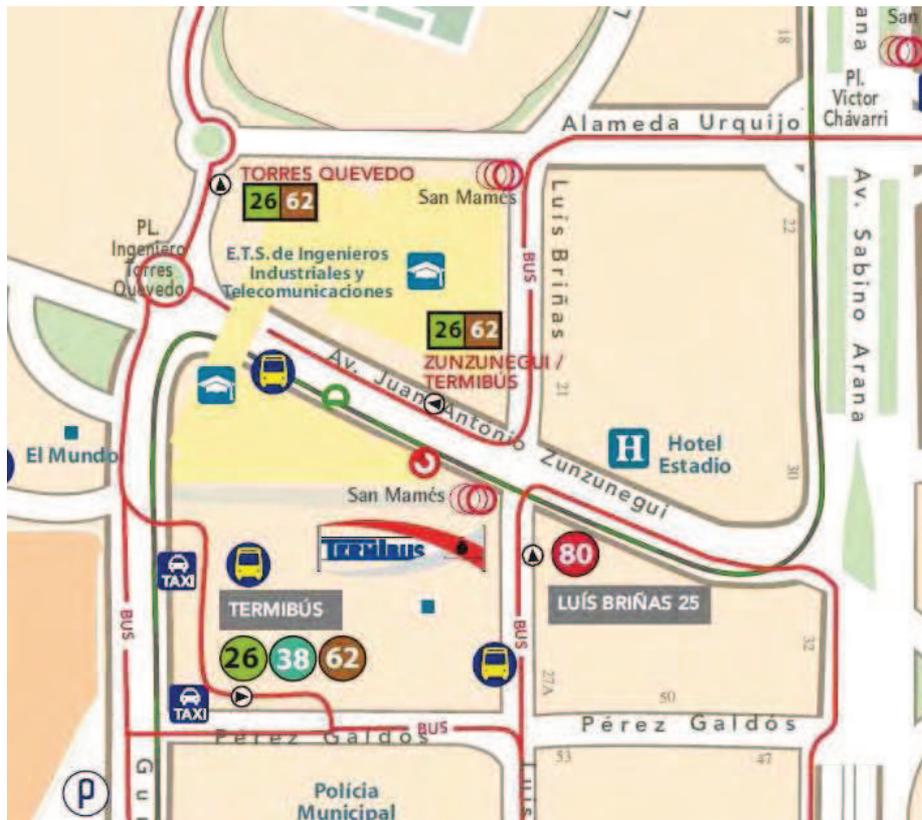


Ilustración 29.- Paradas de Bilbobus en el entorno de la E.T.S. de Ingeniería_(Fuente: web Ayuntamiento de Bilbao, 2011).

- **Metro:**

Parada San Mamés

- **Tranvía:**

Parada San Mamés

- **Cercanías:**

Parada San Mamés

Línea C1: Bilbao Abando – Santurtzi

Línea C2: Bilbao Abando - Muskiz

- **FEVE:**

Parada Basurto

- **Bizkaibus:**

Parada 1008: Av. Zunuznegi (frente al tranvía de San Mamés)

Línea A3414: Bilbao – Getxo (por los túneles de Artxanda)

Línea A2153: Puente Colgante – UPV/EHU – Laukiz

Parada 1042: Luís Briñas (Lateral de Termibús)

Línea A2318: Termibús – UPV/EHU (por autopista)

Línea A3342: Bilbao – Sodupe

Parada 2200: Termibús (andén 11)

Línea A0651: Bilbao – Balmaseda

Parada 1058: Termibús (andenes 22 a 29)

Línea A3926: Eibar – Ermua – Bilbao (por autopista)

Línea A3930: Galdakao – Bilbao (por autopista)

Línea A3915: Ondarroa – Durango – Bilbao (por autopista)

Línea A3927: Zeanuri – Lemoa – Bilbao (por autopista)

Línea A3513: Bilbao – Hospital de Galdakao – Gernika – Lekeitio

Línea A3512: Bilbao – Lekeitio (por autopista)

Línea A3916: Ondarroa – Ermua – Bilbao (por autopista)

- E.U. DE INGENIERÍA TÉCNICA INDUSTRIAL.
 - **Bicicarril: 6 – Elorrieta – Euskalduna – La Casilla** (punto cercano de préstamo de Bicis: Punto Emaus)



Ilustración 30.- Bicicarril en el entorno de la E.U. de Ingeniería Técnica Industrial_(Fuente: web del Ayuntamiento de Bilbao, 2011).

- **Bicicarril: 7 – Euskalduna – Ametzola – Iraia** (Punto cercano de préstamo de Bicis: Punto Emaus)

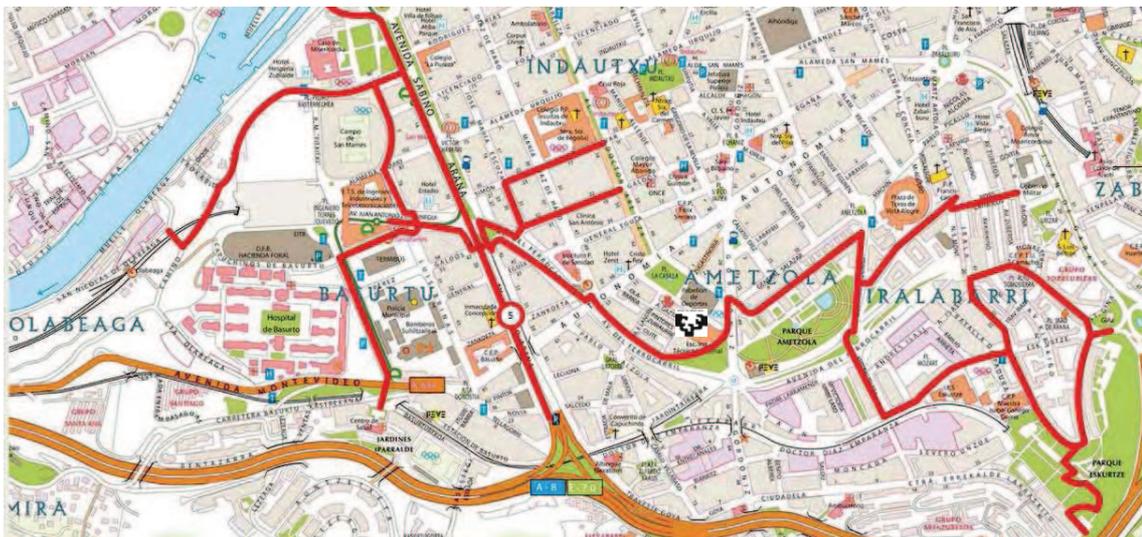


Ilustración 31.- Bicicarril en el entorno de la E.U. de Ingeniería Técnica Industrial_(Fuente: web del Ayuntamiento de Bilbao, 2011).

- **Bilbobus:**

Línea 18: San Ignacio - Zorrotza

Línea 38: Otxarkoaga – Basurtu/Termibús

Línea 48: Santutxu - Lezeaga

Línea 57: Miribilla – Ospitalea

Línea 58: Minteguitxueta – Atxuri

Línea 85: Zazpilanda – Atxuri

Línea 88: Kastrexana – Indautxu

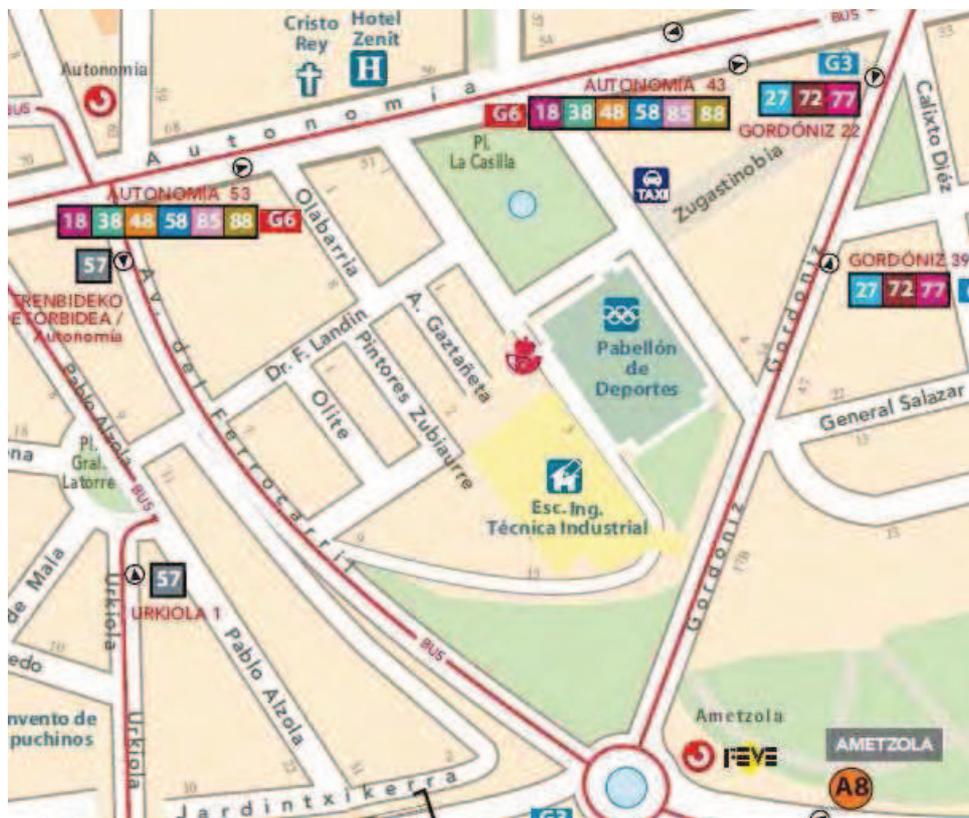


Ilustración 32.- Paradas de Bilbobus en el entorno de la E.U. de Ingeniería Técnica Industrial_(Fuente: web del Ayuntamiento de Bilbao, 2011).

- **Cercanías:** Parada Autonomía

Línea C1: Bilbao Abando – Santurtzi

Línea C2: Bilbao Abando – Muskiz

- **FEVE:**

Parada Ametzola

○ **Bizkaibus:**

Parada 0624: La Casilla (Autonomía, 50)

Línea A3144: Bilbao – Cruces – Barakaldo (por Ugarte)

Línea A3923: Elorrio – Durango – Bilbao (por autopista)

Línea A3137: Bilbao – Barakaldo (por Hurtado Amezaga)

Línea A3115: Bilbao – Santurtzi

Línea A3927: Zeanuri – Lemoa – Bilbao (por autopista)

Línea A3136: Bilbao – Cruces – Barakaldo

Línea A3337: Muskiz – Bilbao (por N-634)

Línea A3926: Eibar – Ermua – Bilbao (por autopista)

Línea A3933: Durango – Bilbao (por autopista)

Línea A3915: Ondarroa – Durango – Bilbao (por autopista)

Línea A3512: Bilbao – Lekeitio (por autopista)

Línea A3336: Muskiz – Bilbao (por Ortuella)

Línea A3122: Bilbao – Sestao – Repélega

Línea A3916: Ondarroa – Ermua – Bilbao (por autopista)

2.2.2.2 Barakaldo.

- E.U. DE INGENIERÍA TÉCNICA DE MINAS Y OBRAS PÚBLICAS.

- **Metro:**

Parada Barakaldo

Línea 2: Santurzi – Etxebarri

- **RENFE Cercanías:**

Parada Desierto – Barakaldo

Línea C1: Bilbao Abando – Santurtzi

Línea C2: Bilbao Abando – Muskiz

- **Bizkaibus:**

Parada: 3355 Beurko (Av. Miranda, 2)

Línea A3136: Bilbao – Cruces – Barakaldo

Línea A3142: Santurtzi – Barakaldo – Retuerto – Kareaga

Línea A3338: Muskiz – Barakaldo – Las Arenas

Línea A3144: Bilbao – Cruces – Barakaldo (por Ugarte)

Línea A3131: Barakaldo – Sestao – Repelaga

Línea A3141: Cruces – Bagatza – Funicular de Trapagaran

2.2.2.3 Portugalete.

- E.T.S. DE NÁUTICA Y MÁQUINAS NAVALES.

- **Metro:**

Parada Portugalete

Línea 2: Santurzi – Etxebarri

- **RENFE Cercanías:**

Parada Peñota

Línea C1: Bilbao Abando – Santurtzi

- **Bizkaibus:**

Parada: 4884 Peñota (Escuela Náutica)

Línea A3135: Sestao – Cabieces

Línea A3321: Portugalete – Playa La Arena – Muskiz

2.2.2.4 Leioa-Erandio

- **Bizkaibus:**

El Campus de Bizkaia, área de Leioa-Erandio, cuenta con varias paradas de Bizkaibus, como son 4410 Aularios, 4425 Ipar Bidea 1, Ipar Bidea 2, 4426 Oteiza Plaza, 4412 Biblioteka, 4411 Laboa Plaza, 5324 Liboa (Baserri) y 5325 Liboa (frente a Baserri). Las líneas de Bizkaibus que tienen parada en el área de Leioa-Erandio son las siguientes:

Línea A3525: Gernika – Amorebieta-Etxano – UPV/EHU

Línea A3924: Ermua – Durango – UPV/EHU

Línea A2162: Santa María de Getxo – UPV/EHU (por Algorta)

Línea A2322: Bilbao – Erandio – Astrabudua – UPV/EHU

Línea A2151: Las Arenas – Larrabetzu

Línea A2164: Getxo – UPV/EHU (por Av. Chopos)

Línea A3528: Bermeo – Mungia – Derio – UPV/EHU

Línea A2315: Santurtzi – Portugalete – UPV/EHU

Línea A2326: Barakaldo – UPV/EHU

Línea A2316: Sestao – UPV/EHU

Línea A2321: Santutxu – UPV/EHU (por autopista)

Línea A2610: Galdakao – UPV/EHU

Línea A2161: Puente Colgante – UPV/EHU - Laukiz

Línea A2318: Termibús – UPV/EHU (por autopista)

Línea A2314: Bilbao – Erandio Goikoa – UPV/EHU

Línea A2312: Zabalburu – UPV/EHU (por Juan de Garay)

Línea A2324: Bilbao – UPV/EHU (por Enekuri)

Línea A2611: Ugao-Miraballes – Basauri – Etxebarri – UPV/EHU

Línea A2336: Muskiz – UPV/EHU

Línea A2163: Erandio – UPV/EHU

El consorcio de transporte de Bizkaia cuenta con un simulador de trayectos, con una aplicación específica para la consulta de trayectos en transporte público al área de Leioa – Erandio de la UPV/EHU¹.

2.2.2.5 Desde Álava al Campus de Bizkaia.

- ALTUBE

Asociación de 25 años de antigüedad con más de 17.000 socios y con sede en Vitoria-Gasteiz que organiza el transporte a las facultades y escuelas de Bilbao y del área de Leioa-Erandio. También ofrece a los socios descuentos en actividades culturales y cuenta con una televisión digital a través de la que se promocionan y retransmiten los eventos organizados.

Tabla 3.- Cuotas de Altube de 2011.

Curso completo (septiembre-junio)	600 € en un solo pago 630 € en dos pagos de 315 €
Curso por meses	100 € / mes
Curso por trimestres	250 € / trimestre

Fuente: www.altube.com

Además, se ofrece la posibilidad de organizar transporte en sábados o en el mes de julio para la realización de exámenes.

El transporte se organiza en cuatro líneas con los siguientes horarios y paradas:

- LINEA 1 - JUDIZMENDI: servicios al área de Leioa-Erandio y a Bilbao a las 6:20, 7:20, 8:20 y 13:20.
- LINEA 2 – ZUMAQUERA: servicios al área de Leioa-Erandio y a Bilbao a las 6:25, 7:20, 8:15 y 13:25.
- LINEA 3 – SANDOMENDI: servicios al área de Leioa-Erandio y a Bilbao a las 6:20, 7:15, 8:10 y 13:20.
- PARADAS ANTIGUAS: cuenta con dos servicios, concretamente a las 12:15 y a las 14:10.

En lo que respecta a los horarios de vuelta desde Bilbao y desde el área de Leioa-Erandio se ofrece un servicio cada hora desde las 12:10 hasta las 21:00. En el

¹ Página web del servicio: http://80.34.73.154/mapxtreme/index_upv.htm

caso del servicio de las 15:10 y de las 20:10 el autobús sale del área de Leioa-Erandio y pasa después por la parada correspondiente a la E.T.S. de Ingeniería de Bilbao. El último autobús cuya salida se realiza a las 21:00 sale desde el área de Leioa-Erandio y pasa por todas las paradas del recorrido:

Área de Leioa-Erandio (aparcamiento) - Sarriko (C/ Benidorm, frente entrada Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales) – E.U. de Magisterio (rotonda de Sarriko, parada Bizkaibus) – Deusto (Plaza San Pio X, parada del urbano) – Gran Vía nº 50 – E.T.S. Ingeniería (Avda. Juan Zuzunegui, bajo edificio puente).

- LA UNIÓN

La empresa de transportes La Unión realiza un servicio especial de conexión entre Vitoria, Bilbao y el área de Leioa-Erandio. Existen bonos especiales para aquellas personas que tengan o sean menores de 26 años denominada “Txartela 26” con tarifas especiales de invierno (de septiembre a junio) y de verano (julio y agosto). El precio de este bono para los trayectos a Bilbao o al área de Leioa-Erandio es de 636 € en el período de invierno o bien se puede obtener un bono mensual por 95 €. El bono para los meses de verano tiene un coste de 157,5 € para Leioa y 252 € para Bilbao.

Existe otro tipo de bono denominado “Txartela +” dirigido a personas mayores de 26 años cuya tarifa anual para la línea de Vitoria al área de Leioa-Erandio es de 1007,5 €, o 111,5 €/mes si se opta por la tarifa mensual. En el caso de la línea Vitoria-Bilbao este bono tiene un coste anual de 1432 €, o 162 €/mes si se opta por la tarifa mensual.

Existe también la posibilidad de obtener un bono multilínea² para invierno por 848 €, para verano por 273 € y por meses de 125 €.

En cuanto a los horarios de los servicios que unen Vitoria y Bilbao cabe decir que la frecuencia es aproximadamente de un autobús cada media hora aumentando la frecuencia a un servicio cada 15 minutos en las horas punta del día (de 7:30 a 8:00, de 8:30 a 9:00, de 10:00 a 10:30 y de 14:00 a 15:30)

² Líneas a Gallarta, Algorta, Leioa (UPV/EHU) y Bilbao.

Respecto a los horarios de autobuses de Vitoria al área de Leioa-Erandio existen servicios a las 6:30, 7:15, 7:30, 8:15, 12:30, 13:15 y 14:30.

2.2.2.6 Desde Gipuzkoa al Campus de Bizkaia.

- BIDAIXUNGO

Asociación universitaria con sede en Donostia-San Sebastián, que cuenta con aproximadamente 110 socios. Organiza trayectos a Leioa y durante el curso 2010-11 realizaba los siguientes recorridos:

- Línea General: Hondarribia – Irún – Rentería – Kaputxinos (parada en N1) – Pasaia – Escalerillas (parada en N1) – Herrera – Alto Miracruz – Donostia (10 paradas repartidas por la ciudad) – Lasarte y Zarautz. El autobús sale de Irún a las 6:00, llegando al área de Leioa-Erandio a las 8:25 o a las 14:25. La vuelta desde el área de Leioa-Erandio se realiza a las 13:10, a las 14:10, a las 18:10 (de lunes a jueves), y a las 20:10 (de lunes a jueves).
- Línea de Pueblos: Tolosa – Billabona – Andoain – Urnieta y Hernani. Un único servicio a las 6:25 que llega a Leioa a las 8:40.

Se están realizando listados de interesados para ampliar el servicio a Bilbao.

Tabla 4.- Cuotas de Bidaitxungo de 2011.

Viaje individual ida y vuelta al área de Leioa-Erandio	8 €
- recargo Irún o pueblos	+0,70 €
Todos los días ida y vuelta a la mañana	1.495 €
Todos los días ida y vuelta a la tarde	1.495 €
Todos los días ida y vuelta a la mañana o a la tarde	1.595 €
- recargo Irún y Hondarribia	+140 €
- recargo pueblos	+75 €

Fuente: www.bidaitxungo.com

- BIKAIN

Servicio ofrecido por la empresa de transportes Autobuses Ángel Rico con sede en Eibar que organiza trayectos desde Elgoibar, Eibar, Soraluze y Ermua a Bilbao y al área de Leioa-Erandio. Cuenta con aproximadamente 230 abonados. Se realizan bonos de 10 viajes de 35 € y se da servicio durante todo el curso lectivo. En el

caso de acabar el año y no haber acabado el bono se devuelve el dinero de los viajes no disfrutados.

Las salidas se realizan a las 6:40, 7:15 y 13:00 pasando por los centros universitarios de Bilbao y al área de Leioa-Erandio, y la vuelta en sentido inverso se realiza a las 13:00, 14:30 y 18:30.

- PESA

Esta compañía ofrece trayectos a Bilbao desde Donostia, Tolosa, Ordizia, Oñati, Durango, Elorrio, Irún, Bergara, Arrasate y Zumarraga.

Los horarios de los servicios desde Donostia hasta Bilbao tienen una frecuencia de media hora desde las 6:30 hasta las 10:30, de una hora desde las 10:30 hasta las 12:30, de media hora desde las 12:30 hasta las 19:30 y dos últimos servicio a las 20:30 y a las 22:00.

La línea que une Bergara, Oñati y Arrasate con Bilbao dispone de dos servicios diarios desde Bergara (6:15 y 14:30), dos servicios desde Oñati (9:15 y 18:15) y cuatro servicios desde Arrasate (6:30, 9:30, 14:45 y 18:30).

Existe otra línea que une Donostia con Bilbao, pasando por Lasarte, Andoain, Billabona, Tolosa, Alegia, Ordizia, Beasain, Ormaiztegi, Zumarraga, Antzuola, Bergara y Elgeta. De lunes a viernes se ofrecen dos servicios que salen de Donostia a las 7:00 y a las 16:30.

Las tarifas dependen del origen, siendo el billete más caro el necesario para el trayecto Donostia – Bilbao, con un coste de 9,90 €. Los trayectos a Bilbao desde el Alto y Bajo Deba cuestan 5,95 €, desde Tolosaldea 7,55 € y desde Durangoaldea 3,80 €.

Se ofrecen ventajas especiales con la utilización de la tarjeta Lurraldebus txartela para jóvenes de entre 10 y 24 años con bonificaciones del 20% de la recarga. Por otro lado también se realizan descuentos en función del número de viajes realizados por mes. Así, de 1 a 40 viajes al mes se realiza un descuento del 40%, de 41 a 70 viajes al mes el descuento es del 70% y si se realizan más de 71 viajes el descuento es del 90%.

- PIPER

Asociación universitaria que utiliza los servicios ofrecidos por la empresa de transportes Aldalur, con sede en Azkoitia y con líneas a Bilbao y al área de Leioa-Erandio, con los siguientes trayectos:

- Orio – Zarautz – Getaria – Zumaia: desde Orio existe un único servicio a las 6:55 que pasa por las demás localidades llegando al área de Leioa-Erandio a las 8:45. Desde Zarautz se ofrecen cuatro servicios diarios, a las 6:24, 7:02, 9:05 y 12:50, que pasan por Getaria y Zumaia.
- Zestoa – Azpeitia – Azkoitia: existen cuatro servicios diarios que cubren esta línea a las 6:28, 7:05, 9:05 y 12:50.

Se dispone de dos tipos de Bono para los usuarios de la asociación, el bono fijo y el bono por viajes. En el Bono fijo se cobra una cuota de asociado (100 €) que debe ser renovada cada año, y se cobran cuotas mensuales (septiembre y junio son gratuitos) en función del origen de los viajes:

Tabla 5.- Tarifas para el Bono fijo. Curso 2010/2011.

ORIGEN	CUOTA MENSUAL	IMPORTE CURSO COMPLETO
Orio Zarautz Getaria	124 €	1.092 €
Zumaia	120 €	1.060 €
Zestoa	117 €	1.036 €
Azpeitia	108 €	964 €
Azkoitia	104 €	932 €

Fuente: Asociación Universitaria Piper.

Con el bono por viaje se calcula el importe en función del número de viajes que se realiza al mes, cobrándose al mes siguiente mediante recibo bancario.

Tabla 6.- Tarifas para el Bono por viajes. Curso 2010/2011.

Número de viajes/mes	0-10	10-25	+25
% Dto.		10%	30%
Orio Zarautz Getaria	8	7,20	5,60
Zumaia	7,76	6,98	5,43
Zestoa	7,52	6,77	5,26
Azpeitia	6,96	6,26	4,87
Azkoitia	6,72	6,05	4,70

Fuente: Asociación Universitaria Piper.

2.2.2.7 Desde otras provincias cercanas al Campus de Bizkaia.

- ALSA

Cuenta con líneas regulares que conectan con Termibús desde Santander en una hora y media, y con el siguiente recorrido (en función del horario): Santander – Maliaño – Astillero – Solares – Colindres – Laredo – Castro Urdiales – Bilbao.

Los horarios de salida desde Santander son los siguientes: 3:45, 6:00, 7:00, 7:30, 8:00, 9:30, 10:05, 11:00, 12:00, 12:30, 13:00, 14:00, 15:00, 15:30, 16:05, 17:00, 18:00, 19:00, 19:05, 20:00, 20:30, 21:00 y 22:00.

El precio del billete de ida es de 6,86 € y 13,04 € el billete de ida y vuelta.

- ENCARTACIONES S.A.

Compañía que ofrece servicios desde Castro Urdiales a Bilbao con los siguientes trayectos:

- Castro Urdiales – Bilbao (directo – por la A-8): servicios cada 30 minutos desde las 6:00 de la mañana hasta las 22:00.
- Castro Urdiales – Mioño – Ontón – La Rigada – Muskiz – El Casal – Ortuella y Nocedal – Trapagarán – Ugarte – Retuerto – Barakaldo – Burceña – Zorroza – Bilbao. (por la N-634): de lunes a viernes hay cinco servicios, a las 7:30, 10:30, 13:30, 16:30 y 19:30.

El billete ordinario del trayecto más largo es de 2,77 €, con descuentos posibles adquiriendo la tarjeta bono. Los descuentos dependen de la dinero con el que se recargue la tarjeta, siendo del 3% si se recarga entre 5 y 50 €, del 6% si la recarga es de 55-100 € y del 10% si la recarga es de 105-200 €.

2.2.3 Campus de Gipuzkoa.



Ilustración 33.- Distribución de los centros en el campus de Gipuzkoa.

Centros del Campus de Gipuzkoa:

E.T.S. Arquitectura (Ibaeta)

E.U. Estudios Empresariales (Ibaeta)

U.D. Medicina (Hospital Donostia)

E.U. Enfermería (Hospital Donostia)

E.U. Ingeniería Técnica Industrial (Eibar)

E.U. Magisterio (Ibaeta)

E.U. Politécnica (Ibaeta)

F. Derecho (Ibaeta)

F. Filosofía y Ciencias de la Educación (Ibaeta)

F. Informática (Ibaeta)

F. Psicología (Ibaeta)

F. Química (Ibaeta)

2.2.3.1 Desde Donostia-San Sebastián

A continuación se muestran los servicios de transporte público existentes en la ciudad de Donostia-San Sebastián que dan servicio al área de Ibaeta, a la Unidad Docente de Medicina y a la Escuela Universitaria de Enfermería. En un apartado posterior se analizará la accesibilidad de la E.U.I.T.I. de Eibar.

- AUTOBUSES URBANOS D·BUS

La Compañía del Tranvía de San Sebastián cuenta con una amplia red de líneas de autobús urbano que conectan la ciudad. Se permite la entrada de bicicletas en 18 líneas en determinadas franjas horarias, que en invierno son de 9:30 – 12:30, de 14:00-17:00 y de 20:00 a 23:00.

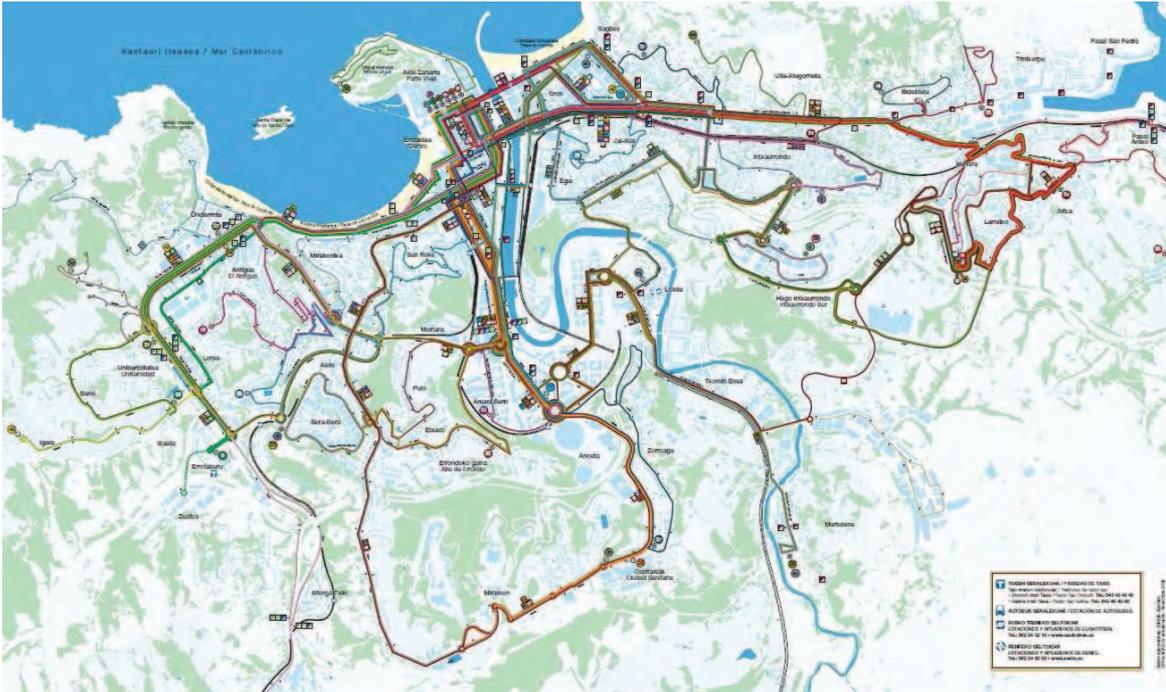


Ilustración 34.- Red de autobuses urbanos en Donostia-San Sebastián (www.dbus.es, 2011).

La tarjeta monedero de transporte, BONOBUS, permite conseguir descuentos el precio del billete. Un billete ordinario cuesta 1,40 €, reduciéndose con el Bonobus a 0,75 €. También existe el Bono mensual ilimitado Joven a 31,90 € para menores de 24 años y empadronados en Donostia-San Sebastián y con rentas que no superen en 2,5 veces el IPREM³ (15.975 €).

También se puede utilizar la tarjeta Lurraldebus en los autobuses urbanos D-bus. En este caso, el viaje cuesta 0,75 €.

³ El **Indicador Público de Renta de Efectos Múltiples (IPREM)** es un índice empleado en España como referencia para la concesión de ayudas, becas, subvenciones o el subsidio de desempleo entre otros. Este índice nació en el año 2004 para sustituir al Salario Mínimo Interprofesional como referencia para estas ayudas.

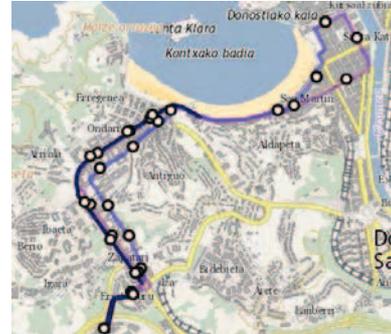
Líneas que dan servicio al área de Ibaeta:

Línea 5: BENTA-BERRI

Paradas cerca del campus: Tolosa 14, Tolosa 25, Tolosa 70, Tolosa 77, R.M. Azkue y Zarautz.

Circula desde las 7:09 hasta las 23:00 horas cada 6-8 minutos.

Se permite la entrada de bicicletas.

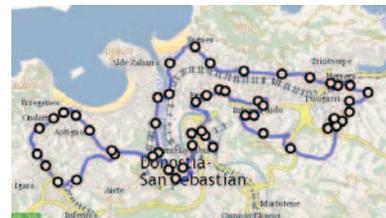


Línea 24: ALTZA-GROS-ANTIGUO-INTXAURRONDO

Paradas cerca del campus: Tolosa 25 y Tolosa 77.

Esta línea circula desde las 7:45 hasta las 20:45 cada 30 minutos.

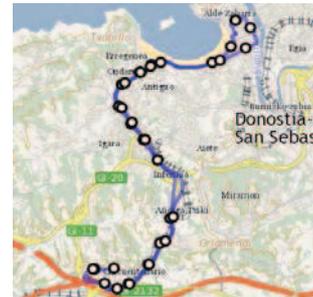
Se permite la entrada de bicicletas.



Línea 25, BENTA-BERRI-AÑORGA

Paradas cerca del campus: Tolosa 14, Tolosa 25, Tolosa 70 y Tolosa 77.

Circula desde las 6:17 hasta las 22:46 horas cada 20 minutos.



Línea 27, ALTZA – INTXAURRONDO – ANTIGUO – GROS

Paradas cerca del campus: Tolosa 14 y Tolosa 70.

Circula desde las 7:30 hasta las 21:15 horas cada 30 minutos.

Se permite la entrada de bicicletas.

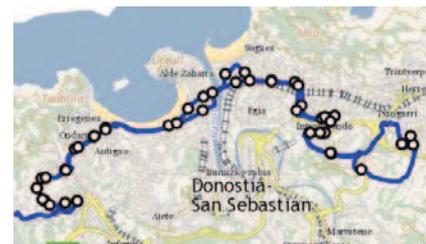


Línea 33: LARRATXO-INTXAURRONDO-BERIO

Paradas cerca del campus: Elhuyar plaza y Unibersitatea.

Circula desde las 7:00 hasta las 21:45 horas cada 20 minutos.

Se permite la entrada de bicicletas.



Línea 35: ARRIOLA – ANTIGUO – AIETE – OSPITALEAK
Paradas cerca del campus: Julianategi
Circula desde las 7:30 hasta las 21:30 horas cada 60 minutos.
 Se permite la entrada de bicicletas.

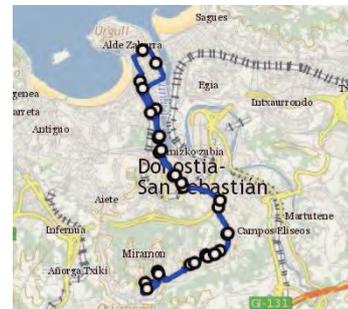


Línea 40: GROS-ANTIGUO-IGARA
Paradas cerca del campus: Tolosa 14, Tolosa 25, Tolosa 40, Tolosa 70, Elhuyar plaza.
Circula desde las 7:00 hasta las 21:35 horas cada 30 minutos.

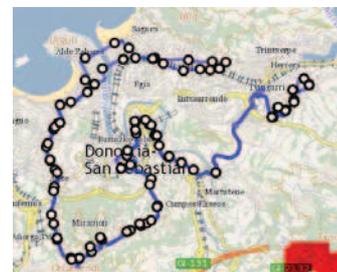


Líneas que dan servicio a la Unidad Docente de Medicina y a la Escuela Universitaria de Enfermería:

Línea 28: AMARA – OSPITALEAK
Primera parada, BOULEVARD.
Circula desde las 6:37 hasta las 23:15 horas cada 8 minutos.
 Se permite la entrada de bicicletas.



Línea 31: INTXAURRONDO – OSPITALEAK – ALTZA
Primera parada, COLÓN.
Circula desde las 7:30 hasta las 21:45 horas cada 30 minutos.
 Se permite la entrada de bicicletas.



Línea 35: ARRIOLA – ANTIGUO – AIETE – OSPITALEAK
Primera parada, ARRIOLA.
Circula desde las 7:30 hasta las 21:30 horas cada 60 minutos.
 Se permite la entrada de bicicletas.



Línea 37: RODIL - ZORROAGA
Primera parada, ATEGORRIETA.
Circula desde las 7:30 hasta las 21:30 horas cada 30 minutos.

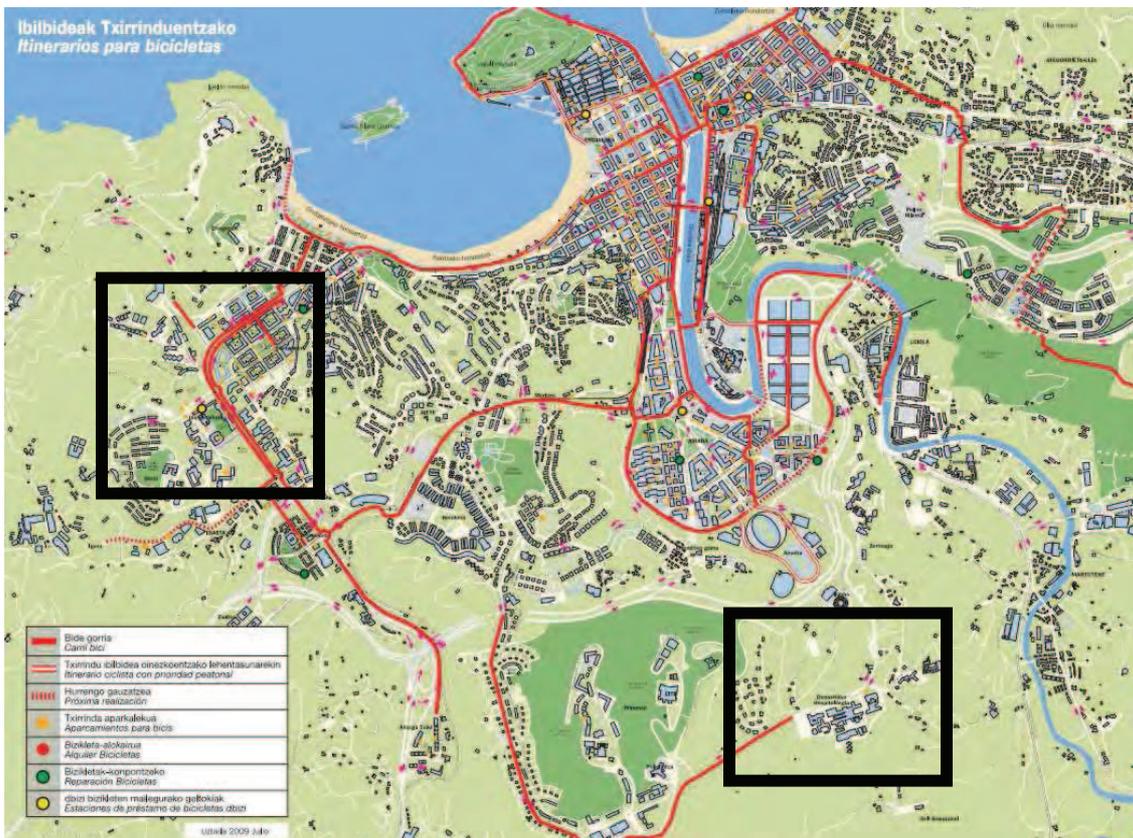


- RED DE CARRILES BICI

Como se observa en la imagen a continuación el área de Ibaeta se encuentra conectada a través de la red de carriles bici de la ciudad, incluyendo un punto de préstamo de bicicletas del servicio municipal D·Bici. En el caso U.D. de Medicina y de la E.U. de Enfermería existe un carril-bici que llega a las inmediaciones del Hospital Donostia, pero las pendientes del trayecto pueden generar un efecto disuasorio para este modo de transporte.

El préstamo a través de D·Bici se realiza a través del pago de 20 € anuales y presentando un saldo mínimo de 150 € en la cuenta bancaria. El saldo quedará intacto a menos que se incurra en irregularidades (pérdida o hurto de la bicicleta o no devolución de la misma).

Se puede utilizar la bicicleta durante una hora y, si se supera ese tiempo se deducirá 1 € por hora suplementaria en la cuenta bancaria. Se puede tomar prestada otra bicicleta 30 minutos después de haber devuelto la anterior.



ÁREA DE IBAETA



	Bide gorria Carril bici
	Txirindu ibilbidea oinezkoentzako lehentasunarekin Itinerario ciclista con prioridad peatonal
	Hurrengo gauzatzea Próxima realización
	Txirinda aparkalekua Aparcamientos para bicis
	Bizikleta-aloairua Alquiler Bicicletas
	Bizikletak-konpontzeko Reparación Bicicletas
	dbizi bizikleten mailegurako geltokiak Estaciones de préstamo de bicicletas dbizi

U.D. MEDICINA – E.U. ENFERMERÍA

Ilustración 35.- Red de carriles bici en Donostia-San Sebastián (www.donostia.org, 2011).

2.2.3.2 Desde Gipuzkoa a Donostia-San Sebastián.

- EUSKOTREN

Euskotren cuenta con los siguientes trayectos de ferrocarril en el ámbito de Donostia-San Sebastián:

- **Línea 1K: Kostaldea:** primer servicio desde Ermua a las 5:58 y último servicio a las 22:15. La frecuencia aproximada es de un servicio cada 15 minutos.
- **Línea 2: Lasarte Oria-Hendaia (Topo):** primer servicio desde Zumaia a las 6:00 y último a las 22:32. Desde Lasarte Oria el primer servicio es a las 6:29 y el último a las 22:29, con una frecuencia de 30 minutos.

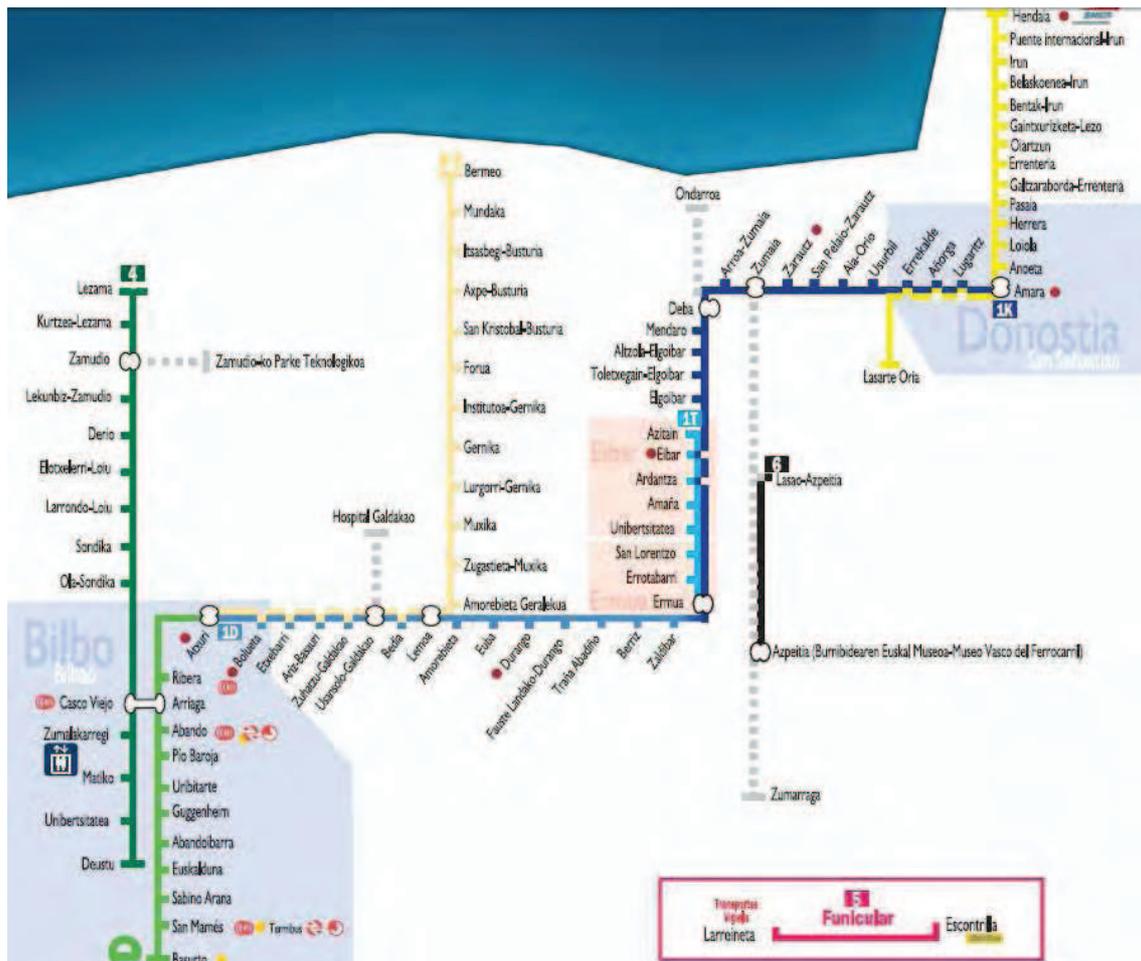


Ilustración 36.- Itinerarios de las líneas de Euskotren y Euskotran (Fuente: Euskotren, 2011).

Existen bonos para jóvenes que permiten el uso ilimitado de estos servicios de transporte durante el año. El coste dependerá del trayecto más largo a realizar.

- LURRALDEBUS

A continuación se muestra una tabla en la que se muestran las líneas de Lurraldebus que dan servicio a los centros del Campus de Gipuzkoa en Donostia-San Sebastian.

Tabla 7.- Líneas de Lurraldebus con paradas en el área de Ibaeta o cercanas a la U.D. de Medicina y E.U. de Enfermería.

OPERADOR	LÍNEA	PRIMER AUTOBÚS	ÚLTIMA SALIDA	FRECUENCIA	PARADA ENFERMERÍA	PARADA IBAETA
AUTOBUSES GARAYAR S.A.	Línea G-1: Hernani – Ayete - Donostia	6:30	22:30	15 min.	Cruce Hospitales	-
	Línea G2: Andoain – Urnieta – Hernani – Donostia	5:15	22:45	30 min	-	Tolosa / Universidad
	Línea G-3: Andoain – Ciudad Sanitaria	6:50	22:45	1 hora	Hospital de Donostia	-
AUTOBUSES LA GIPIZKOANA	Línea GI-2: Azkoitia – Donostia (paradas en Azpeitia y Zestoa)	6:40	20:30	1 hora	-	Tolosa 70, Universidad
EUSKOTREN	Zarautz – Orio – Donostia (paradas en Usurbil)	9:10	19:30	1 hora	-	Universidad
	Zumaia – Donostia (por autopista AP-8) (paradas en Getaria y Zarautz)	7:00	20:00	30 min	-	Universidad
	Zumaia – Donostia (por N-634) (paradas en Usurbil, Orio, Zarautz y Getaria)	6:35	22:15	30 min	-	Universidad
HERRIBUS S.A.	Línea H-6: Errentería – Hospitales (paradas en Lezo y Pasaia)	7:15	20:15	30-35 min	Residencia	-
TSST	Andoain – Donostia (paradas en Lasarte)	5:25	22:05	15 min	-	Universidad
	Asteasu – Donostia (paradas en Asteasu, Zizurkil, Villabona y Andoain)	6:50	20:35	variable	-	Universidad
	Lasarte – Donostia	5:05	12:40		-	Universidad
	Tolosa – Donostia (paradas en Irura, Villabona, Andoain y Lasarte)	6:30	21:45	30 min	-	Universidad
	Tolosa – Donostia (directo mañanas) (paradas en Andoain)	07:10	15:00	variable	-	Universidad
	Tolosa – Donostia (directo tardes) (paradas en Andoain)	17:55	17:10	variable	-	Universidad
	Usurbil – Donostia Hospitales (paradas en Zubieta y Lasarte)	07:15	20:45	1 hora	Hospital de Donostia	-
	Zubieta – Donostia (paradas en Lasarte)	07:55	20:55	1 hora	-	Universidad
	Villabona – Donostia	06:35	21:50	30 min	-	Universidad

Fuente: www.lurraldebus.net.

Recientemente se han incluido nuevas líneas para dar servicio a las comarcas de Oarsoaldea y Bidasoaldea. Así, algunos trayectos incluyen paradas en las cercanías del Área de Ibaeta y del Hospital Donostia, como son:

Tabla 8.- Líneas nuevas de Lurraldebus con paradas en el área de Ibaeta o cercanas a la U.D. de Medicina y E.U. de Enfermería.

COMARCA	LÍNEA	PRIMER AUTOBÚS	ÚLTIMA SALIDA	FRECUENCIA	PARADA ENFERMERÍA	PARADA IBAETA
OARSOALDEA	E03 P. Donibane – Erreterria – Donostia SS (Policlínica)	7:05	21:05	1 hora	Hospital I	-
	E04 Oiartzun – Erreterria – Donostia SS (Ibaeta – Antiguo – Amara)	7:10	20:10	1 hora	-	Magisteritza UPV/EHU
	E06 Erreterria – Pasaia – Altza – Garbera Donostia (Hospitaleak)	7:30	20:05	30 min	Hospital I	-
	E07 Trintxerpe – P. Antxo – Donostia (Policlínica)	7:35	21:35	1 hora	Hospital I	-
BIDASOALDEA	E23 Hondarribia – Irún oeste – Donostia (Ibaeta – Antiguo – Amara)	6:45	20:00	1 hora	-	Magisteritza UPV/EHU
	E24 Irún – Donostia (Ibaeta – Antiguo – Amara)	7:15	20:15	1 hora	-	Magisteritza UPV/EHU

Fuente: www.lurraldebus.net.

El Billete Único es una tarjeta recargable que permite viajar en todos los servicios de transporte público interurbano de concesión de la DFG integradas bajo la imagen Lurraldebus y en aquellos servicios urbanos y, en un futuro, aquellos ferroviarios que se adhieran al sistema.

En los Lurraldebus, con el Billete Único, se obtendrá un descuento del 40% sobre el precio del billete ordinario desde el primer viaje, pudiendo llegar hasta un 90% de descuento conforme más viajes se van acumulando durante el mes natural. El coste de emisión de estas tarjetas para el titular es de 5 €. Se ofrecen ventajas especiales con la utilización de la tarjeta Lurraldebus txartela para jóvenes de entre 10 y 24 años con bonificaciones del 20% de la recarga.

Por otro lado, existen Tarjetas Lurraldebus, enfocadas a colectivos específicos, entre los que se encuentran los jóvenes de entre 10 y 24 años. Son tarjetas recargables e intransferibles, que bonifican en cada recarga realizada, con un 20% en el caso de los jóvenes, del dinero entregado.

- PESA

Línea Amorebieta – Durango – Ermua – Eibar – Elgoibar – Donostia (Autopista): desde Amorebieta y Durango solo existe un autobús que sale de Amorebieta a las 6:35 y pasa por Durango a las 06:45. Desde Ermua salen cuatro autobuses (06:50, 07:20, 08:50 y 13:20). Desde Eibar, el primer autobús sale a las 07:00 y el último a las 21:50, con frecuencias de 60 minutos excepto a la mañana, que hasta las 09:30 la frecuencia es de 30 minutos.

- RENFE

Cercanías C-1 Irún – Brinkola.

Realiza el siguiente trayecto: Irún (correspondencia con Euskotren y estación de autobuses), Ventas de Irún (correspondencia con Euskotren), Lezo-Rentería, Pasaia, Herrera, Ategorrieta, Gros, San Sebastián/Donostia (correspondencia con Euskotren y autobuses), Loiola, Martutene, Hernani, Hernani Centro, Urnieta, Andoain, Andoain centro, Villabona Zizurkil, Anoeta, Tolosa Centro, Tolosa, Alegia, Ikaztegieta, Legorreta, Itsasondo, Ordizia, Beasain, Ormaiztegi, Zumárraga, Legazpi, Brinkola.

El primer tren sale de Brinkola a las 05:58 y el último a las 21:28, con un trayecto de aproximadamente una hora. Desde Irún el primer tren sale a las 05:23 y el último a las 22:23, con un viaje de 22 minutos. Existen abonos mensuales válidos para dos viajes diarios, pero no existen descuentos específicos para jóvenes o para estudiantes.

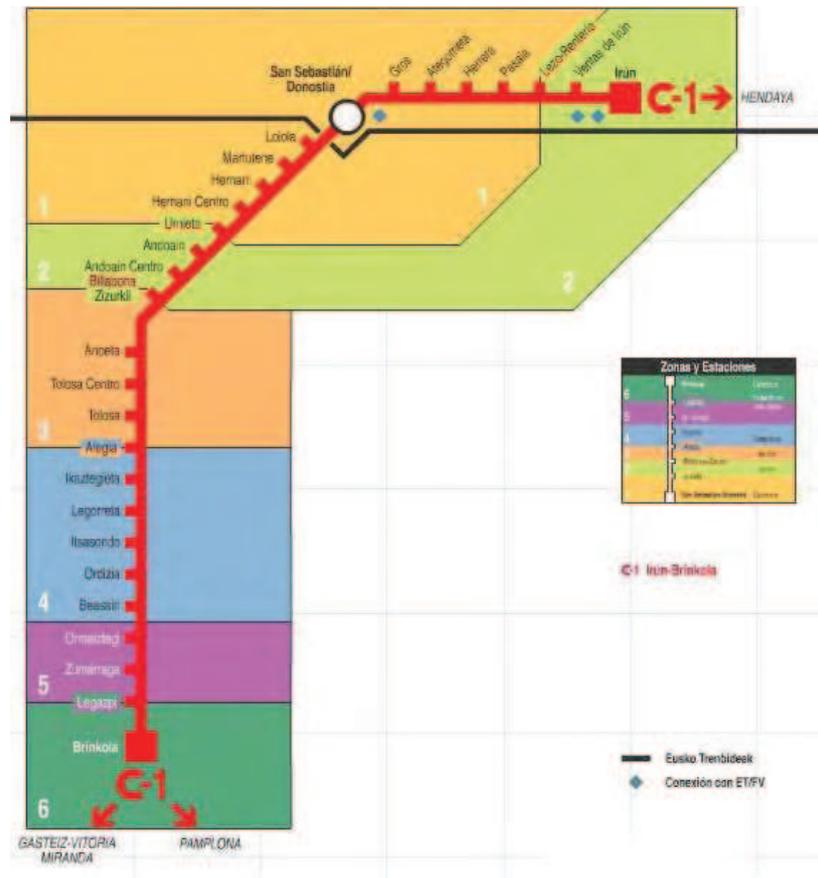


Ilustración 37.- Red de Cercanías RENFE. Área de Donostia-San Sebastián (Fuente: RENFE, 2011).

- **BIKAIN**

Servicio ofrecido por la empresa de transportes Autobuses Angel Rico con sede en Eibar que organiza trayectos desde Elgoibar, Eibar, Soraluze y Ermua a Donostia-San Sebastián. Cuenta con aproximadamente 230 abonados. Se realizan bonos de 10 viajes de 35 € y se da servicio durante todo el curso lectivo. En el caso de acabar el año y no haber acabado el bono se devuelve el dinero de los viajes no disfrutados.

Las salidas se realizan a las 6:40, 7:15 y 14:00 llegando al área universitaria de Ibaeta, y la vuelta se realiza a las 12:30, 14:30 y 18:30.

2.2.3.3 Desde Bizkaia a Donostia-San Sebastián .

- EUSKOTREN

Euskotren cuenta con los siguientes trayectos de ferrocarril en el ámbito de Donostia-San Sebastián:

- **Línea 1: Donostia – Bilbao:** primer servicio desde Donostia a las 6:00 y último a las 22:30. Cuenta con una frecuencia media de servicios de lunes a viernes de un tren cada 15 minutos.
- **Línea 1D: Durangaldea:** primer servicio desde Durango a las 5:39 y último a las 23:10. La frecuencia de esta línea es de un tren cada 30 minutos.



Ilustración 38.- Itinerarios de las líneas de Euskotren y Euskotran (Fuente: Euskotren, 2011).

- PESA
 - **Línea Bilbao – Donostia-San Sebastián:** horarios desde las 06:30 de la mañana a 22:00 de la noche, con una frecuencia de 30 minutos.
 - **Línea Lekeitio – Ondarroa – Deba – Donostia-San Sebastián:** realiza paradas en Lekeitio, Berriatua, Ondarroa, Mutriku, Deba, Itziar y Donostia – San Sebastián. Hay cuatro servicios durante el día, con salidas desde Lekeitio a las 06:30, 09:30, 13:00 y 19:00. La duración del trayecto hasta Donostia es de 85 minutos.
 - **Línea Bilbao – Donostia-San Sebastián – Irún Bayona:** realiza paradas en Bilbao – Donostia – Irún – Hendaya – San Juan de Luz – Biarritz y Baiona. Desde Bilbao salen dos autobuses a las 07:30 y a las 13:00, mientras que desde Baiona salen a las 12:00 (con parada en Donostia a las 14:00) y a las 18:30 (con parada en Donostia a las 20:30).

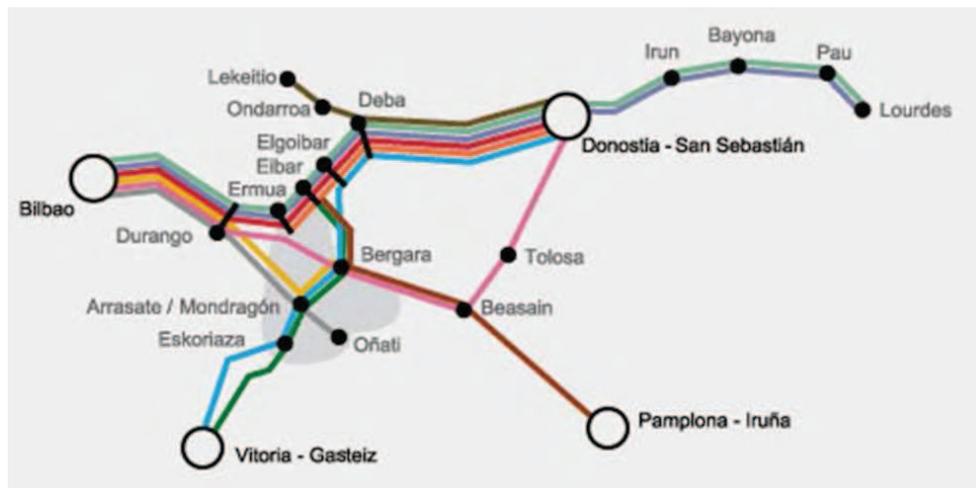


Ilustración 39.- Líneas de PESA (Fuente: www.pesa.net, 2011).

- ALSA
 - **Línea Bilbao – San Sebastián:** con paradas en Eibar en función del horario. Se realizan diez servicios al día, con la primera salida a las 05:15, y la última a las 22:00. El precio es de 7,18 €, excepto en los servicios supra+, que es de 14,24 €.

2.2.3.4 Desde Álava a Donostia-San Sebastián.

- PESA
 - **Línea Donostia-San Sebastián – Vitoria-Gasteiz (AP 1):** horarios desde las 06:15 de la mañana a 22:15 de la noche, con una frecuencia de 60 minutos.
- ALSA
 - **Línea Vitoria-Gasteiz – San Sebastián:** con paradas en Vitoria, Alsasua, Beasain, Ordizia, Tolosa y San Sebastián en función del horario. Se realizan quince servicios al día, con la primera salida a las 05:00, y la última a las 23:30. El precio es de 6,00 €, excepto en los servicios supra+, que es de 11,84 €.
- RENFE

Existe conexión ferroviaria a través de ocho trenes desde las 04:44 de la mañana hasta las 20:04 de la tarde. Los precios en clase turista dependen del tipo de tren:

TRENHOTEL	15,10 €.	MEDIA DISTANCIA	12,00 €
ALVIA	19,60 €	DIURNO	16,90 €
ARCO	16,90 €		

2.2.3.5 E.U.I.TI. Eibar.

- PESA
 - **Línea Pamplona – Eibar:** con paradas en Pamplona, Berriozar, Erice, Irurzun, Etxarren, Huarte, Arruazu, Lakunza, Arbizu, Lizarrusti, Ataun, Lazkao, Beasain, Ormaiztegi, Zumarraga, Antzuola, Bergara, Soraluze y Eibar.

Hay dos servicios desde Pamplona, con salidas a las 11:00 de la mañana y a las 18:00 de la tarde. Desde Eibar salen a las 07:45 de la mañana y a las 13:30 de la tarde. El trayecto es de dos horas y cuarto.
 - **Línea Vitoria-Gasteiz – Arrasate – Bergara – Eibar:** con paradas en Vitoria, Eskoriatza, Aretxabaleta, Arrasate, Bergara, Soraluze y Eibar, en función del horario y de si el trayecto se realiza por la autopista AP1. Los servicios comienzan a las 06:30 de la mañana y terminan a las 21:00. La frecuencia es variable durante el día, pudiendo ser de 30 minutos o una hora.
 - **Línea Eskoriatza – Aretxabaleta – Arrasate – Bergara – Soraluze – Eibar:** desde Arrasate la primera salida es a las 06:00 y la última es a las 21:35.

Desde Eskoriatza el primer autobús sale a las 06:55 y el último a las 21:15. Las frecuencias son de 20 minutos excepto en Soraluze y Eibar que son de 60 minutos.

- **LURRALDEBUS**

- **Línea Udalbus Eibar:** con paradas en Debegesa, Azitain, Plaza Unzaga y Amaña. Las frecuencias de autobús son de 30 minutos en las primeras horas de la mañana, con frecuencias que pueden llegar a los 60 minutos en las horas de menor afluencia de viajeros. Por existir menos demanda, no todos los autobuses llegan a Debegesa.
- **Línea Ermua – Azpeitia:** con paradas en Ermua, Eibar, Elgoibar, Azkoitia y Azpeitia. Existen autobuses desde las 06:20 de la mañana hasta las 21:50 de la tarde.
- **Línea Mallabia – Deba – Ondarroa:** con paradas en Mallabia, Ermua, Eibar (Universidad), Untzaga, Urkizu, Elgoibar, Mendaro, Deba, Itziar, Mutriku y Ondarroa. La primera salida desde Elgoibar se realiza a las 6:25 de la mañana y la última a las 22:05, con una frecuencia de 30 minutos y con llegada a la universidad en 25 minutos. Desde Ondarroa la frecuencia es de 60 minutos, con el primero que sale a las 7:10, el último a las 21:10 y con un tiempo de trayecto hasta la universidad de 70 minutos. Desde Mallabia las salidas comienza a las 6:00 de la mañana y terminan a las 22:00, con un trayecto de 10 minutos hasta la universidad. La frecuencia en este trayecto es de 30 minutos.
- **Línea Eibar – Donostia – Eibar:** servicios cada hora.
- **Línea Donostia – Elgoibar – Eibar – Ermua:** por la autopista AP-8. Desde Donostia el primer autobús sale a las 7:00 de la mañana y el último a las 21:00. Desde Eibar, el primer autobús sale a las 7:00 de la mañana y el último a las 21:05 de la tarde.

2.3 NUEVAS INFRAESTRUCTURAS

En la actualidad existen varias infraestructuras de transporte en diferentes fases de proyecto que permitirán optimizar la accesibilidad a los diversos Campus de la UPV/EHU.

2.3.1 Nuevas infraestructuras en fase de ejecución

- **Tren de Alta Velocidad (TAV). Y Vasca:**

La Y vasca es la Nueva Red Ferroviaria de Euskadi, que permitirá conectar los principales núcleos de población vascos entre sí a través de un medio de transporte rápido, moderno y sostenible. Se trata de una red mixta, por lo que transportará tanto personas como mercancías. Además, con esta infraestructura Euskadi se integra en la red transeuropea de alta velocidad, rompiendo la tradicional barrera con Europa provocada por el diferente ancho de vía.



Ilustración 40.- Trazado del TAV y sus conexiones (Fuente: Euskal Trenbide Sarea, 2010).

La nueva red ferroviaria de alta velocidad permitirá reducir el tiempo de los viajes, tal y como se resume a continuación:

Tabla 9.- Tiempos de viaje. Conexiones CAPV.

	Bilbao – Vitoria-Gasteiz	Bilbao – Donostia-San Sebastián	Vitoria-Gasteiz – Donostia-San Sebastián
Autobús	60'	70'	90'
Coche	45'	60'	70'
Y vasca	28'	37'	34'

Fuente: Departamento de Obras Públicas y Transportes de Gobierno Vasco.

Otras conexiones en la península y en Europa verán reducidas sensiblemente sus tiempos de viaje, como por ejemplo:

Tabla 10.- Tiempos de viaje. Conexiones peninsulares y europeas.

	Bilbao – Madrid	Bilbao – Burdeos	Bilbao – París	Donostia-San Sebastián – París	Donostia-San Sebastián – Madrid	Vitoria – París
Autobús	4h 15'	4h 20'	12h	10 h 30'	5h 15'	12h
Avión*	1h 40'	1h 20'	2h 20'	-	1h 30'	-
Actual red ferroviaria	5h 40'	4h 55'	9h 10'	7h 10'	6h	8h
Y vasca	2h 10'	2h 18'	5h 47'	5 h 9'	2h 15'	5h 40'

Fuente: Departamento de Obras Públicas y Transportes de Gobierno Vasco.

* El tiempo de viaje no incluye los desplazamientos al aeropuerto, y el tiempo necesario para facturación del equipaje.

La nueva red ferroviaria de Euskadi contará con seis estaciones, que gracias a su carácter intermodal y su ubicación en el centro de las ciudades, serán accesibles de forma rápida para el 65% de la población vasca. Las estaciones estarán en Bilbao (Abando), Vitoria-Gasteiz (Parque de Arriaga), Donostia-San Sebastián (probablemente en Atotxa), Astigarraga, Irún y Ezkio-Itsaso.

Debido a que se trata de una infraestructura en ejecución las tarifas aplicables se encuentran aún por establecer, lo que supone una oportunidad para la consecución de tarifas especiales para el alumnado universitario. El años estimado para la finalización de las obras es 2016.

2.3.2 Nuevas infraestructuras en proyecto

- **La ampliación Sur del tranvía de Vitoria:** en junio de 2010 Gobierno Vasco presentaba el estudio de ampliación del Tranvía de Vitoria por el sur de la ciudad, hacia la zona central del Campus alavés de la UPV/EHU. Aunque se trate aún de

una propuesta, el trazado de la nueva línea del tranvía supondría una mejora notable en cuanto a la accesibilidad a la zona central del Campus de Álava.



Ilustración 41.- Mapa de la propuesta de línea circular para la ampliación de tranvía de Vitoria.

- **Tranvía UPV/EHU - Leioa-Urbinaga:**

La primera fase de esta nueva estructura ferroviaria, la que unirá Leioa con el Campus de Bizkaia, área de Leioa-Erandio de la UPV/EHU, tiene una longitud de 3.862 metros y cuenta con un total de nueve paradas: Estación de Metro, Boulevard de Udondo, dos en la Avenida Sabino Arana, Ayuntamiento, rotonda de Sarriena, Askartza, y las dos últimas dentro del Campus de Bizkaia, área de Leioa-Erandio.

Según las primeras estimaciones, el tiempo de viaje entre la primera y la última parada rondará los quince minutos. Las unidades circularán con una frecuencia de entre 5 y 15 minutos, en función de la demanda. Así, se calcula que se podrán realizar en torno a 4.150.000 viajes al año.

Como se ha comentado anteriormente la construcción de esta infraestructura se llevará a cabo en dos fases. La primera fase del proyecto se muestra en la siguiente ilustración.



Ilustración 42.- Detalles de la Fase I del proyecto del tranvía Leioa – Urbinaga (Fuente Euskal Tenbide Sarea, 2010).

La segunda fase de este proyecto unirá el Intercambiador de Leioa con el Intercambiador de Urbinaga mediante un puente móvil sobre la Ría de Bilbao.



Ilustración 43.- Detalles de la Fase II del proyecto del tranvía Leioa – Urbinaga (Fuente Euskal Tenbide Sarea, 2010).

La construcción de esta infraestructura supondrá una mejoría notable en cuanto a la accesibilidad al Campus de Bizkaia, área de Leioa-Erandio. En la actualidad se encuentra en obras la construcción de talleres y cocheras que cuenta con un plazo de ejecución de 20 meses. El proyecto constructivo de la plataforma tranviaria entre la estación de la línea 1 de Metro de Leioa y el Campus de Bizkaia, área de Leioa-Erandio, está finalizado y aprobado. La última fase, el trazado Leioa-Urbinaga se encuentra en fase de redacción del Estudio Informativo.

- **Tranvía de Barakaldo:**

En agosto de 2010 se adjudicó la redacción del Estudio Informativo, que aprovechará las conclusiones del Estudio de factibilidad del Tranvía de Barakaldo, encargado por ETS a la Ingeniería INECO. En el mismo, tras analizar cerca de 25 alternativas y subalternativas, se propone un trazado viable y que cuenta con una demanda de viajeros suficiente para poder implantar una infraestructura de este tipo en Barakaldo.

Según el citado estudio, el tranvía de Barakaldo es viable en la medida que se conecta con la Margen Derecha a través del intercambiador que se va a construir en Urbinaga. La propuesta analizada entre Gobierno Vasco y Ayuntamiento de Barakaldo cuenta con trece paradas, daría servicio público a los barrios de Beurko, Jardín Botánico, Retuerto, Lutxana y Galindo, que en la actualidad o no están bien servidos por metro y RENFE o carecen de servicio público colectivo. Asimismo, este proyecto tiene el valor de conectarse con la línea 2 de Metro Bilbao, actuando como un intercambiador de los sistemas ferroviarios urbanos e interurbanos. La longitud total es superior a los 6 km.

Será, por tanto, un servicio interurbano que conectará a través del intercambiador de Urbinaga en Sestao con el metro y con el tren de cercanías de RENFE, así como con el tranvía que va a dar servicio a Leioa y a la UPV/EHU.



Ilustración 44.- Detalles del proyecto de tranvía en Barakaldo (Fuente: Euskal Trenbide Sarea, 2010).

- **Metro en Donostia-San Sebastián:**

Euskal Trenbide Sarea (ETS) ha sacado a concurso la prestación de los servicios necesarios para la redacción del Estudio informativo del Metro de Donostia-San Sebastián, primer paso para la construcción del Metro de Donostialdea. El plazo de realización de dicho Estudio es de 18 meses.

El Estudio, que cuenta con un presupuesto de 2.600.000 euros, un plazo de realización de 18 meses y que se encuentra en fase de ejecución, tratará de conseguir optimizar las inversiones en la línea Lasarte-Hendaia y ofrecer un mejor y más amplio servicio para las personas usuarias del ferrocarril, mediante la conversión del Topo en el futuro Metro de Donostialdea.

La nueva línea ferroviaria contará con frecuencias de 7,5 minutos y posibilitará el acceso directo a la universidad y al centro de San Sebastián, bien de forma directa para las personas usuarias del topo y de la nueva línea de metro o mediante transbordo en Riberas de Loyola, para las personas usuarias de RENFE.

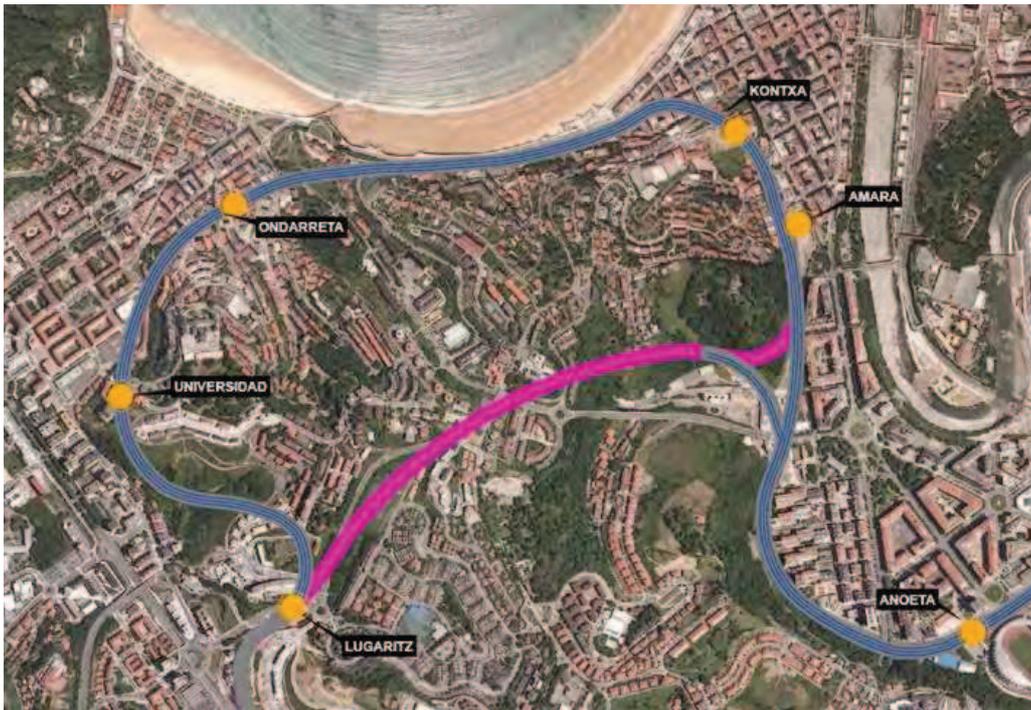


Ilustración 45.- Red de Metro Donostia en proyecto (Fuente: Euskal Trenbide Sarea, 2010).

- **Estación Intermodal en Vitoria-Gasteiz:**

La futura localización de la Estación Intermodal de Vitoria-Gasteiz se ubica en el ángulo delimitado por las calles Portal de Foronda y Juan de Garay, frente a la rotonda de América Latina. El lugar elegido permite un fácil acceso y salida de vehículos y viajeros. La comunicación con el aeropuerto desde este punto es buena y cabe destacar también la cercanía de la línea de tranvía a la terminal.

La situación de la futura estación intermodal junto a la que constituye la principal vía de entrada y salida de la ciudad desde la zona norte (Portal de Foronda), y a la ronda interior que circunda la ciudad (Juan de Garay-antigua circunvalación), proporciona una accesibilidad óptima tanto para el transporte urbano como para el interurbano, y su emplazamiento junto a la implantación de la futura estación de RENFE, y próxima al tranvía, garantiza la necesaria intermodalidad entre medios de transporte. También asegura una adecuada accesibilidad peatonal y de bicicletas, por su ubicación próxima al centro (Avda. de Gasteiz) y conectada al sistema de bidegorris de la ciudad.

En febrero de 2011 se convocó el concurso para la contratación de las obras cuyo plazo de ejecución dependerá de la oferta ganadora de dicho concurso.



Ilustración 46.- Infografía de la futura Estación Intermodal (Fuente: www.porvitoriagasteiz.com, 2011).

2.4 AYUDAS Y SUBVENCIONES.

2.4.1 Ayudas y becas del Gobierno Vasco

El Departamento de Educación, Universidades e Investigación del Gobierno Vasco convoca periódicamente las siguientes becas y ayudas:

- Ayudas extraordinarias al transporte para aquellos estudiantes que, debiendo desplazarse diariamente a centros universitarios del País Vasco, no sean beneficiarios de otras becas o ayudas y que tengan vecindad administrativa en el País Vasco. La convocatoria de estas becas es para cada curso académico y se publica durante la segunda quincena del mes de diciembre. Los impresos oficiales pueden ser adquiridos en el Negociado de Becas (Edificio Aulario) en el Campus de Bizkaia, área de Leioa-Erandio, en el Negociado de Gestión Académica, Edificio Ignacio María Barriola, Plaza Elhuyar 1, del área universitaria de Ibaeta del campus de Gipuzkoa y en el Vicerrectorado del Campus de Álava y se presentan en los Centros donde el alumno vaya a cursar los estudios.
- Ayudas económicas para sufragar los gastos de transporte a los estudiantes de los centros universitarios del País Vasco que tengan la condición legal de discapacidad y que debido a ella se vean en la imposibilidad de utilizar de manera autónoma los medios normalizados de transporte. Los requisitos para optar a dicha ayuda son los siguientes:
 1. Estar empadronado en un municipio de la Comunidad Autónoma del País Vasco.
 2. Estar matriculado en alguno de los centros universitarios o escuelas técnicas superiores ubicados en la Comunidad Autónoma del País Vasco durante el curso al que haga referencia la ayuda.
 3. Desplazarse al centro universitario o escuela técnica superior desde su domicilio habitual.
 4. Tener reconocido por la Unidad de Valoración y Orientación de la correspondiente Diputación Foral los siguientes requisitos:
 - Un grado de discapacidad igual o superior al 33%.
 - La existencia de dificultades de movilidad para utilizar transportes colectivos.

- En su caso, la necesidad de participación de una tercera persona.
- Becas y ayudas al estudio de carácter general para estudios universitarios dirigidas a estudiantes con vecindad administrativa en el País Vasco que realizan estudios universitarios o de nivel superior (incluidos másteres oficiales y excluidos el resto de estudios de postgrado), en centros ubicados en esta Comunidad Autónoma o en cualquier otro lugar del estado. El tipo de ayudas son:
 - Desplazamiento: Destinada a aquellos que deban desplazarse desde su domicilio a un centro de estudios ubicado a una distancia superior a 5 km.
 - Transporte urbano: Destinada a aquellos que estén obligados a utilizar más de un medio de transporte público para desplazarse al centro de estudios.

2.4.2 Ayudas de la Diputación Foral de Álava

La Diputación Foral de Álava otorga anualmente una subvención destinada a financiar, en parte, el gasto de transporte que a los universitarios alaveses les hubieran generado los desplazamientos interurbanos realizados desde su domicilio en Álava a los centros de estudio de las Universidades situadas a una distancia máxima de 150 km. Los requisitos para acceder a estas ayudas son:

1. Los universitarios deben estar empadronados en Álava y matriculados durante todo el curso escolar en algún centro universitario situado a un máximo de 150 km. de su domicilio.
2. Se deben utilizar transportes públicos de viajeros, de los se deberán aportar las facturas o certificados correspondientes.

Se subvenciona hasta un 30% de descuento del coste total del transporte público del curso académico.

2.4.3 Becas y ayudas del Ministerio de Educación

El Ministerio de Educación convoca becas de carácter general y de movilidad anualmente, para estudiantes de enseñanzas universitarias, que cursan sus estudios en una comunidad autónoma distinta a la de su domicilio familiar.

Existen dos modalidades diferentes de becas de movilidad:

- Con residencia, si el alumno reside durante el curso fuera de su domicilio familiar.
- Sin residencia, si el alumno se desplaza a diario desde su domicilio al centro universitario.

Las cuantías de dichas becas son las siguientes:

Modalidades	Estudiantes con domicilio familiar en Illes Balears	Estudiantes con domicilio familiar en Canarias, Ceuta o Melilla	Resto de estudiantes
General de movilidad con residencia	3.947,00 €	4.255,00 €	3.336,00 €
Especial de movilidad con residencia.	6.667,00 €	6.975,00 €	6.056,00 €
General de movilidad sin residencia.	–	–	1.592,00 €
Especial de movilidad sin residencia	–	–	3.772,00 €

Esta beca se extiende a todo el territorio estatal salvo al alumnado con vecindad administrativa en la Comunidad Autónoma del País Vasco, según lo establecido en el Real Decreto 1014/1985, de traspaso de competencias en esta materia.

2.5 PLAZAS Y TIPOLOGÍA DE APARCAMIENTO.

A continuación se expone la oferta de aparcamientos de los diferentes Campus de la UPV/EHU.

2.5.1 Campus de Álava

2.5.1.1 Áreas de aparcamiento

El Campus de Álava cuenta con una “*Normativa de Uso y Funcionamiento de los Espacios de Aparcamiento del Campus de Álava*”, cuyo objetivo es “*la gestión del uso de los aparcamientos propios del Campus de Álava, así como la gestión de los elementos que permitan el acceso a los mismos*”.

Los espacios de aparcamiento existentes en el campus son:

- **Garajes subterráneos:**

- Facultad de Farmacia: espacio de aparcamiento ubicado en el sótano con 168 plazas disponibles y 4 plazas para personas con discapacidad.
- Centro de Investigación y Estudios Avanzados Lucio Lascaray (en adelante CIEA): espacio de aparcamiento ubicado en la entreplanta con 42 plazas disponibles y 2 plazas para personas con discapacidad.



Ilustración 47.- Localización de los garajes subterráneos (Fuente: Elaboración propia).

Para acceder a estos aparcamientos se necesita la acreditación para aparcamiento tipo A, que es la autorización de acceso a un solo garaje dentro del Campus que se

habilita por el Vicerrectorado activando la tarjeta corporativa. Es una acreditación válida para un único usuario, pudiendo autorizarse varios vehículos.

- **Aparcamientos en superficie cerrados y otros residuales en el Campus:**
 - Autobuses: espacio de aparcamiento en superficie y carga y descarga de autobuses en el terreno sin edificar adyacente al CIEA.
 - PAS y PDI: anejo al espacio reservado para autobuses existe un espacio de aparcamiento de acceso exclusivo para PAS y PDI. Para acceder es necesaria la Acreditación para aparcamiento en superficie cerrado – Trasera CIEA. En la obtención de dicha acreditación tiene prioridad los que carezcan de acreditación para los garajes cerrados.
 - Edificio de las Nieves: aparcamiento contiguo al Edificio de las Nieves dentro del recinto cerrado con 21 plazas disponibles, 2 plazas para personas con discapacidad y 4 plazas para carga y descarga.
 - Zona intermedia entre el Pabellón y el Vicerrectorado: de uso exclusivo para carga y descarga.



Ilustración 48.- Localización de los aparcamientos cerrados en superficie. (Fuente: Elaboración propia).

- **Aparcamientos en superficie sin cerrar:**

En la zona central del Campus de Álava se ubican las siguientes áreas de aparcamiento, que han de sumarse a las propias adscritas a los viales urbanos cercanos, todas ellas de carácter público, abiertas a toda la ciudadanía:

- Calle Francisco Tomás y Valiente: pequeño aparcamiento entre la Facultad de Letras y su edificio Anexo.
- Calle Domingo Martínez Aragón: existen tres áreas de aparcamientos. El primero entre la Facultad de Letras y la Facultad de Farmacia. El segundo entre el CIEA y el edificio de Diocesanias-Nieves Cano. El tercero es de mayor extensión que los dos anteriores y está ubicado junto al Edificio de las Nieves y al Parque de María de Maeztu.



Ilustración 49.- Localización de los aparcamientos en superficie abiertos en la zona central del Campus de Álava (Fuente: Elaboración propia).

En la Facultad de Ciencias de la Actividad Física y del Deporte, existe un área de aparcamiento entre el cercado y la carretera de Lasarte, tal y como se muestra en la siguiente imagen:

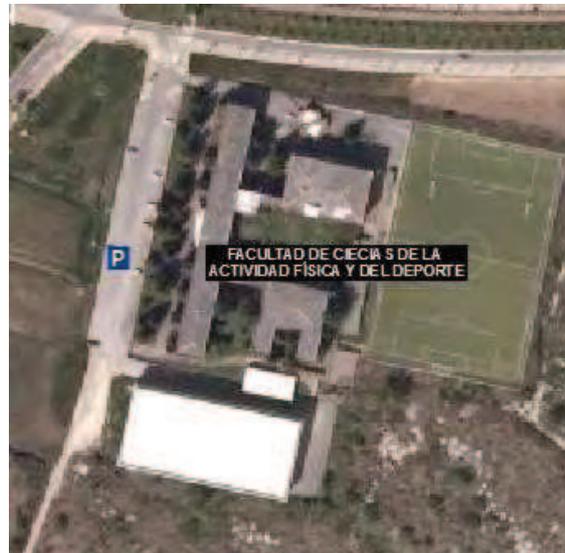


Ilustración 50.- Localización del área de aparcamiento en la Facultad de Ciencias de la Actividad Física y del Deporte (Fuente: Elaboración propia).

Finalmente, la Unidad Docente de Medicina, así como el Centro Adscrito de la Escuela Universitaria de Enfermería, por su ubicación cuentan con las áreas de aparcamiento asociadas al Hospital de Txagorritxu, así como de la cercanía de un parking de 192 plazas en la Calle Coronela Ibaibarraga, a unos 300 metros de distancia.

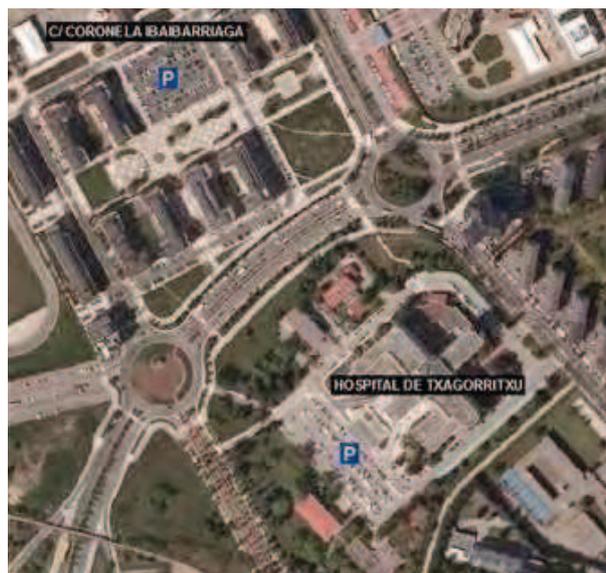


Ilustración 51.- Localización de las áreas de aparcamiento cercanas al área de Txagorritxu (Fuente: Elaboración propia).

- **Aparcamientos privados subterráneos:**

Los parkings subterráneos más cercanos a las instalaciones universitarias son los siguientes:

Tabla 11.- Aparcamientos subterráneos privados cercanos a la zona central del Campus de Álava.

Parking subterráneo	Dirección	Plazas	Distancia a instalaciones universitarias
Arca	C/Arca, nº 3	190	Zona central del Campus de Álava: 600 m
Santa Bárbara	Pz. Santa Bárbara	609	Zona central del Campus de Álava: 1 km
Dendaraba	C/Postas, nº 40	150	Zona central del Campus de Álava: 700 m
América	Pz. América	224	Zona central del Campus de Álava: 500 m

Fuente: Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.

2.5.1.2 Zonas OTA

A finales de 2009 se produjo una importante reorganización de la OTA, seguida de una segunda fase en enero de 2010. Esta nueva organización buscó, entre otros objetivos:

- Adecuar la oferta de aparcamiento para residentes cerca de su vivienda.
- Habilitar una rotación compatible con la actividad comercial y de servicios.
- Primar el uso del transporte público frente al vehículo privado.

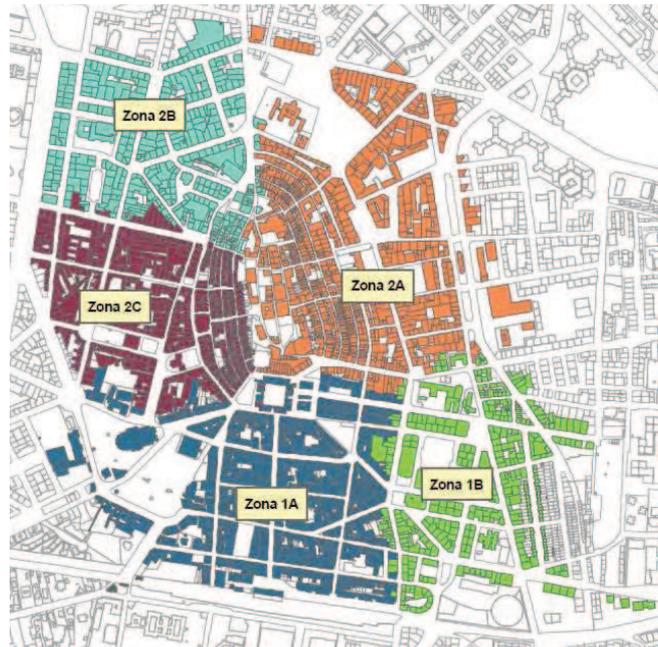


Ilustración 52.- Zonas de OTA del núcleo urbano de Vitoria-Gasteiz (Fuente: Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz).

Las zonas OTA más cercanas a las instalaciones universitarias son la Zona 1A (cerca de la zona central del Campus de Álava) y la Zona 2B (cerca de la Unidad Docente de Medicina). El horario de OTA está establecido de lunes a viernes de 10:00 a 14:00 horas y de 16:00 a 20:00 horas, y los sábados de 10:00 a 14:00 horas.

Tabla 12.- Tarifación en las zonas de OTA cercanas a la zona central del Campus de Álava.

ZONA 1A	ZONA 2B
15 minutos: gratuito	15 minutos: gratuito
30 minutos: 1 €	30 minutos: 0,70 €
60 minutos: 1,70 €	60 minutos: 1,30 €
90 minutos: 2,50 €	90 minutos: 1,90 €

Fuente: Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.

En un futuro cercano, las zonas de OTA van a ser aumentadas, como consecuencia de la aplicación del Plan de Movilidad y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz. Así, el objetivo de la política de aparcamiento es definir tres zonas tarifarias, motivadas por la diferente atracción y generación de viajes, y su influencia en la distribución modal de los viajes realizados en la ciudad:

- **Zona 1:** Corresponde básicamente con el Ensanche. Con una gran demanda de aparcamiento de rotación y de residentes. Se debe asegurar un alto nivel de rotación y una política de precios que tienda a eliminar el tráfico parásito en

busca de aparcamiento de superficie y favorezca el uso del transporte urbano colectivo.

- **Zona 2:** Con una demanda de aparcamiento de rotación alta. Se debe asegurar un alto nivel de rotación, sin atraer aparcamiento de rotación de la zona tarifaria roja y favorecer el uso del transporte urbano colectivo.
- **Zona 3:** Con una demanda de aparcamiento de residentes alta y una más variable demanda de aparcamiento de rotación. Se extendería desde los límites de la zona OTA hasta la antigua circunvalación cerrada por el sur por el eje de Salvatierrabide, Clínica Álava, Paseo de la Zumaquera e Iturritxu. Debe promover un nivel de rotación suficiente y favorecer el uso del transporte urbano colectivo. El campus de Álava, a excepción de la Facultad de Ciencias de la Actividad Física y el Deporte, se encontraría en esta zona.

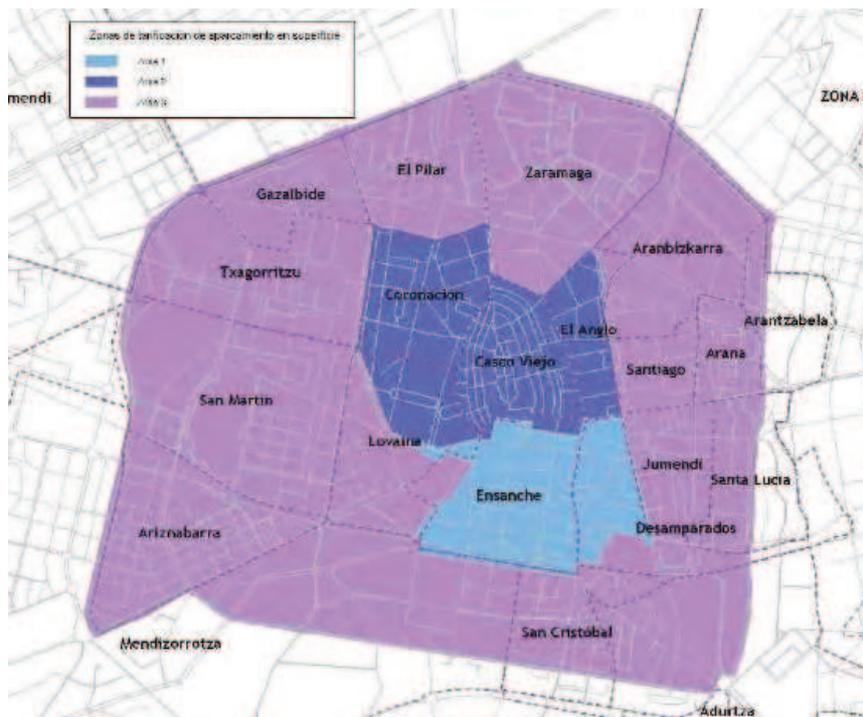


Ilustración 53.- Zonificación tarifaria de OTA propuesta (Fuente: Plan de Movilidad y Espacio Público de Vitoria-Gasteiz. Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz).

P1. Aparcamiento Medicina



P2. Aparcamiento Provisional



P3. Aparcamiento Asfaltado



Ilustración 55.- Zonas de aparcamiento del área de Leioa-Erandio hasta 2009.

La evolución de las fases de urbanización modifica la distribución de las zonas de aparcamiento. Así, recientemente los parking 2 y 3 han sido inutilizados. Para compensar la falta de aparcamiento se han habilitado nuevas áreas de aparcamiento en las cercanías de la Facultad de Bellas Artes y en el polideportivo. El parking de la Escuela Universitaria de Magisterio ya se ha abierto, desde Septiembre, y permite 360 nuevas plazas de aparcamiento

Dentro del Plan Plurianual de Infraestructuras está prevista la edificación de un aparcamiento frente a la facultad de Medicina y Odontología y los aularios, en la zona actualmente ocupada por el aparcamiento superficial provisional, con una capacidad de 950 plazas en un edificio específico para tal fin. La fecha prevista para su finalización es 2013.

- **Área de Bilbao**

Los centros de estudios se engloban dentro de un núcleo urbano consolidado, por lo que la oferta de aparcamiento se deberá compartir con los residentes y/o trabajadores de la zona. A parte de las líneas de aparcamiento asociadas a los viales urbanos, se destacan a continuación los parkings al aire libre más cercanos a los centros de estudios que son los siguientes:

Plaza de Toros de Bilbao (C/ Machín)

150 plazas
Distancia a Empresariales Elcano: 650 m
Distancia a E.U. Ingeniería Técnica: 650 m



C/Bailén, nº22

351 plazas
Distancia a Empresariales Elcano: 850 m



Zorrozaurre

Zona de aparcamiento regulada con OTA.
Es el aparcamiento al aire libre más cercano a la Facultad de Ciencias Económicas y Empresariales de Sarriko (1,5 km).



Por otro lado, en lo que respecta a aparcamientos subterráneos privados, los más cercanos son los siguientes:

Tabla 13.- Parkings subterráneos privados en el área de Bilbao.

Parking subterráneo	Dirección	Plazas	Distancia a instalaciones universitarias
Conde Aresti	Plaza del Ensanche, 13 (Bilbao)	349	E.U. Estudios Empresariales: 550 m
El Corte Inglés	C/Canciller Ayala (Bilbao)	300	E.U. Estudios Empresariales: 550 m
La Alhóndiga	C/Alameda de Urquijo (Bilbao)	285	E.U. Estudios Empresariales: 250 m
Instituto	C/Alameda de Urquijo, nº14 (Bilbao)	535	E.U. Estudios Empresariales: 190 m
Palacio Euskalduna	Avda. Abandoibarra, 4 (Bilbao)	450	E.T.S. Ingeniería: 800 m

Fuente: Ayuntamiento de Bilbao.

- **Área de Barakaldo**

La Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica de Minas y Obras Públicas presenta en su área de acceso una zona de aparcamiento como se ve en la imagen que sigue a continuación:



Ilustración 56.- Localización de las áreas de aparcamiento de la E.U.I.T. de Minas y Obras Públicas. (Fuente: Elaboración propia)

Los parkings subterráneos privados se encuentran a cierta distancia de la Escuela, por lo que se considera que son de baja utilización por la población universitaria.

Tabla 14.- Aparcamientos subterráneos privados en Barakaldo.

Parking subterráneo	Dirección	Plazas	Distancia a instalaciones universitarias
Herriko Plaza	Herriko Plaza, nº5 (Barakaldo)	252	1,3 km
Juzgados	C/Gernikako Arbola, nº3 (Barakaldo)	218	1,1 km

Fuente: Ayuntamiento de Barakaldo.

- **Área de Portugalete**

La Escuela Técnica Superior Náutica y de Máquinas Navales se ubica en el núcleo urbano de Portugalete. No existen áreas de aparcamiento cercanas al aire libre que puedan dar servicio a la población universitaria. Por lo tanto la oferta de aparcamiento en superficie se relaciona con la asociada a los viales urbanos de Portugalete.

Se destaca la existencia de un área polideportiva cercana que cuenta con una zona de aparcamiento exclusiva, como se ve en la imagen que sigue a continuación:

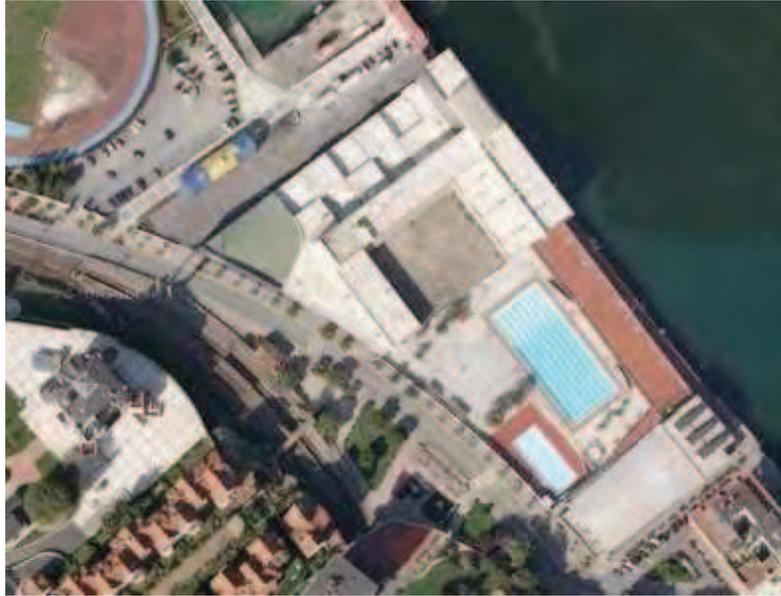


Ilustración 57.- Vista aérea de la E.T.S. de Náutica y de Máquinas Navales.

Con respecto a los parkings privados subterráneos, en Portugalete se localizan los siguientes:

Tabla 15.- Aparcamientos subterráneos privados en Portugalete.

Parking subterráneo	Dirección	Plazas	Distancia a instalaciones universitarias
San Roque	C/Gregorio Uzquiano, s/n (Portugalete)	-	E.T.S. Náutica y Máquinas Navales: 1 km
Zubialde	C/Cristobal Mello s/n (Portugalete)	144	E.T.S. Náutica y Máquinas Navales: 450 m

Fuente: Ayuntamiento de Portugalete.

2.5.2.2 Zonas OTA

- **Área de Leioa-Erandio**

El Campus de Bizkaia, área de Leioa-Erandio se sitúa lejos del núcleo urbano por lo que no se ve incluido dentro de ninguna zona OTA.

- **Área de Bilbao**

En Bilbao existen varias zonas de aparcamiento reguladas por OTA (Ordenanza de Tráfico y Aparcamiento). A continuación se detallan las zonas OTA de las instalaciones universitarias localizadas en el núcleo urbano de Bilbao.

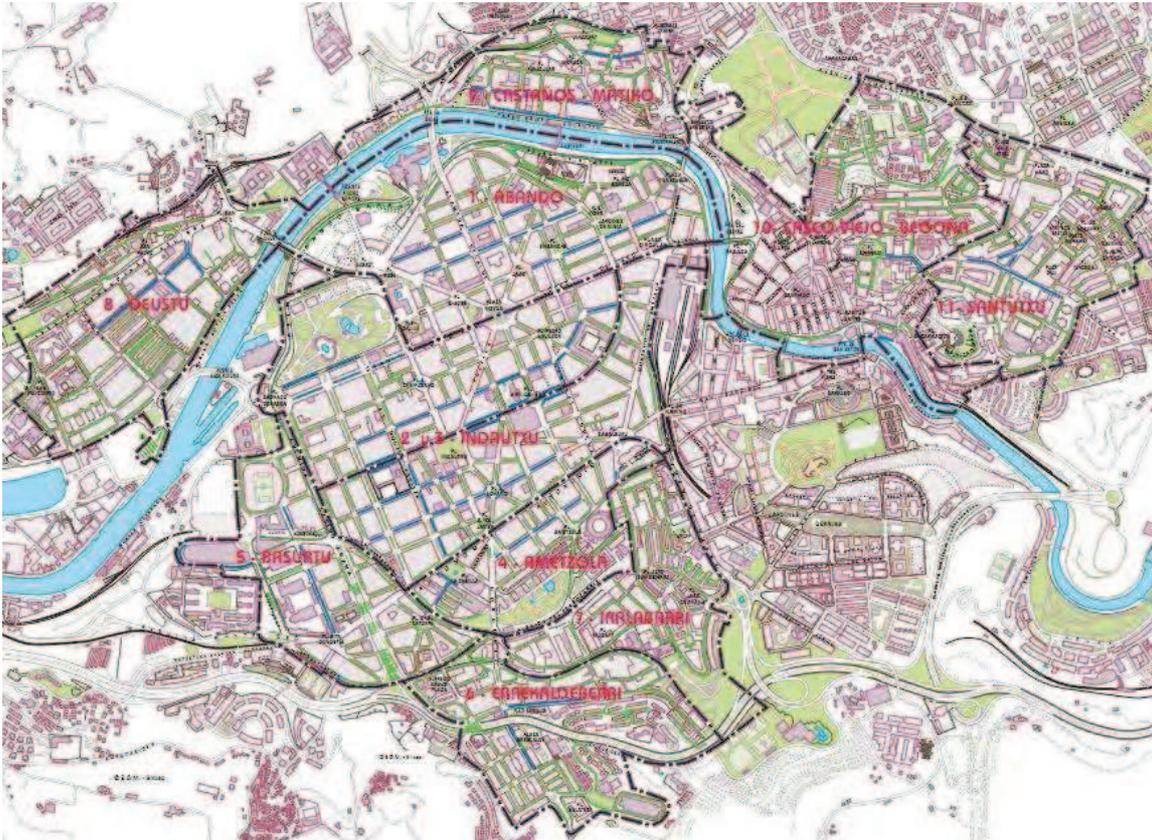


Ilustración 58.- Zonificación OTA en Bilbao. (Fuente: Ayuntamiento de Bilbao)

Tabla 16.- Zonas de OTA cercanas a centros del Campus de Bizkaia en el área de Bilbao.

Centro universitario	Zona OTA
E.T.S. Ingeniería de Bilbao	Zona 5 - Basurto
E.U. Estudios Empresariales de Bilbao	Zona 2 - Indautxu
E.U. Ingeniería Técnica Industrial de Bilbao	Zona 4 - Ametzola
F. Ciencias Económicas y Empresariales	Fuera de zona OTA
E.U. Magisterio de Bilbao	Fuera de zona OTA

Fuente: Ayuntamiento de Bilbao.

El horario de OTA es para los días laborables de 9:00 a 13:30 horas y de 15:00 a 20:00 horas y los sábados de 9:00 a 13:00. En las zonas 5, 6, 7, 8, 9 y 11 los sábados no hay OTA, así como los sábados de julio y agosto, los sábados precedidos de festivos y las tardes del mes de agosto.

En Bilbao existen dos colores para identificar las plazas donde está regulado el aparcamiento: verde (con preferencia al residente) y azul (preferencia a la rotación).

Los límites de aparcamiento de cada tipo de usuario en ambos colores son los siguientes:

Tabla 17.- Límites de aparcamiento de cada tipo de usuario en ambos colores.

	VERDE	AZUL
RESIDENTE	En su zona: con distintivo (Ticket no necesario). Sin límite de tiempo. Fuera de su zona: como Visitante.	En su zona: <u>Laborables:</u> con distintivo y ticket gratuito. Tiempo máximo 2 horas. <u>Sábados:</u> con distintivo (ticket no necesario). Sin límite de tiempo. Fuera de su zona: como Visitante.
VISITANTE	Con ticket. Tiempo máximo 5 horas	Con Ticket. Tiempo máximo 2 horas
RESIDENTES CASCO VIEJO	En zona 10: con distintivo (ticket no necesario). Sin límite de tiempo En el resto: con Distintivo y ticket gratuito. Tiempo máximo 24 horas	En todo Bilbao: <u>Laborables:</u> con distintivo y ticket gratuito. Tiempo máximo 2 horas <u>Sábados:</u> con distintivo (ticket no necesario). Sin límite de tiempo

Fuente: Ayuntamiento de Bilbao.

Tabla 18.- Tarificación en las zonas de OTA en Bilbao.

ZONA VERDE	ZONA AZUL
15 min: 0,20 €	15 min: 0,20 €
30 min: 0,45 €	30 min: 0,45 €
56 min: 1 €	56 min: 1 €
2 h 8 min: 3 €	1 h 20 min: 1,50 €
2 h 55 min: 5 €	1 h: 39 min: 2 €
3 h 17 min: 6 €	2 h: 2,65 €
5 h: 1,10 €	

Fuente: Ayuntamiento de Bilbao.

- **Área de Barakaldo**

La E.U. Ingeniería Técnica de Minas y de Obras Públicas situada en Barakaldo se encuentra fuera de la zona OTA del municipio, siendo la zona más cercana la Zona 6 cuyas características son las siguientes:

Señalización de la OTA: Zona azul

Tarifas	30 min. 0,35 € 60 min. 0,95 € 90 min. 1,60 € 2 horas 2,20 €	Horario	Lunes a viernes 9:00-14:00 y 16:00-20:00 Sábados: 9:00-14:00
----------------	--	----------------	--

- **Área de Portugalete**

El municipio de Portugalete no cuenta con una Ordenanza de Tráfico y Aparcamiento, OTA.

2.5.3 Campus Gipuzkoa

2.5.3.1 Áreas de aparcamiento

- **Área de Donostia**

Los parkings al aire libre más cercanos a las instalaciones universitarias son los siguientes:

Paseo de Ondarreta

220 plazas
Aparcamiento en suelo de la UPV/EHU cedido temporalmente al ayuntamiento.
Situado en el Área de Ibaeta.



Plaza Lautximieta

328 plazas
Aparcamiento en suelo de la UPV/EHU cedido temporalmente al ayuntamiento.
Localizado en el Área de Ibaeta.
Próximamente se va a implantar el sistema OTA



Área de Ibaeta

Zonas de aparcamiento entre los centros universitarios en torno a la Calle María de Maeztu, la Plaza Elhuyar y el Paseo de Manuel Lardizabal.

Es vía pública excepto el espacio entre la Facultad de Química y la Facultad de Informática, que es propiedad de la UPV/EHU y acotado- para uso exclusivo universitario, con carnet universitario, y con disponibilidad de 111 plazas.



Área de Ibaeta – Paseo de Berio

165 plazas

Reservado para alumnos, PDI y PAS, situado en el Paseo de Berio al que se accede con tarjeta electrónica. Los autobuses estacionan en un parking de caravanas cercano (la fotografía es anterior a la ordenación de este parking).



Hospital Donostia

808 plazas

Aparcamiento de pago, localizado en el Hospital Donostia, dando servicio a la U.D. de Medicina y a la E.U. de Enfermería.



Por otro lado, los centros cuentan con aparcamientos subterráneos. Aunque la situación no es la misma en todos los casos, en la mayoría, acceden a estos aparcamientos tanto PDI y PAS tras haber solicitado poder aparcar y abono de una fianza. En el caso del Centro Carlos Santamaría, se han realizado dos convocatorias públicas para la concesión de autorizaciones de acceso al estacionamiento.

- Residencia manuel Agud Querol: 94 plazas. Aparcamiento de lo propios residentes
- E.U. Estudios Empresariales: 64 plazas.
- Edificio Ignacio M^a Barriola: 62 plazas.
- F. Psicología: 96 plazas.
- E.U. Politécnica: 105 plazas.
- Centro Carlos Santamaría: 448 plazas entre plazas en superficie y subterráneas

Además, la zona de Ibaeta cuenta con otras 171 plazas para uso de coche compartido (Vehículos de Alta Ocupación) en diversas zonas del área de Ibaeta, únicamente de la UPV/EHU, y 31 plazas de parking repartidas en diversas áreas de uso reservado para la UPV/EHU con la autorización y uso discrecional de las direcciones de los Centros.

Los parkings privados subterráneos existentes en Donostia se encuentran bastante alejados de las instalaciones universitarias (a excepción del parking Benta Berri, cercano al área de Ibaeta).

En la siguiente tabla se muestra una posible conexión mediante transporte público entre los parkings, el área de Ibaeta, la U.D. de Medicina y la Escuela Universitaria de Enfermería:

Tabla 19.- Parkings subterráneos del área de Donostia del Campus de Gipuzkoa.

PARKING	DIRECCIÓN	PLAZAS	CONEXIONES CON LÍNEAS DE D-BUS
AMARA	C/ Zuaznabar (C.P. 20010)	-	Ibaeta: líneas 24 y 27 Medicina-Enfermería: líneas 28 y 37
BENTABERRI	C/ Resurrección M. Azkue 10 (C.P. 20018)	485	Ibaeta: líneas 35, 33, 5, 25 y 27 Medicina-Enfermería: línea 35
ATOTXA	C/ Duque de Mandas (C.P. 20012)	155	Ibaeta: líneas 40, 33 y 27 Medicina-Enfermería: líneas 37 y 31
ARCCO	Plaza de Irún 6 (C.P. 20011)	214	Ibaeta: líneas 2 Medicina-Enfermería: líneas 28, 31 y 37
BUEN PASTOR	C/ San Bartolomé 1 (C.P. 20007)	385	Ibaeta: líneas 33, 5, 25, 40, 24 Medicina-Enfermería: líneas 31, 28 y 37
EASO	Plaza de Easo, 8 (C.P. 20006)	146	Ibaeta: líneas 24 y 27 Medicina-Enfermería: líneas 28 y 37
KURSAAL	Avenida de Zurriola, 3 (C.P. 20002)	293	Ibaeta: líneas 33, 40 y 24 Medicina-Enfermería: líneas 31 y 37
PZ. CATALUÑA	Plaza de Cataluña, 1 (C.P. 20001)	477	Ibaeta: líneas 33, 40, y 24 Medicina-Enfermería: líneas 37 y 31
ILLUMBE	Paseo de Miramón, 8 (C.P. 20014)	-	Ibaeta: - Medicina-Enfermería: líneas 28 y 31
BOULEVARD	Alameda del Boulevard, 2 (C.P. 20003)	385	Ibaeta: líneas 5 y 25 Medicina-Enfermería: líneas 28, 37 y 31
TXOFRE	C/ Birmingham, 26 (C.P. 20001)	468	Ibaeta: líneas 33, 40 y 24 Medicina-Enfermería: líneas 31 y 37
LA CONCHA	Plaza de Cervantes, 1 (C.P. 20004)	624	Ibaeta: líneas 33, 5, 25 y 40 Medicina-Enfermería: líneas 28, 31 y 37
OKENDO	C/Reina Regente, 1 (C.P. 20003)	767	Ibaeta: líneas 5 y 25 Medicina-Enfermería: líneas 28, 37 y 31

Fuente: Ayuntamiento de Donostia.

- **Área de Eibar:**

La Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Industrial de Eibar cuenta con un área de aparcamiento en superficie rodeando a los edificios del centro, tal y como se muestra en la siguiente imagen:



Ilustración 59.- Localización del área de aparcamiento en superficie de la E.U.I.T.I. de Eibar.
(Fuente: Elaboración propia)

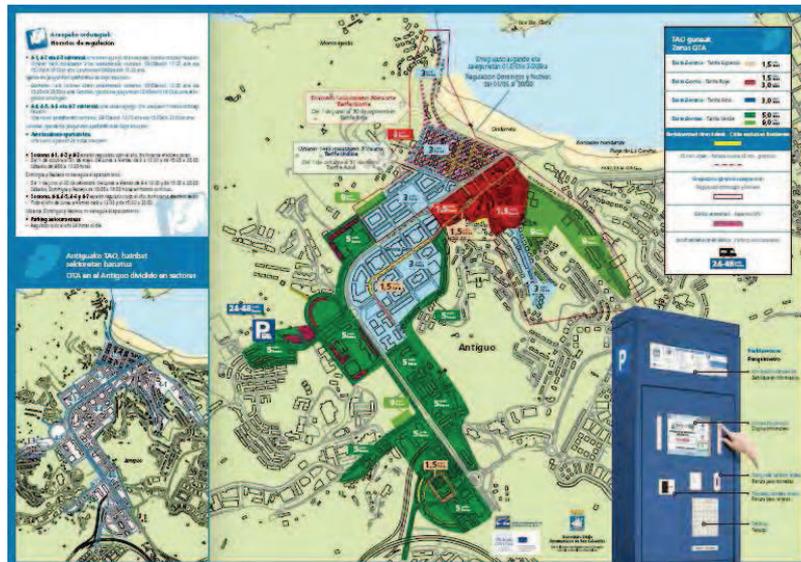
En el núcleo urbano de Eibar existen varios parkings subterráneos:

- Parking Txomo (C/ Bidebarrieta, nº38)
- Parking Txaltxa Zelai (C/ Juan Gisasola, nº1)

Actualmente se encuentran en fase de acondicionamiento dos solares que albergarán próximamente sendos aparcamientos gratuitos en los terrenos de las antiguas fábricas Mendiguren y Zarraua, en la zona de Otaola y Torrekua (próxima a la Escuela de Ingeniería Técnica Industrial), y de Solac en el barrio de Txonta. El primero contará con 250 plazas de aparcamiento y el segundo aproximadamente con 70 plazas.

2.5.3.2 Zonas OTA

- Área de Donostia



En el núcleo urbano de Donostia existen varias zonas de aparcamiento reguladas por OTA (Ordenanza de Tráfico y Aparcamiento). En la actualidad, el área universitaria de Ibaeta está regulada dentro de la zona 4-5 de OTA. Además, las zonas cercanas de Benta Berri y el Antiguo también están reguladas con OTA aunque con diferentes condiciones.

Concretamente, para el área universitaria de Ibaeta, situada en el sector 4-5, una vez acordadas con el Ayuntamiento, se establecen las siguientes condiciones:

- Zona de estacionamiento de media duración, con un tiempo máximo de aparcamiento de 5 horas para el público en general. Sin límite horario para la comunidad universitaria.
- Horarios de regulación previstos: todo el año de lunes a viernes de 9 a 13.30 y de 15.30 a 20.00. Sábados, domingos y festivos no se regula el aparcamiento.
- En las plazas de aparcamiento no reservadas de este sector, podrá estacionar cualquier usuario previo abono de tarifa 1 (tarifa normal) y todo aquel que posea acreditación de la UPV/EHU (carnet universitario) abonando tarifa 2 y sin límite temporal.

TARIFA	DENBORA/TIEMPO	€
1 NORMAL	15	0,27
	60	0,87
	90	0,98
	180	1,42
	270	1,91
	300	2,06
2 UPV/EHU	15	0,24
	60	0,76
	90	0,86
	180	1,24
	270	1,67
	300	1,81
	540	3,05
3 VEHICULOS ALTA OCUPACIÓN	15	0,08
	60	0,26
	90	0,29
	180	0,42
	270	0,57
	300	0,62
	540	1,05
Anulación denuncias	4,05	

Zonas Reservadas para Vehículos de Alta Ocupación (coches compartidos):

- Pº Ondarreta entre las calles Mauleón y Olarain
- Av. Tolosa entre Plaza Elhuyar y la c/ María de Maeztu.

En estas reservas solo podrán estacionar aquellos vehículos de la UPV/EHU que transporten a más de dos personas, que posean acreditación de la UPV/EHU (carnet universitario) previo abono de la tarifa 3 (Tarifa VAO) y sin límite temporal.

Así mismo, se ha ampliado la zona de aparcamiento reservada a ciclomotores tanto en las proximidades de la E.U. de empresariales, y la EUP.



www.donostia.org/tao-ota

Orain errazago izango duzu zure lekua Uni-an
Tu sitio en la Uni ahora más fácil

ESTACIONAMIENTOS Y SERVICIOS S.A.
Euzko Legearen Arakua, 31
20078 Donostia - San Sebastián
Tel. 943 49 48 12 - FAX: 943 49 47 87
E-mail: estacionam@tao-ota.es

Donostia-Ustea
Ayuntamiento de San Sebastián
Departamento de Urbanismo y Obras Públicas

CIVITAS
Asociación de Usuarios de Vehículos Compartidos

UPV/EHU
Universidad del País Vasco

VSA
Vehículos Compartidos y Servicios S.A.

Araututako aparkalekua ezartzea
TAO UPV/EHU

Implantación del aparcamiento regulado. OTA en la UPV/EHU

Antiguak, Ustea, Berri Berrin eta Errotaburuak zonaldean araututako aparkalekua ezartzea ageriko eraginezaren eta da erregulatu aparkalekua ezartzea, hain zuzen ere Unibertsitate Campusaun. Horretarako, beste behar batzuk dira: zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea eta zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea.

Araututako aparkalekua ezartzea, zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea, hain zuzen ere Unibertsitate Campusaun. Horretarako, beste behar batzuk dira: zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea eta zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea.



zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea, hain zuzen ere Unibertsitate Campusaun. Horretarako, beste behar batzuk dira: zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea eta zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea.

zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea, hain zuzen ere Unibertsitate Campusaun. Horretarako, beste behar batzuk dira: zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea eta zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea.

zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea, hain zuzen ere Unibertsitate Campusaun. Horretarako, beste behar batzuk dira: zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea eta zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea.

zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea, hain zuzen ere Unibertsitate Campusaun. Horretarako, beste behar batzuk dira: zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea eta zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea.

zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea, hain zuzen ere Unibertsitate Campusaun. Horretarako, beste behar batzuk dira: zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea eta zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea.

zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea, hain zuzen ere Unibertsitate Campusaun. Horretarako, beste behar batzuk dira: zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea eta zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea.

zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea, hain zuzen ere Unibertsitate Campusaun. Horretarako, beste behar batzuk dira: zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea eta zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea.

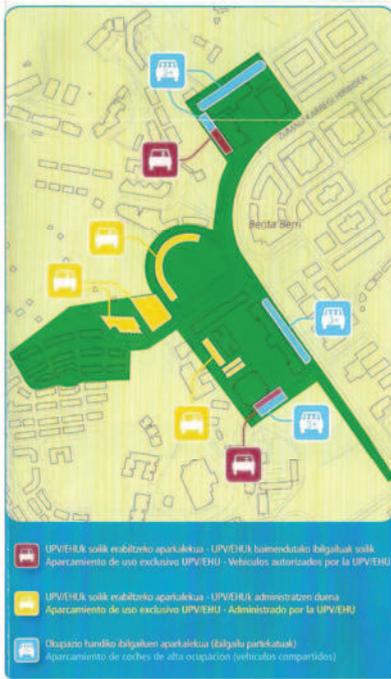
zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea, hain zuzen ere Unibertsitate Campusaun. Horretarako, beste behar batzuk dira: zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea eta zonaldean zonaldean araututako aparkalekua ezartzea.

www.donostia.org/tao-ota



Para el área universitaria de Ibaeta, en el sector 4-5, se establecen las siguientes condiciones:

- **Horarios de Regulación previstos:** Todo el año, de lunes a viernes de 09:00 a 13:30 y de 15:30 a 20:00. Sábados, domingos y festivos no se regula el aparcamiento.
- En las **Plazas de aparcamiento no reservadas** de este sector, todo aquel que posea la acreditación de la UPV/EHU (Tarjeta universitaria) podrá aparcar abonando la tarifa UPV/EHU, sin límite temporal. Para ello deberá identificarse con su carnet universitario en el parquímetro, lo que le habilitará el acceso a la tarifa UPV/EHU.
- Se establecen **zonas de aparcamiento cuya gestión compete exclusivamente a la UPV/EHU.** En estas zonas el aparcamiento, en el horario indicado, sólo podrán estacionar los vehículos expresamente autorizados por la UPV/EHU. Son los espacios señalizados en las calles Olarain y María de Maetzu. El horario de reserva es de 08:00 a 20:00 de lunes a viernes.
- **Zonas reservadas para vehículos de alta ocupación (coches compartidos)** desde el 1 de septiembre al 15 de julio, se habilitan unos espacios en los que será más sencillo y económico aparcar: Son las zonas VAO. Están situadas en el Paseo de Ondarreta, entre las calles Mauleón y Olarain; en la calle Olarain, en la Calle María de Maetzu y en el avenida de Tolosa, entre la plaza de Eibar y la calle María de Maetzu. En estas reservas de plazas sólo podrán estacionar aquellos vehículos que transporten más de dos ocupantes. Para ello presentarán tres tarjetas UPV/EHU en el parquímetro, que habilitará el pago de la tarifa reducida (Tarifa VAO).



- **UPV/EHU salki erabiltzeko aparkalekua - UPV/EHUko baimendutako ibilgailuak salki**
Aparcamiento de uso exclusivo UPV/EHU - Vehículos autorizados por la UPV/EHU
- **UPV/EHU salki erabiltzeko aparkalekua - UPV/EHUko administrazioaren duena**
Aparcamiento de uso exclusivo UPV/EHU - Administrado por la UPV/EHU
- **Okupazio handiko ibilgailuen aparkalekua (ibilgailu partekatuak)**
Aparcamiento de coches de alta ocupación (vehículos compartidos)

Se reservan zonas de aparcamiento de uso exclusivo UPV/EHU:

C/Olarain entre Av. De Tolosa y el Pº de Ondarreta, Pº Manuel de Lardizabal (zona interior de la Universidad, entre la F. de Químicas e Informática), C/María de Maeztu

En estas zonas el estacionamiento será gratuito y solo podrán estacionar los vehículos expresamente autorizados por la UPV/EHU (en fase de regulación).

TASA POR ESTACIONAMIENTO DE VEHICULOS						
Cuotas tributarias (€):						
1.- Tarjetas de autorización de aparcamiento para residentes y veraneantes, por año o fracción:						50,90
2.- Tarjetas de autorización de aparcamiento para minusválidos:						Gratuitas
3.- Autorización de aparcamiento con limitación de horario en las siguientes zonas tarifarias:						
TARIFA	TIEMPO	Zona Especial	Zona Roja	Zona Azul	Zona Verde	
1	15	0,68	0,55	0,44	0,27	
1	60	1,94	1,48	1,12	0,87	
1	90	2,69	1,95	1,49	0,98	
1	180	5,11	3,72	2,82	1,42	
1	270	7,59	5,53	4,15	1,91	
1	300	8,43	6,16	4,59	2,06	
1	540				3,49	
2	15	0,59	0,49	0,38	0,24	
2	60	1,69	1,30	0,98	0,76	
2	90	2,35	1,71	1,31	0,86	
2	180	4,47	3,25	2,47	1,24	
2	270	6,64	4,84	3,63	1,67	
2	300	7,38	5,39	4,02	1,81	
2	540	13,30	10,20	7,08	3,05	
3	15	0,20	0,17	0,13	0,08	
3	60	0,58	0,44	0,34	0,26	
3	90	0,81	0,59	0,45	0,29	
3	180	1,53	1,12	0,85	0,42	
3	270	2,28	1,66	1,24	0,57	
3	300	2,53	1,85	1,38	0,62	
3	540	4,56	3,50	2,43	1,05	
Anulación de denuncias		9,15	7,10	5,05	4,05	

Tarifa 3. Sin límite de permanencia para los vehículos, mixtos e industriales y para talleres mecánicos, provistos de parquímetros individuales

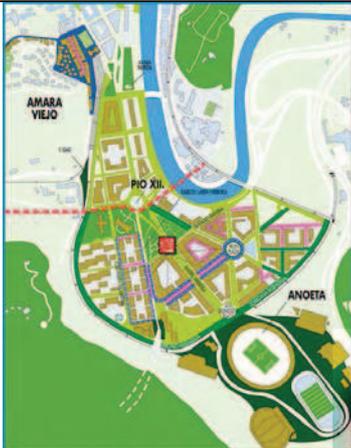
Tarifa 2. Sin límite de permanencia para los vehículos mixtos e industriales con autorización municipal

Tarifa 1. Con límite de permanencia para el resto de vehículos

La zona OTA más cercana a la Unidad Docente de Medicina y a la Escuela Universitaria de Enfermería es la zona OTA del *Barrio de Amara*, situado a unos 2 km del Hospital Donostia donde se localiza la escuela, y cuyas características se muestran a continuación:

ZONA OTA: AMARA			
Desde Anoeta hasta Plaza Pío XII		Desde Amara Viejo hasta Plaza Pío XII	
De lunes a viernes: 9:00 - 13:30 / 15:30 - 20:0	Sábados: 9:00 - 13:30	De lunes a viernes: 9:00 - 13:30 / 15:30 - 20:0	Sábados: 9:00 - 13:30 / 16:30 - 21:00

TARIFA	Duración máxima de aparcamiento
 ESPECIAL	1:30 H.
 ROJA	1:30 H.
 AZUL	1:30 H.
 LARGA DURACIÓN	3 H.
 LARGA DURACIÓN	5 H.
 LARGA DURACIÓN	9 H.
 CALLES EXCLUSIVAS PARA RESIDENTES	--
 15 MINUTOS GRATIS - OTA Comercial	--



- **Área de Eibar**

En el año 2010 el Ayuntamiento de Eibar aprobó una ordenanza municipal que regulará el aparcamiento limitado en el tiempo de vehículos en el núcleo urbano de Eibar. Por el momento esta ordenanza se aplica únicamente al aparcamiento de vehículos en el antiguo mercado de abastos de Errebal, y el intervalo horario de aplicación abarca desde las 9:00 horas hasta las 20:00 horas de lunes a sábado (se exceptúan domingos y festivos).

2.6 OFERTA DE ALOJAMIENTOS PARA ESTUDIANTES.

El grado de movilidad estudiantil está muy relacionado con la oferta de alojamientos, tanto en cantidad como en calidad, y con las tarifas aplicables, ya que estas pueden entrar en competencia con el gasto que exige el desplazamiento diario. Por este motivo se resume de manera esquemática en este apartado la oferta de alojamiento para el alumnado de los tres campus de la UPV/EHU

2.6.1 Campus de Álava

2.6.1.1 Residencias universitarias y alojamientos para estudiantes

En el Campus de Álava existen un total de cinco residencias universitarias que se detallan a continuación:

- Residencia Universitaria “Tomás Alfaro Fournier”

La Residencia Universitaria de la UPV/EHU “Tomás Alfaro Fournier”, situada junto al campus (Paseo de la Zumaquera, 21 A, Vitoria), fue inaugurada en el año 2001. Cuenta con 220 plazas en total y dispone de diversas instalaciones. Es una residencia destinada a alojar estudiantes de la Universidad del País Vasco/Euskal Herriko Unibertsitatea (UPV/EHU), durante el curso académico.



Ilustración 60.- Residencia Tomás Alfaro Fournier (Fuente: www.resa.es, 2011).

La residencia permanece abierta todos los días del año.

Las tarifas dependen del tipo de estancia y para el curso 2010/2011 han sido las siguientes:

	<u>Curso completo</u> <u>(10 meses)</u>	<u>Estancia intermedia</u> <u>(entre 1 y 10 meses)</u>
Habitación individual	356,08 €	427,30 €
Habitación individual con cocina compartida	356,08 €	427,30 €
Habitación doble	282,90 €	339,48 €
Suite individual	441,42 €	529,70 €

- Residencia de estudiantes El Pilar

La Residencia Municipal de Estudiantes El Pilar (Plaza de la Constitución, 5 bajo Vitoria-Gasteiz) es un servicio para los estudiantes que abrió sus puertas el día 24 de septiembre de 2006. La Residencia permanece abierta todo el año, tanto durante el curso académico como en verano. La Residencia El Pilar está pensada para dar servicio de forma prioritaria a los estudiantes universitarios, sin embargo una vez cubiertas las necesidades de este colectivo, las plazas libres pueden ser ocupadas por estudiantes de otros ciclos.



Ilustración 61.- Residencia El Pilar (Fuente: www.residenciaelpilar.es, 2011).

Esta residencia es un servicio municipal gestionado en régimen de explotación por una UTE.

Las tarifas para estudiantes de esta residencia durante el curso 2010/2011 fueron las siguientes:

Alojamiento de estudiantes	355,04 €
Plaza de garaje para residentes (vehículos)	44,64 €
Plaza de garaje para residentes (motos)	33,47 €
Cuota mensual por suministro de electricidad y agua	36,10 €
Limpieza semanal de habitación	32,70 €
Cambio semanal de sábanas y toallas	44,64 €
Alquiler de pantalla de TV con sintonizador TDT	32,70 €

- Residencia de estudiantes San José

La Residencia San José es una residencia universitaria que se localiza en la zona central del Campus Universitario de Vitoria (Paseo de la Universidad, 15. Vitoria-Gasteiz).

Esta residencia es exclusivamente femenina y se trata de una de las más grandes de toda la ciudad, con más de 5.000 metros cuadrados destinados a diferentes dependencias e instalaciones. Dispone de 80 plazas repartidas entre habitaciones individuales y dobles.



Ilustración 62.- Residencia San José (Fuente: www.residenciasanjose.com, 2011).

Las tarifas para estudiantes de esta residencia durante el curso 2010/2011 fueron las siguientes:

<u>Tipo de habitación</u>	<u>Precio Mensual</u>
H. Doble planta 1	340 €
H. Doble planta 0	367 €
H. Individual planta 1	373 €
H. Doble baño completo	398 €
H. Individual. Sala Compartida. Baño completo	415 €

- Residencia de estudiantes María Inmaculada

Se trata de una residencia femenina localizada en pleno centro de Vitoria (C/ Angulema, 6 Vitoria-Gasteiz), a unos 300 m del campus. Cuenta con 100 plazas repartidas en habitaciones individuales. Permanece abierta todo el año.



Ilustración 63.- Residencia Mª Inmaculada (Fuente: www.religiosademariainmaculada.org, 2011).

Las tarifas para el curso académico 2010/2011 fueron las siguientes:

Habitación Individual con baño:	475 €/mes + IVA
Habitación Individual con baño compartido:	407 €/mes + IVA.
Inscripción:	80 €

- Alojamiento de estudiantes “La Residencia”

Alojamiento mixto ubicado a tan solo 100 m del campus universitario (C/Manuel Iradier 32 Bajo izquierda y primero derecha, Vitoria-Gasteiz). Dispone de 25 plazas repartidas entre habitaciones individuales y dobles, y permanece abierta todo el año. La tarifa media por habitación compartida son alrededor de 475 €/mes.

2.6.1.2 Alquiler de pisos y habitaciones

La UPV/EHU ofrece un servicio para ayudar a los estudiantes en su búsqueda de alquiler de pisos o habitaciones, denominado *Servicio de Alojamiento-Ostatu*. Este mismo servicio también ofrece la posibilidad de ofertar pisos o habitaciones a las personas interesadas.

Según datos recientes el precio medio aproximado por el alquiler de habitación en piso compartido en Vitoria alcanza los 300 euros, a lo que habría que añadir los gastos derivados (electricidad, calefacción, etc.).

2.6.1.3 Programa de convivencia con la tercera edad

La Diputación Foral de Álava ofrece un servicio que consiste en el alojamiento, por parte de la persona mayor, de un estudiante en su casa durante el curso académico a cambio de su compañía.

Para la puesta en marcha de este programa se llevó a cabo en 2007 un convenio de colaboración entre la Fundación Luis Perales y el Vicerrectorado del Campus de Álava de la UPV/EHU para el desarrollo de dicho programa. Los objetivos eran los siguientes:

- Fomentar la solidaridad intergeneracional.
- Paliar, en parte, el problema de alojamiento con el que se enfrentan numerosas personas que cursan estudios universitarios.
- Facilitar a las personas mayores que viven solas en su domicilio, posibilidades de relación y comunicación.
- Propiciar contactos entre alumnado universitario y personas mayores a fin de establecer actividades de acompañamiento y ayuda.

Para compensar los gastos que el alojamiento del estudiante pueda ocasionar, existe una ayuda económica para este fin consistente en 60,10 euros por estudiante

2.6.2 Campus Bizkaia

2.6.2.1 Residencias universitarias y alojamientos para estudiantes

En el Campus de Bizkaia podemos encontrar una serie de residencias y colegios mayores:

- Colegio Mayor Miguel de Unamuno y Jugo

Este colegio mayor de la UPV/EHU se sitúa en el barrio bilbaíno de San Ignacio (Avda. Lehendakari Aguirre, 140 Bilbao), a 200 m de la parada de metro de Sarriko y a 50 m de las paradas de autobús que llevan al Campus de Bizkaia, área de Leioa-Erandio, y a Deusto. Dispone de 207 plazas repartidas entre habitaciones sencillas y dobles.

Se trata de un colegio mayor de tipo mixto, y la tarifa mensual es 728 € con pensión completa.

- Residencia Universitaria Blas de Otero

La Residencia Universitaria Blas de Otero de la UPV/EHU entró en funcionamiento en el año 2004. Cuenta con 216 plazas en total y dispone de diversas instalaciones. En el proceso de admisión, tienen preferencia los estudiantes de la UPV/EHU, pero si no se completan las plazas, se admiten alumnos de otros centros. Se localiza en la calle Cortes nº38 (esquina calle Arnotegi) de Bilbao.



Ilustración 64.- Residencia Blas de Otero (Fuente: www.resa.es, 2011).

La residencia también ofrece habitaciones para estancias diarias y de grupos pequeños durante todo el año. Además, cuenta con un apartamento con capacidad para 4 personas. La residencia permanece abierta todos los días del año.

Los precios del alojamiento varían en función de la duración de la estancia y del tipo de habitación. Para el curso 2010/2011 las tarifas son las siguientes:

	<u>Curso completo</u> <u>(10 meses)</u>	<u>Estancia intermedia</u> <u>(entre 1 y 10 meses)</u>
Habitación individual	427,44 €	474,93 €
Habitación doble	356,21 €	391,83 €

- Colegio Mayor Bidealde

Ubicado en pleno centro urbano de Bilbao (C/Gordoniz nº10) se trata de un colegio mayor exclusivamente masculino que dispone de 80 plazas.

La cuota mensual es de 770 €, e incluye pensión completa, lavado de ropa, y acceso a Internet.

- Colegio Mayor Deusto

Este colegio mayor de tipo mixto está situado en el barrio bilbaíno de Deusto (Barrio Ugasco nº7). Cuenta con 270 plazas y su cuota mensual es de 843,35 €, lo que incluye pensión completa y limpieza de habitaciones. Permanece cerrada durante el mes de Agosto.



Ilustración 65.- Colegio mayor Deusto (Fuente: www.deusto.es, 2011).

- Alojamientos para estudiantes “Andrés de Mañarikua”

Dispone de dos centros mixtos, uno en Derio y otro localizado en Atxuri (Bilbao). Las plazas disponibles son 80 en la residencia de Derio y 13 en el edificio de Atxuri, repartidas entre habitaciones dobles e individuales.



Mañarikua – Atxuri



Mañarikua – Derio

Ilustración 66.- Andrés de Mañarikua (Fuente: www.manarikua.suspergintza.net, 2011).

Las tarifas de la residencia de **Derio** para el curso 2010/2011 son las siguientes:

	<u>Noche</u>	<u>Semana</u>	<u>Mes</u>	<u>Trimestre</u>
Habitación Individual	27,08 €	155,70 €	480,40 €	1316,50 €
Habitación Doble	43,25 €	252,70 €	768,70 €	1908,10 €

Las tarifas de la residencia de **Atxuri** para el curso 2010/2011 son las siguientes:

	Mes	Trimestre
Habitación Individual + baño	514 €	1.408,60 €
Habitación Doble con baño compartido	480,40 €	1.316,50 €
Habitación Doble compartida + baño	400€	1.096,20 €

- Residencia de estudiantes “María Inmaculada”

La residencia de estudiantes María Inmaculada es una residencia católica exclusivamente femenina destinada a estudiantes y trabajadoras, situada en la calle *Fontecha y Salazar* nº7 de Bilbao. Dispone de 100 plazas y las tarifas son las siguientes:

Habitación Individual (con baño incorporado)	549 €/mes
Habitación Individual (con baño compartido)	507 €/mes
Habitación Doble (con baño incorporado)	487 €/mes

En julio y septiembre existe la posibilidad de estancias diarias para alumnas que durante el año han sido residentes en régimen de pensión completa (28 €/día), y en régimen de alojamiento y desayuno (22 €/día).

- Alojamiento para estudiantes “Hermanas Trinitarias”:

Alojamiento femenino ubicado en el núcleo urbano de Bilbao (Av. Jesús Galindez nº13). Dispone de 40 plazas repartidas entre habitaciones individuales y dobles. La tarifa mensual es 575 €.

- Residencia Nuestra Señora del Rosario:

Residencia femenina localizada en pleno centro urbano bilbaíno (Av. De las Universidades nº 10). Tiene una capacidad de 58 plazas y las tarifas son las siguientes:

Habitación individual	600 €
Habitación doble	540 €
Fianza	180 €

- Residencia Santa María Artagan:

Residencia femenina ubicada en la calle Zabalbide nº110. Dispone de 20 plazas, todas ellas en habitaciones individuales. La tarifa mensual es de 530 €, a la que hay que sumar la reserva de plaza (90 €).

- Albergue de Bilbao Aterpetxea:

El albergue de Bilbao (situado en la carretera Basurto-Kastrexana nº70) dispone de 12 plazas reservadas para estudiantes en habitaciones dobles. El precio mensual por plaza es de 427,15 €.

- Residencia Internacional Ría de Bilbao:

Residencia mixta ubicada en la calle Ribera de Deusto nº32. Dispone de un total de 42 plazas, todas en ellas en habitaciones individuales cuyo precio por trimestre es de 1.500 €.

2.6.2.2 Alquiler de pisos y habitaciones

Otra modalidad de alojamiento muy utilizada por los estudiantes de la UPV/EHU que necesitan alojarse en el campus de Bizkaia es recurrir al alquiler de pisos y habitaciones. El precio medio mensual por alquiler de habitación en piso compartido ronda los 350 €.

2.6.2.3 Pisos solidarios

Recientemente el Ayuntamiento de Bilbao y la UPV/EHU han puesto en marcha un programa denominado “Viviendas municipales para jóvenes solidarios” que permite a estudiantes de postgrado disfrutar de una vivienda en alquiler reducido a cambio de su participación solidaria en la vida social de Otxarkoaga y Botica Vieja. Concretamente pagan 40 euros al mes por una habitación y 15 para gastos de agua y luz. A cambio, se comprometen a colaborar cuatro horas semanales en actividades comunitarias.

Es un programa integrado en el proyecto europeo REHABITAT EFA69/08, que forma parte del Programa Operativo de Cooperación Territorial España-Francia-Andorra 2007-2013, (PIC Interreg IIIA España-Francia 2007-2013), y que está cofinanciado al 65% por los Fondos FEDER de la UE.

2.6.3 Campus Gipuzkoa

2.6.3.1 Residencias universitarias y alojamientos para estudiantes

En el Campus de Gipuzkoa podemos encontrar las siguientes residencias y colegios mayores:

- Residencia universitaria Manuel Agud Querol:

Situada junto a la Facultad de Derecho en el área de Ibaeta (Paseo de Berio,9, Donostia), se trata de una residencia mixta de la UPV/EHU para estudiantes y personal de la universidad.



Ilustración 67.- Residencia universitaria Manuel Agud Querol (Fuente: www.resa.es, 2011).

Permanece abierta todo el año y dispone de 300 plazas cuyas tarifas para el curso 2010/2011 son las siguientes:

	<u>Curso completo</u> <u>(10 meses)*</u>	<u>Estancia intermedia</u> <u>(entre 1 y 10 meses)</u>
Habitación individual con cocina	393,36 €	393,36 €
Habitación individual con cocina compartida	393,36 €	393,36 €
Habitación doble con cocina	333,75 €	333,75 €
Habitación doble tipo suite con cocina (uso individual)	627,10 €	627,10 €
Habitación doble tipo suite con cocina (uso doble)	464,00 €	464,00 €

En la actualidad se está procediendo a la ampliación de la residencia, tal y como se detalla más adelante en este documento.

- Colegio Mayor Ayete:

Colegio mayor exclusivamente masculino ubicado en el Paseo Ayete nº 25 de Donostia-San Sebastián. Cuenta con 102 plazas en habitaciones individuales cuyo precio es de 915 euros mensuales más 350 euros de matrícula.

- Colegio Mayor Olarain

Colegio mayor de tipo mixto localizado en el Paseo de Ondarreta de Donostia-San Sebastián. Dispone de 222 plazas en habitaciones individuales.



Ilustración 68.- Colegio Mayor Olarain (Fuente: www.olarain.com, 2011).

Las tarifas mensuales son las siguientes:

Pensión completa sin limpieza de ropa	914 €+ IVA
Media pensión sin limpieza de ropa	802 €+ IVA
Alojamiento y desayuno sin limpieza de ropa	674 € + IVA
Pensión completa con limpieza de ropa	947 € + IVA
Media pensión con limpieza de ropa	836 € + IVA
Alojamiento y desayuno con limpieza de ropa	707 € + IVA

- Residencia La Salle

Residencia mixta ubicada en el Paso Madalena Jauregiberri nº2 de Donostia-San Sebastián. Cuenta con 70 plazas en habitaciones individuales cuyas tarifas son las siguientes:

Lunes a viernes	755 €/trimestre
Toda la semana	805 €/trimestre
Diario	22 €

- Residencia Compañía de María:

Residencia femenina situada en la calle Camino Alto de San Bartolomé nº24 en Donostia-San Sebastián. Cuenta con 53 plazas en habitaciones individuales cuyo precio mensual es de 550 € más IVA, más 100 € en concepto de reserva de plaza.

- Residencia El Carmelo:

Residencia femenina ubicada en Donostia en la calle Ilumbe nº8. Dispone de 52 plazas en habitaciones individuales y sus tarifas mensuales son las siguientes:

Habitación individual con baño	580 €/mes
Habitación individual sin baño	520 €/mes

Los precios incluyen pensión completa de lunes a domingo excepto la cena de los domingos y días festivos.

- Residencia Misioneras Sagrado Corazón de Jesús y de María:

Residencia femenina localizada en la calle Paseo de La Fé nº34 de Donostia-San Sebastián. Cuenta con 43 plazas en habitaciones individuales y dobles y las tarifas (incluyendo pensión completa) son las siguientes:

Habitación Individual con baño (L-D)	452,52 €/mes
Habitación Individual con baño (L-V)	415,80 €/mes
Habitación Individual sin baño (L-D)	415,80 €/mes
Habitación Individual sin baño (L-V)	379,08 €/mes
Habitación Doble con baño (L-D)	415,80 €/mes
Habitación Doble con baño (L-V)	379,08 €/mes
Camarillas (L-D)	342,36 €/mes
Camarillas (L-V)	306,72 €/mes

- Residencia Complejo Educativo de Eibar:

Residencia mixta localizada junto al área universitaria de Eibar (Avenida Otaola nº29). Dispone de 325 plazas repartidas entre habitaciones individuales y dobles. Permanece abierta todo el año. Las tarifas anuales son las siguientes:

Habitación individual (L-V)	2.963,60 €/año
Habitación doble (L-V)	2.557,40 €/año

- Residencia Villa Alaidi E.A.M.

Residencia femenina localizada en el Paseo de Heriz nº95 de Donostia-San Sebastián. Cuenta con 50 plazas repartidas entre habitaciones individuales y dobles. Las tarifas mensuales (incluyen pensión completa) son las siguientes:

Habitación individual con baño (L-V)	580 €/mes
Habitación individual baño/compartido (L-V)	540 €/mes
Habitación doble con baño (L-V)	500 €/mes

- Residencia María Inmaculada

Residencia femenina para estudiantes y trabajadoras localizada en la Avenida Ategorrieta nº17 de Donostia-San Sebastián. Cuenta con 50 plazas repartidas entre habitaciones individuales y dobles. Las tarifas mensuales (incluyen pensión completa) son las siguientes:

Habitación individual con baño	564 €/mes
Habitación individual con baño compartido	525 €/mes

- Residencia Esclavas del Sagrado Corazón:

Residencia femenina localizada en la Avenida General Zumalakarregi nº11 de Donostia-San Sebastián. Cuenta con 39 plazas en habitaciones individuales. Las tarifas mensuales (incluyen pensión completa de lunes a viernes) son las siguientes:

Habitación individual con lavabo (L - V)	525 €/mes + IVA
Habitación individual con baño (L - V)	555 €/mes + IVA

- Albergue La Sirena:

Ubicado en el Paseo de Igueldo nº25 de Donostia-San Sebastián. Es de tipo mixto y dispone de 15 plazas en habitaciones compartidas. Durante el curso lectivo la tarifa es de 11,05 € por día.

- Pisos-Residencia Zubiondo:

Residencia masculina situada en la calle Camino de Igara nº16 de Donostia-San Sebastián. Cuenta con 14 plazas cuyo precio es de 619 € al mes más 250 € en concepto de matrícula.

- CET ORIA:

Pensión femenina ubicada en el Paseo de Ayete nº25 de Donostia-San Sebastián. Dispone de 10 plazas en habitaciones individuales cuya tarifa es de 260 € al mes en concepto de pensión que se costea trabajando en el servicio de alimentación.

- Residencia Ángeles custodios:

Residencia femenina situada en la calle Intxaurreondo nº12 de Donostia-San Sebastián. Cuenta con 12 plazas repartidas entre habitaciones individuales y dobles, cuya tarifa, que incluye pensión completa, es de 450 €/mes.

2.6.3.2 Alquiler de pisos y habitaciones

El precio medio por alquiler de habitación en piso compartido en Donostia oscila entre los 350 y los 400 € al mes, más los gastos derivados (electricidad, gas, etc.).

2.6.3.3 Programa de convivencia con la tercera edad

El Ayuntamiento de Donostia ofrece un servicio que ayuda a contactar a personas de la tercera edad con estudiantes de manera que a cambio de alojamiento el estudiante se compromete a atenderles y hacerles compañía.

Es un programa dirigido fundamentalmente a personas mayores que viven solas o con otra persona mayor con el objetivo de mantener a estas personas en su entorno y en su domicilio el mayor tiempo posible en las mejores condiciones.

2.7 VALORACIÓN Y CONCLUSIONES

Tras el análisis exhaustivo sobre las opciones de transporte existentes en la actualidad para acceder a los diferentes campus de la UPV/EHU cabe hacer una serie de reflexiones sobre la accesibilidad a cada uno de los campus individualmente.

1. Para la comunidad universitaria residente en Vitoria-Gasteiz que se desplaza diariamente a la zona central del **Campus de Álava** existe actualmente una oferta de transporte público muy variada y accesible desde cualquier punto de la ciudad. La orografía de este núcleo urbano también favorece los desplazamientos a pie o en bicicleta a través de una extensa red de bicisarriles. De los centros del Campus de Álava el peor comunicado es la Facultad de Ciencias de la Actividad Física y el Deporte, por su ubicación en el extremo suroeste de la ciudad. El acceso a la U.D. de Medicina y al centro adscrito de la E.U. de Enfermería se realiza utilizando las líneas de transporte que llegan hasta el Hospital de Txagorritxu. Respecto al resto de la provincia de Álava los usuarios peor comunicados con el Campus son aquellos residentes en las comarcas de Rioja Alavesa, Montaña Alavesa, Ayala y Añana. En cuanto a la población universitaria proveniente de Bizkaia los mejor comunicados, con gran diferencia, son los residentes en la zona de Bilbao, seguidos de aquellos que provienen del Duranguesado y Arratia-Nervión, mientras que las zonas con peor accesibilidad son Encartaciones, Uribe Kosta, Busturialdea y Lea Artibai, que deben emplear elevados tiempos de viaje hasta llegar al Campus. Respecto a Gipuzkoa, la zona del Alto Deba debido a su proximidad es la comarca mejor comunicada con el Campus de Álava, seguida de Donostialdea, sin embargo los elevados tiempos de viaje que deben emplearse para acceder al Campus hacen que la accesibilidad desde la mayor parte de este territorio no sea óptima.
2. En el **Campus de Bizkaia** se debe señalar que la peor accesibilidad la tiene el área de Leioa-Erandio debido a su especial ubicación aislada del núcleo urbano. Los trayectos desde diversas partes del territorio vizcaíno implican transbordos y tiempos de viaje largos (p.ej. Encartaciones, Duranguesado y zonas de Gernika y Bermeo). Los alaveses y guipuzcoanos que acceden a esta zona del Campus mayoritariamente lo hacen a través de compañías privadas de autobuses y asociaciones universitarias que organizan servicios con

relativamente bajas frecuencias diarias. Los centros de la UPV/EHU situados en Bilbao disponen de una amplia oferta de transporte como consecuencia de su ubicación en pleno núcleo urbano de la capital vizcaína, siendo la E.U. de Magisterio la más lejana. Lo dicho anteriormente puede extrapolarse a los centros universitarios de Barakaldo y Portugalete, situados igualmente en el núcleo urbano de estos municipios, y que disponen de una variada red de transporte público, siendo el acceso al área universitaria de Portugalete el que implica tiempos de viaje más elevados por la propia ubicación del municipio.

3. En el **Campus de Gipuzkoa** se diferencian las áreas de Donostia-San Sebastián y Eibar. El acceso a la U.D. de Medicina y a la E.U. de Enfermería de Donostia desde la propia capital guipuzcoana se hace mayoritariamente a través de la red de autobuses urbanos que llegan hasta el Hospital Donostia y utilizando el coche privado, ya que su difícil ubicación hace complicados los accesos a pie y en bicicleta, a pesar de disponer de una red de bicarriles que llega hasta este punto. Como el área de Ibaeta, se encuentra inserta en el núcleo urbano de Donostia-San Sebastián, las posibilidades para acceder a sus centros universitarios son muy diversas, incluso a pie o bicicleta para los residentes de los barrios más cercanos, sin embargo debido a la propia estructura de la ciudad y al diseño de las líneas de autobús los tiempos de viaje llegan a parecer excesivos por lo que muchos usuarios deciden utilizar el coche privado. Respecto al resto de la provincia los mejor comunicados son los municipios situados en los trazados de las grandes vías de comunicación (N-1, A-8 y AP-1), siendo los peor comunicados algunos de los municipios del Goierri (p.ej. Zegama, Zerain o Ataun) y de Bidasoaldea. El acceso desde Vitoria-Gasteiz implica elevados tiempos de viaje debido en gran parte a la propia distancia entre esta capital y Donostia. El acceso al Campus de Gipuzkoa en Donostia se complica aún más para los residentes de otras zonas de Álava (p.ej. Rioja alavesa o montaña Alavesa). Los mejor comunicados con la capital guipuzcoana entre los residentes en Bizkaia son los de los municipios del Duranguesado y de la zona metropolitana Bilbao, los cuales disponen de una variada red de transporte.

En lo que respecta al área universitaria de Eibar, la propia situación del municipio, enclavado en la intersección de grandes vías de comunicación, hace que la oferta de transporte sea bastante variada para el acceso desde los tres

territorios de la CAPV, sin embargo la mayoría de las líneas de transporte que acceden a Eibar tienen también paradas intermedias en los numerosos núcleos de población existentes alrededor de este municipio, por lo que los tiempos de viaje se hacen largos para la mayoría de los usuarios que finalmente optan por desplazarse en vehículo privado.

4. Respecto a las **ayudas y becas** para el transporte existen convocatorias del Gobierno Vasco y de la Diputación Foral de Álava. El Ministerio de Educación también ofrece becas de movilidad con dos modalidades: con residencia (para quienes cursan sus estudios en una comunidad autónoma diferente a la de su domicilio familiar) y sin residencia (si el alumno se desplaza a diario), para todo el territorio estatal salvo para el alumnado con vecindad administrativa en la CAPV.
5. En lo referente a la **disponibilidad de aparcamiento en los diferentes Campus de la UPV/EHU** las mayores dificultades se concentran en el área de Leioa-Erandio debido en parte a la situación actual de modificaciones urbanísticas en su entorno, y por otro lado a la peculiar localización de este área universitaria que hace que muchos usuarios opten por el vehículo privado. En cuanto al resto de centro universitarios la promoción de políticas de implantación de aparcamientos regulados por OTA favorecerá las modalidades de transporte colectivo, ya sea mediante coches compartidos o mediante transporte público, reduciendo de esta manera la gran problemática asociada a la falta de aparcamientos en torno a los Campus, a lo que se unirán también las **nuevas infraestructuras de transporte** que actualmente se encuentran en fase de ejecución o proyecto.
6. La **oferta de alojamiento para la comunidad universitaria** que opta por cambiar su residencia habitual, parece bastante equilibrada y variada como para cubrir la actual demanda. Sin embargo un problema asociado es el progresivo aumento en el precio del alquiler de los pisos que se ha venido experimentando en los últimos años, así como el deterioro de numerosos alojamientos de alquiler.

3. OBJETIVOS GENERALES DE LAS ACTUACIONES EN DESARROLLO – COMPROMISOS ADOPTADOS EN EL PROGRAMA DE GOBIERNO.

3.1 COMPROMISOS DEL PROGRAMA DE GOBIERNO.

El Programa de Gobierno incluye “**Once Compromisos para Avanzar**” que se desarrollan a través de diferentes iniciativas enfocadas a diferentes colectivos y temáticas, de entre las que se destacan las relacionadas con el transporte y la movilidad:

Tabla 20.- Iniciativas del programa de gobierno relacionadas con el transporte y la movilidad.

ALUMNADO	<ul style="list-style-type: none"> - Ofertar 600 plazas en apartamentos para estudiantes en régimen de alquiler. Se realizarán las gestiones necesarias para aumentar la oferta de plazas en residencias. - Proponer a las instituciones fórmulas que abaraten los precios de transporte público para el alumnado.
GRADO Y POSTGRADO	<ul style="list-style-type: none"> - Diseñar una política específica de formación continua, compatible con la jornada laboral, ofertando una formación semipresencial o virtual.
INNOVACIÓN DOCENTE	<ul style="list-style-type: none"> - Impulsar el Servicio “Campus Virtual”, incrementando la oferta docente on-line y haciendo un especial esfuerzo para aumentar la presencia de asignaturas en euskera. Mejorar la plataforma virtual de apoyo a la docencia y crear un programa específico para la publicación de materiales docentes en la web que contribuya al proyecto Open Course Ware.
RESPONSABILIDAD SOCIAL	<ul style="list-style-type: none"> - Incorporar a la actividad universitaria los criterios de Responsabilidad social: perspectiva de género, compromiso medioambiental, desarrollo sostenible, acción social y respeto a los derechos humanos. - Mejorar la gestión medioambiental: minimizar el consumo energético, impulsar el reciclaje, el tratamiento de residuos y el uso de energías renovables. Proponer la creación del Servicio de Gestión Ambiental como coordinador de todas las actuaciones en este campo.
LOS CAMPUS	<ul style="list-style-type: none"> - Colaborar con las instituciones competentes en el estudio de planes y proyectos de Transporte Seguro y Sostenible. - Proponer a las instituciones competentes que abaraten los precios de transporte público para el alumnado.
BIZKAIA	<ul style="list-style-type: none"> - Proseguir la reforma urbanística del área de Leioa-Erandio: Construir dos parkings subterráneos en el área de Leioa-Erandio. - Trabajar conjuntamente con las instituciones pertinentes para mejorar los servicios de transporte público al área de Leioa-Erandio, facilitando la llegada del tranvía y promoviendo el proyecto de una nueva línea de metro.
GIPUZKOA	<ul style="list-style-type: none"> - Ampliar la oferta de plazas de Residencia para la comunidad universitaria. - Dotar al área de Ibaeta de 600 nuevas plazas de aparcamiento.

Fuente: “Hamaika Egitasmo Aurrera Egiteko – Once Compromisos Para Avanzar”.

Las iniciativas anteriormente citadas influyen en la movilidad desde varios puntos de vista. Por un lado, la movilidad sostenible es uno más de los criterios ambientales y de desarrollo sostenible que se engloban dentro de la Responsabilidad Social. También la gestión del transporte sostenible es un mecanismo para la reducción del consumo energético, e incorporado dentro de la gestión medioambiental.

La participación de la UPV/EHU como organismo interesado en fomentar el transporte seguro y sostenible en foros y con organismos competentes en la materia ayudará, en un primer nivel, a tomar parte de las decisiones en materia de accesibilidad y transporte a los tres campus, y en un segundo nivel, a desarrollar actuaciones y/o actividades en colaboración para la incentivación y concienciación de la población universitaria, como la reducción del coste del transporte público para el colectivo de estudiantes.

Por otro lado, la movilidad y el transporte seguro y sostenible tienen relación directa con otras estrategias como la oferta de residencia, a oferta de plazas de aparcamiento, y la incorporación de nuevas tecnologías dentro del proceso educativo así como de los procedimientos administrativos.

Así, el aumento de las plazas de residencia favorece claramente la reducción de la demanda de movilidad, con desplazamientos diarios de trayecto más corto al centro de estudios y con mayor posibilidad de su realización a través de modos de transporte colectivo y/o responsable (bicicleta o andando).

Las nuevas tecnologías y nuevas tendencias como el teletrabajo o formación on-line reducen también la demanda de movilidad dentro del proceso educativo. Además, la impulsión del “Campus Virtual” evitará desplazamientos innecesarios para la realización de diversos trámites administrativos.

El aumento de plazas de aparcamiento mejorará la accesibilidad a los campus que cuentan con mayores dificultades al respecto. Así, en áreas como la de Leioa-Erandio, se mejora la oferta de aparcamiento para los trayectos que se deban realizar en coche privado.

3.2 ACTUACIONES LLEVADAS A CABO.

En los siguientes apartados que se desarrollan a continuación de detallarán en primer lugar las actuaciones llevadas cabo en el ámbito de la UPV/EHU para posteriormente indicar los proyectos y acciones promovidas en cada Campus de forma individual.

3.2.1 COMPARTIR COCHE

El proyecto nace, a finales del 2010, de la voluntad de los tres Campus de la UPV/EHU de fomentar entre la comunidad universitaria un uso más racional del coche. El servicio, consiste en facilitar el encuentro de personas que están interesadas en compartir el vehículo privado para acceder desde las Bizkaia, Gipuzkoa o Álava, a cada Campus de la UPV/EHU, o para la realización de viajes. Los objetivos de este proyecto son:

- Facilitar a la comunidad universitaria otra **alternativa** en sus desplazamientos teniendo en cuenta las medidas de sostenibilidad en la **movilidad**.
- **Disminuir la contaminación** y el **consumo energético** producido por los vehículos privados.
- Mejorar la utilización del **espacio público**.

Mediante el registro en este servicio su puede ver las personas que están inscritas y el tipo de viajes que realizan, cuales son sus preferencias, si disponen o no de coche, motivo del viaje, y toda una serie de datos para hacer más fácil el encuentro de compañeros de viaje. El contacto se lleva a cabo a través del correo electrónico a aquellas personas que se considera que son adecuadas para compartir un mismo viaje.

Este servicio está ya implantado y es accesible desde las páginas web de los tres campus.

El aspecto de la página web es el que se muestra en la siguiente ilustración y permite la búsqueda de compañeros de viaje a cualquier centro universitario de la UPV/EHU.

Perfiles | Estudios | Estructura UPV/EHU | Investigación | Acceso a la Universidad | Áreas temáticas | Servicios | Directorio | Intranet

Estás en: Compartir Coche > Viajes > Ir a la universidad

Compartir Coche

- Página de inicio
- Para ir a la universidad
- Para ir a otros destinos
- Entrar
- Registrarme
- Preguntas frecuentes
- Díselo a un amigo
- Errores de funcionamiento

Ir a la universidad

Origen

Ciudad de salida
Campo necesario
Escribe la ciudad desde donde iniciarás tu viaje

Si lo deseas, puedes escribir una dirección o escoger un lugar

Lugar de salida Dirección de salida

Elige lugar de salida Si quieres puedes escribir la dirección desde

Destino

Campus Bizkaia

- Área Leioa-Erandio
- E.T.S. Ingeniería de Bilbao
- E.U. Ingeniería Técnica Industrial de Bilbao
- E.T.S. Náutica y Máquinas Navales
- E.U. Estudios Empresariales de Bilbao
- U.D. Basurto
- Aulas de la Experiencia de Bizkaia
- Bizkaia Aretoa
- E.U. Magisterio de Bilbao
- F. Ciencias Económicas y Empresariales
- U.D. Cruces
- E.U. Ingeniería Técnica de Minas y de Obras Públicas

Campus de Gipuzkoa

- Área Ibaeta
- U.D. Donostia-San Sebastián
- E.U. Enfermería
- Palacio Miramar (Cursos de verano)
- Eibar

Campus de Álava

- Campus de Álava
- U.D. Vitoria
- E.U. Enfermería

Si no vas a ninguno de los anteriores lugares, puedes especificar aquí tu destino:

Ciudad de llegada

Campo necesario

Ilustración 69.- Página web de “Compartir Coche” en la UPV/EHU (Fuente: www.campusbizkaia.compartir.org, 2011).

3.2.2 Campus de Álava

Las acciones en materia de transporte y movilidad dentro del Campus de Álava se basan en las directrices marcadas por el **Plan Estratégico de Gestión Ambiental**, que cuenta con un Eje centrado en la Movilidad Sostenible y la Accesibilidad al Campus que se desarrolla en acciones como:

- Estudio y diagnóstico de la movilidad y accesibilidad al campus de la comunidad universitaria cada curso académico: análisis de las oportunidades de acceso al transporte público, encuestas.
- Disminuir la necesidad de movilidad: automatizar procesos en internet, aumento de plazas de residencias, programas de vivienda social, etc.

- Potenciar los desplazamientos mediante medios sostenibles (transporte colectivo, bicicleta y a pie): políticas tarifarias a favor del colectivo universitario, potenciar uso de la bicicleta (carriles bici, aparcabicicletas, etc.), fomento del uso racional del vehículo privado (compartir coche), medidas restrictivas del uso de vehículos particulares (política de aparcamientos).

Primera acción relacionada con la actualización de datos sobre los hábitos de desplazamiento de la población universitaria del Campus de Álava.

El primer referente relacionado con la gestión del transporte en el Campus de Álava se sitúa en julio de 2007, con el estudio de la “**Accesibilidad al Campus de Álava**”. En él se analizaba la distribución geográfica de los alumnos, personal docente y personal administrativo y de servicios, con el objetivo de analizar la accesibilidad del campus.

Con respecto a la accesibilidad del campus desde Vitoria-Gasteiz, se destacaba las deficiencias en cuanto a transporte urbano debido a la falta de una parada de autobús en el campus. Como se ve más adelante, en la actualidad existe una línea de autobús con parada en el Campus, como resultado de la colaboración entre la UPV/EHU y el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz.

El estudio analizaba cómo la llegada del **tranvía** podía favorecer los tiempos de viaje, con respecto al trayecto a pie, del 40% de los residentes en Vitoria-Gasteiz. Destacan que si el trazado se acercase aún más al campus aumentaría ese número de beneficiados.

En la actualidad, tras las demandas realizadas por parte de la UPV/EHU, la **conexión con el Campus de Álava** es una prioridad dentro de alternativas estudiadas para la ampliación del tranvía de Vitoria. El papel de colaboración con las Administraciones competentes ha sido y es clave para favorecer una solución que de servicio al campus.

Con respecto a la accesibilidad desde la provincia alavesa, se destacaba en el estudio cómo la falta de parada en la Universidad de las líneas regulares, hecho que alargaba el tiempo de viaje hasta el Campus debido a que se añadía el traslado a pie desde la estación de autobuses. En la actualidad hay un gran número de **líneas regulares** que en los días laborables realizan **paradas en el campus universitario** en todos sus horarios de manera que se ha mejorado la accesibilidad. Existen otras líneas que en los primeros servicios incluyen esta parada también en su itinerario.

La incorporación de la nueva parada en la universidad ha sido también la mejora realizada en los autobuses que provienen de Bilbao. Se han incorporado **tarifas** especiales para los usuarios regulares de esta línea, así como para los jóvenes.

Con respecto a los desplazamientos desde Gipuzkoa, el estudio concluía cómo la falta de servicios discrecionales implicaba una mala accesibilidad desde diversas comarcas, hecho que motivaba o bien el uso del coche privado o el traslado de residencia a Vitoria-Gasteiz. En la actualidad, se han aumentado las frecuencias de autobuses desde Donostia propiciado por la apertura de la autopista AP-1 y, se destaca también la aparición de **asociaciones** que organizan el transporte desde comarcas más alejadas.

Con objeto de actualizar los datos del estudio anterior, así como de relacionarlos con la demanda de alojamiento, se llevó a cabo otro estudio “**Hábitos de desplazamiento y demanda del alojamiento del alumnado del Campus de Álava de la UPV/EHU que no tiene su residencia habitual en Vitoria-Gasteiz**”, con fecha de junio de 2009. El análisis de dicho estudio se realiza en el apartado 2.1.1., en el que se describen los hábitos de desplazamiento en el Campus de Álava.

Proyecto CIVITAS MODERN de Vitoria-Gasteiz

La ciudad de Vitoria-Gasteiz participa desde 2008 dentro de este proyecto, impulsando 10 medidas relacionadas con la movilidad de la ciudad, que son:

- Impulso al uso de combustibles alternativos.
- Evaluación del modelo de supermanzanas.
- Creación de redes peatonales y ciclistas.
- Uso de autobuses limpios y eficientes.
- Implantación de la nueva red de transporte público.
- Estudio de las restricciones de acceso a las supermanzanas
- Creación de un sistema de gestión del tráfico.
- Formación en conducción eficiente.

Desde el campus de Álava, y dentro del marco del proyecto CIVITAS-MODERN, se ha colaborado con el Ayuntamiento en la **redefinición de las líneas de autobús urbano** de la ciudad, de manera que en la actualidad existe la Línea 8 Unibertsitatea con parada en el campus.

También se ha colaborado en la **promoción del uso de la bicicleta** como medio de transporte urbano se diseñó un folleto desplegable, "Bizikletaz Campusera – Al Campus en Bici", resumiendo por una cara un "código de buenas prácticas" del uso de la bicicleta en la ciudad, y por la otra un mapa actualizado (febrero de 2010) de los bicicarriles existentes en Vitoria-Gasteiz.



Ilustración 70.- Folleto de la campaña "Al Campus en bici" (Fuente: UPV/EHU)

Este desplegable se realizó con la colaboración directa de los técnicos del Ayuntamiento y del Centro de Estudios Ambientales (CEA) del mismo Ayuntamiento, así como de la Asociación de Ciclistas "Bizikleteroak". El Vicerrectorado del Campus repartió 2000 ejemplares entre el personal de los diferentes centros, y los asistentes a las I Jornadas de Sostenibilidad del Campus de Álava.

El desplegable "**Bizikletaz Campusera – Al Campus en Bici**" está accesible en la página web Campus Sostenible. En esta misma página se ha incluido también la dirección de la página web "**Cicloruta**" (<http://vitoria.cicloruta.org/>) del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz para ayudar a las personas usuarias de la bicicleta que no viven cerca de los bicicarriles existentes a diseñar su propia ruta.

Se logró un acuerdo con algunos **comercios de bicicletas** de la ciudad para que ofrecieran un **descuento** del 10% al personal del Campus (previa presentación del carnet universitario) en bicicletas, ropa y complementos.

Se ha completado la **instalación de aparcabicis** frente al Centro de Investigación y Estudios Avanzados "Lucio Lascaray", la Biblioteca del Campus y la Residencia Universitaria. Estos últimos los instaló el Ayuntamiento a petición de la propia Residencia a través del Campus. En la actualidad, todos los centros del Campus

tienen suficientes plazas de aparcabicis, siendo 480 el total instalado en los edificios del Campus.

El Campus colaboró estrechamente con el Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz en la **promoción del uso del transporte público** con la campaña "Yo me subo – merezi du!". **Alumnado voluntario** del Campus participó durante las **campañas de orientación** a los usuarios de las nuevas líneas de autobuses urbanos. Más del 50% de los monitores voluntarios fueron alumnos y alumnas del Campus.



Ilustración 71.- Campaña "Yo me subo – merezi du!" (Fuente: Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz)

Página web: Campus Sostenible

Los objetivos de esta página web son informar, sensibilizar y concienciar a la comunidad universitaria para que se conviertan en agentes activos en todos los procesos de sostenibilidad. En ella se facilita información sobre las estrategias existentes de Desarrollo Sostenible a nivel europeo, de la CAPV y del Campus de Álava de la UPV/EHU. Así ofrece información sobre los documentos generados, eventos organizados, modos de comportamientos responsables (entre los que se incluye la promoción de modos de transporte sostenibles) y enlaces de interés relacionados.

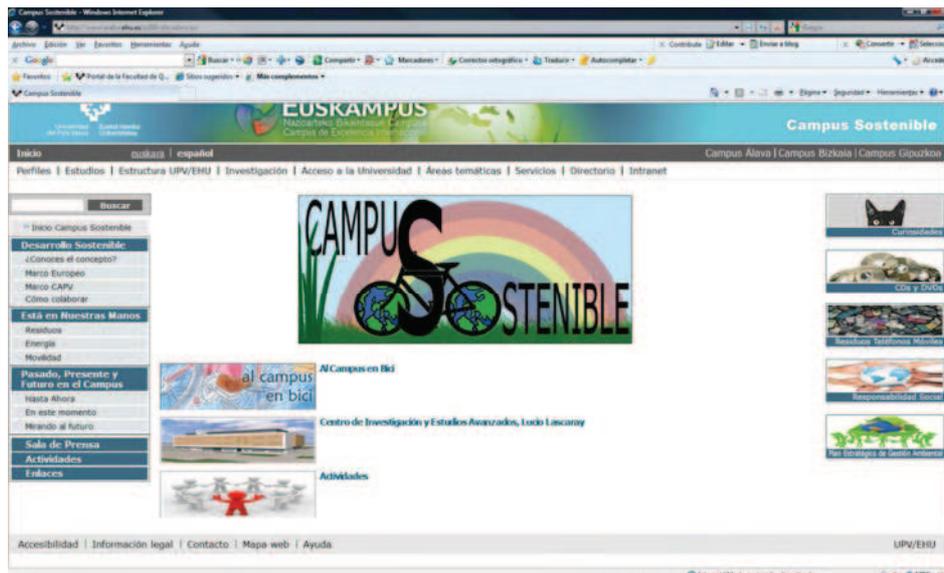


Ilustración 72.- Página web de Campus Sostenible (Fuente: www.araba.ehu.es/p208-shcsahm/es/, 2011).

Desde esta web se ofrece enlaces a la página web del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y a los principales operadores de transporte, de manera que se ofrece una amplia información sobre itinerarios peatonales, ciclistas y red de transporte urbano. También se ofrece un listado de las principales compañías de autobuses que operan con líneas regulares en Vitoria, con una descripción de los itinerarios que realizan.

A modo de concienciación, la web del Campus Sostenible sirve de plataforma para la difusión de los impactos ambientales de los modos de transporte, en cuanto a ruido, emisiones de Gases de Efecto Invernadero (GEIs), ocupación del espacio público o consumo de combustible fósil, entre otros.

I Jornadas de Sostenibilidad del Campus de Álava (Marzo 2010)

Jornada que contó con ponencias relacionadas con la difusión del Plan Estratégico de Gestión Ambiental del Campus, con la movilidad sostenible en la ciudad, la gestión del agua y de energías renovables. Las ponencias se encuentran disponibles en la web Campus Sostenible.

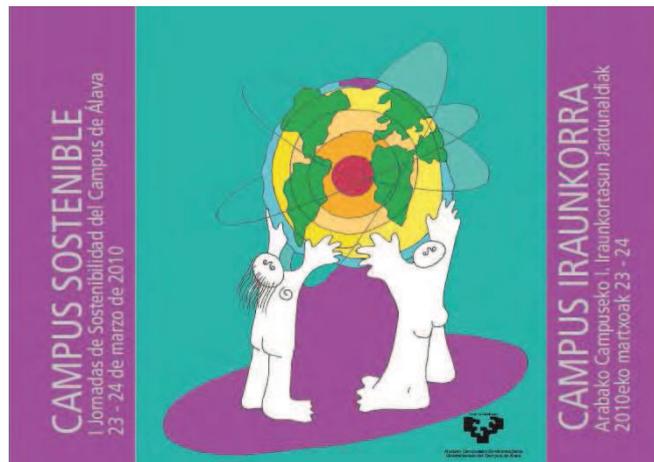


Ilustración 73.- I Jornadas de Sostenibilidad del Campus de Álava (Fuente: UPV/EHU)

En el marco de las jornadas se incluyó un **Taller Mecánico Básico** y un cursillo breve sobre el **Manejo Eficaz y Seguro de la Bicicleta** a cargo de dos profesores de la Facultad de Ciencias de la Actividad Física y el Deporte.

En estas Jornadas el Campus repartió entre los asistentes bandas reflectantes con el logotipo de la UPV/EHU para un uso más seguro de la bicicleta.

Fomento de otros modos de transporte responsables

El Campus colaboró con la Consejería de Medio Ambiente del Gobierno Vasco y Ekopass en la **Jornada sobre Ahorro Energético** (17 de marzo de 2010) que se celebraron en la Escuela Universitaria de Ingeniería. En ellas se presentó una ponencia sobre una iniciativa de comunicación intercomarcal basada en el coche eléctrico.

Políticas de aparcamiento

Con objeto de regular el acceso al Campus en coche privado, se ha instalado un nuevo sistema de acceso al garaje situado en la Facultad de Farmacia y a los aparcamientos de superficie.

3.2.3 Campus de Bizkaia

Las acciones llevadas a cabo en el Campus de Bizkaia buscan prioritariamente el abaratamiento de los costes del transporte para el alumnado y la mejora de la accesibilidad del área de Leioa-Erandio.

Ya dentro del **Plan de Desarrollo del Campus de Bizkaia de la UPV/EHU (2005-2010)** se definía el área de Leioa-Erandio como una zona con severos problemas de transporte y gran aislamiento debido a su ubicación geográfica. Así, en las propuestas de actuación genéricas se establecía que *“los campus deben ser fácilmente accesibles mediante medios públicos de transporte, y disponer también de infraestructuras de aparcamiento para quienes acceden mediante vehículo privado”*.

Se trata de un asunto que excede el ámbito de competencia y de actuación de los órganos de gobierno de la universidad. Por este motivo, se propuso **intensificar las gestiones** ante los distintos entes y departamentos implicados en la planificación y ordenación del transporte, de cara a garantizar el área de Leioa-Erandio pueda contar con un potente sistema mixto de transporte público, basado en el tren ligero desde la estación del metro y en un dispositivo de autobuses adecuado a las necesidades de transporte propias de una ciudad universitaria.

En cuanto a la oferta de alojamiento, se destacaba cómo el núcleo de Leioa es el único que carece en la actualidad de infraestructuras específicas para alojamiento de

estudiantes. La propuesta consistía en gestionar la construcción de una nueva residencia en las proximidades de este núcleo universitario.

Incentivación del uso del transporte público

El **Plan Director de Leioa** tiene, entre otros, como objetivos *“la recuperación de espacio para el peatón, liberando el entorno de la presencia dominante del coche para articular la vialidad del conjunto”* e *“introducir elementos de señalización que permitan la orientación en el campus y favorecer la fluidez de las comunicaciones, incentivando la accesibilidad en el campus”*.

El plan implica el un derribo selectivo de la plataforma que permite recuperar el plano del suelo en la cota cero, para ganar espacio para el peatón restándosele al automóvil y creando áreas de estancia. Así, se reestructuran las circulaciones, las zonas de **aparcamiento** de vehículos y **autobuses**, con el objetivo de primar el transporte colectivo frente al privado. Así mismo, el proyecto también plantea la inserción de nuevas vías de acceso al Campus como el futuro **tranvía** y la realización de un **bidegorri**. En la Vía Apia, se ha procedido a la instalación de paradas de autobuses, y se ha abierto únicamente al transporte público. Las mejoras realizadas en la accesibilidad del área de Leioa-Erandio se completan con el aumento de la frecuencia de autobuses y la apertura de nuevas líneas.

Convenios y colaboración con la Diputación Foral de Bizkaia:

A través de las negociaciones mantenidas con la Diputación Foral de Bizkaia se han puesto en marcha las nuevas paradas de autobús en el área de Leioa-Erandio, a las que se han incorporado **paneles informativos** sobre el tiempo de espera de los autobuses.

Se han realizado diversas reuniones con el Departamento de Transportes y Urbanismo de la Diputación Foral de Bizkaia y se ha obtenido una **financiación** de 100.000 € para subvencionar el coste de los autobuses de los estudiantes que acceden al área de Leioa-Erandio y que estén empadronados en Bizkaia. El reparto de bonos se realizó de manera equitativa entre los centros y en función del precio del billete desde el lugar de residencia del estudiante. Es una ayuda únicamente obtenida para el año 2010.

Estudio de Gestión de la Movilidad al Área Leioa-Erandio del Campus de Bizkaia

Durante el 2011 se ha desarrollado un estudio para conocer adecuadamente el escenario y plantear propuestas de actuación específicas que ayuden a mejorar la movilidad al Área Leioa-Erandio del Campus de Bizkaia. Para este estudio llevado a cabo por LEBER Planificación e Ingeniería S.A., se han realizado encuestas de movilidad y trabajos de campo correspondientes al análisis de los espacios públicos.

3.2.4 Campus de Gipuzkoa.

- Análisis del servicio de transporte universitario de Gipuzkoa con origen en Bizkaia (2004). Estudio realizado por la Diputación Foral de Gipuzkoa en colaboración con la UPV/EHU, Vicerrectorado del campus de Gipuzkoa.
- Colaboración, con la Asociación Cultural GOTO, avalada por Transportes Pesa, S.A., y el Departamento de Transportes de la Diputación Foral de Gipuzkoa, con el objeto de atender la demanda existente en el colectivo universitario de Bizkaia, para su traslado al Campus de Ibaeta, en la elaboración de las condiciones anuales sobre el servicio de transporte al campus en Ibaeta desde el año 2004 hasta 2008.
- **Miembros del foro GIZLOGA** (<http://www.gizloga.com/esp/home.php>):
 - Organización de jornadas técnicas
 - Premio académico a la investigación en movilidad y logística (2005-2009)
 - Jornadas de difusión y sensibilización
- Colaboración con la Asociación de ciclistas urbanos **KALAPIE**
- **Adecuación de una zona de aparcamiento para bicicletas a cubierto** y existe un punto de préstamo del sistema D-Bici en el campus. También se ha procedido a instalar aparcabicis en el exterior de los distintos edificios que componen el campus.
- **Colaboración con el Departamento de Movilidad del Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián:**
 - Cesión temporal de dos parcelas propiedad de la UPV/EHU para la construcción de aparcamiento disuasorios en la ciudad

- Colaboración en los acuerdos para la regulación del aparcamiento regulado en el área de Ibaeta.
- Aumento de los espacios de aparcamiento destinados a ciclomotores.

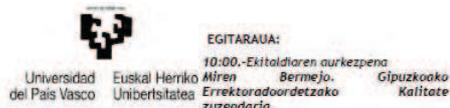
Desde setiembre de 2008, la UPV/EHU a través del campus de Gipuzkoa forma parte del consorcio local, junto con el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián, la compañía del tranvía CTSS, el Instituto vasco de logística y GEA21, dentro del consorcio europeo para el desarrollo del **Proyecto Arquimedes en el Programa CIVITAS PLUS**.

El **programa Civitas** es una iniciativa europea financiada por el **Séptimo Programa Marco europeo de Investigación y Desarrollo Tecnológico**, y fue creado para promocionar y fomentar los sistemas de transporte sostenible en las ciudades.

El mencionado **proyecto Archimedes** tiene como objetivo sensibilizar a la comunidad universitaria del Campus de Gipuzkoa sobre la movilidad sostenible. Se trata de un proyecto integrador en el que colaboran 6 ciudades europeas (Aalborg, Brighton Hove, Donostia-San Sebastián, Iasi, Monza Ústi nad Labem) de tamaño medio implicadas en la consecución de un transporte ambientalmente sostenible, seguro y energéticamente eficiente.

Las **acciones** llevadas a cabo hasta el momento en el Campus de Gipuzkoa en el marco del **programa Civitas-Archimedes** han sido las siguientes:

- Se constituyó en el año 2009 la figura del **Gestor de Movilidad** (Mobility Manager) cuyo objetivo es el desarrollo y coordinación de iniciativas y acciones en favor de la movilidad sostenible.
- Primera campaña de comunicación mediante la celebración de la **Jornada sobre la Movilidad Sostenible**. Con la finalidad de compartir experiencias y conocer otras realidades, se celebró la “*Jornada sobre movilidad sostenible en el ámbito universitario*”, en la que participaron expertos y profesionales de la materia. Se analizó, aplicando metodologías prácticas, la mejora de los sistemas o modos de desplazamiento, considerando las necesidades concretas de los usuarios o colectivos universitarios.



MOVILIDAD SOSTENIBLE EN LA UNIVERSIDAD MUGIKORTASUN IRAUNKORRA UNIBERTSITATEAN

URRIAK 29 OCTUBRE 2010

Zuzenbide Fakultateko Gradu Aretoa

Salón de Grados de la Facultad de Derecho

10:00-13:00 UPV/EHU- Donostia-San Sebastián

Moderador: Ángel Elías

EGITARAUA:

10:00.-Ekitoldiaren aurkezpena
Miren Bermejo, Gipuzkoako
Errektoradoordetzako Kaitate
zuzendaria.

10:05.-CARMÉ MIRALLES-GUASCH
Bartzelonako Unibertsitate Autonomoan
Hiri Geografi irakaslea.
"Unibertsitate nola heldu. Erronka
akademikoa"

10:40.-RAFAEL REQUENA
Bartzelonako Unibertsitate Autonomoan
Mugikortasun kudeatzailea
"Mugikortasunaren kudeaketa
unibertsitatean: Bartzelonako
Unibertsitate Autonomoaren adibidea"

11:15.-JAVIER BENAYAS DEL ÁLAMO
Madrilgo Unibertsitate Autonomoa
CADEPEko Batzordeko Idazkari
Ejekutiboa.

12:00.-MAHAINGURUA

PROGRAMA:

10:00.-Presentación del acto.
Miren Bermejo, Directora de Calidad
del Vicerrectorado del Campus de
Gipuzkoa.

10:05.-CARMÉ MIRALLES-GUASCH
Profesora de Geografía Urbana en la
Universidad Autónoma de Barcelona.
"Llegar a la universidad. Un reto
académico"

10:40.-RAFAEL REQUENA
Gestor de Movilidad de la Universidad
Autónoma de Barcelona
"La gestión de la movilidad en la
universidad: el caso de la Universidad
Autónoma de Barcelona"

11:15.-JAVIER BENAYAS DEL ÁLAMO
Universidad Autónoma de Madrid,
Secretario Ejecutivo Comisión Sectorial
CADEP

12:00.-MESA REDONDA

Ilustración 74.- Programa de la jornada sobre movilidad sostenible (Fuente: UPV/EHU).

- **Recogida de información** en los decanatos y direcciones de los diferentes centros del campus de Gipuzkoa para la adaptación de la Propuesta del Plan Marco de Gestión de Movilidad de la UPV/EHU al área de Ibaeta.
- Elaboración de un **Plan de Movilidad Sostenible**. Entre las líneas de actuación destacan las relacionadas con la promoción de dicho plan, la sensibilización de la comunidad universitaria, el peatón, el ciclista y la relación con otras infraestructuras. Una de las actuaciones llevadas a cabo a raíz de este Plan de Movilidad Sostenible fue la habilitación de un **carril especial** que transcurre justo debajo del Vicerrectorado, para facilitar el acceso de la **línea de autobús nº5- Universidad Express** que a su vez también ofrece una mayor frecuencia en horas determinadas de acceso al campus.
- En el año 2010 se llevó a cabo, dentro del programa de **cursos de verano**, el seminario denominado **"Movilidad y transporte sostenibles"**.
- Campañas anuales de **sensibilización** sobre la movilidad sostenible, que incluyen la celebración del **curso de eco-driving** en colaboración con el Ente Vasco de la Energía (Gobierno Vasco) involucrando al profesorado y motivando al alumnado mediante la realización de trabajos que podrán puntuar en su nota. Estas campañas de sensibilización también incluyen un curso específico de movilidad segura y sostenible para el PAS dentro de la formación en riesgos laborales.
- Celebración de **dos talleres de participación con alumnado sobre la movilidad sostenible**.

- Creación del **Observatorio para la Gestión de la Movilidad en la UPV/EHU** en colaboración con la Diputación Foral de Gipuzkoa, el Ayuntamiento de Donostia y la asociación de ciclistas urbanos KALAPIE, para el intercambio de experiencias, y para el control y seguimiento de las actuaciones llevadas a cabo.
- **Realización de 800 encuestas** sobre hábitos de movilidad al conjunto de la comunidad universitaria del campus.
- Edición del **folleto divulgativo** sobre líneas de transporte público a y desde la universidad.



Ilustración 75.- Folleto divulgativo *Donostibus a la Universidad* (Fuente: *D-bus*).

- Definición de los elementos que componen el Observatorio de la Gestión de la Movilidad. Definición de los indicadores de seguimiento en coordinación con los indicadores de evolución planteados para el proyecto.
- Participación en el **Consejo de la Bicicleta de Gipuzkoa**. Órgano permanente y asesor de la Diputación Foral de Gipuzkoa en materia de bicicleta, integrado por los principales agentes concernidos.
- Colaboración con la Diputación Foral de Gipuzkoa en el intercambio de información. Distribución de la revista foral **BIZIKLETAZ** en el campus universitario.



Ilustración 76.- Web de la revista *Bizikletaz* (Fuente: <http://www.gipuzkoabizikletaz.net>).

- Participación en el **Observatorio de la Bicicleta** del Ayuntamiento de San Sebastián. Colaboración con la Asociación de Ciclistas Urbanos **KALAPIE**.
- Colaboración con el **Observatorio del Transporte de Gobierno Vasco (OTEUS)** en el intercambio de información.

Finalmente, en el año 2010 se han llevado a cabo negociaciones con la empresa de transportes PESA, para regular el transporte de universitarios desde Bizkaia.

4. PROPUESTAS DE ACTUACIÓN

Como se ha mencionado en el apartado introductorio, la UPV/EHU se encuentra en proceso de mejora cualitativa liderada por el proyecto de Campus de Excelencia Internacional Euskampus, en la consecución del compromiso ineludible de la calidad y excelencia. Uno de sus apartados encara la “Transformación del campus para el desarrollo de un modelo social integral y su interacción con el entorno territorial”. Entre sus objetivos existen varios que se relacionan con la movilidad

- Integrar los principios de Responsabilidad Social como parte de la función social de la Universidad.
- Fomentar la formación en valores solidarios y universalistas en una clave de mayor equidad, sostenibilidad, prevención de la salud y del medio ambiente y respeto a los derechos humanos.
- Fomentar principios y estilos de vida saludables entre estudiantes, decentes y personal de administración y servicios de los campus.
- Mejorar los patrones de movilidad de la comunidad universitaria apostando por medios de transporte más seguros, sostenibles, equitativos y eficientes.

El **Eje 3** de dicho apartado hace referencia a “Un proyecto universitario sostenible” que incluye una mención explícita a la movilidad sostenible, con el siguiente listado de actuaciones:

- Concluir el diagnóstico de la movilidad y accesibilidad a los campus para potenciar el transporte público y la racionalización del uso del vehículo privado mediante el fomento del car pool y las políticas restrictivas en el aparcamiento de vehículos.
 - o Ya se ha instalado en las páginas web de los tres campus un acceso on-line para gestionar el coche compartido.
 - o Actualizar el “Estudio de accesibilidad al Campus de Leioa (2005)” con el fin de definir las actuaciones a realizar.

- Fomentar el uso de soluciones más sostenibles de desplazamientos hacia y desde los tres campus de la Universidad, mediante transporte colectivo, especialmente el público.
 - o Continuar con las relaciones con las instituciones públicas competentes para la consecución de acuerdos que favorezcan la movilidad de la comunidad universitaria
 - o Promover el uso del transporte público en toda la comunidad universitaria
 - o Implantación de una web dedicada a la sostenibilidad en los campus y mejora de la ya existente en Álava
 - o Incluir información sobre el uso de transporte público en la información en materia universitaria facilitada por la Oficina de Información Juvenil
 - o Seguir con las actividades del proyecto Civitas-Archimedes (Campus de Gipuzkoa). Fomentar la movilidad sostenible y el uso de transporte público.
 - o Regular los aparcamientos en el Área de Ibaeta del campus de Gipuzkoa e intentar mejorar y optimizar la convivencia entre personas y vehículos.
 - o Negociar con el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián las condiciones de regulación del aparcamiento (OTA) en el Área de Ibaeta. Promoción del coche compartido.
 - o Negociar con la Diputación Foral de Bizkaia el abaratamiento del autobús con la incorporación de la tarjeta "Barik"
 - o En el caso del campus de Álava colaboración activa en la organización de los eventos relacionados con la designación de "Capital Verde Europea 2012".

- Promover los modos blandos de transporte (bicicleta + ir a pie) en los desplazamientos entre el campus y su entorno urbano y en los desplazamientos intercampus.
 - o Fomento de las vías ciclistas de acceso a los campus y sus elementos funcionales correspondientes

- Mejora y adecuación de los aparcamientos de bicis existentes y análisis de viabilidad de su ampliación
- Establecer en los Campus puestos de préstamo de bicicletas
- El uso de la bicicleta se seguirá impulsando en el Campus de Álava a través de las “*II Jornadas de Sostenibilidad del Campus de Álava*” en las que se volverá a ofrecer el Taller Mecánico Básico y el cursillo breve sobre el Manejo Eficaz y Seguro de la Bicicleta, repartiéndose también las bandas reflectantes entre los asistentes.

En las actuaciones referidas a *Calidad y medio ambiente* del mismo Eje 3 hay otras en las que debe tenerse en cuenta la movilidad desde una perspectiva de sostenibilidad. En concreto en aquellas que se refieren a la política universitaria en este campo: aprobación de un *Código de Conducta en Sostenibilidad de la UPV/EHU*; elaboración y aprobación del *Plan de Sostenibilidad Ambiental de la UPV/EHU*, creación de la *Oficina de Sostenibilidad Ambiental de UPV/EHU*, constitución del *Consejo de Sostenibilidad de la UPV/EHU*

Asimismo hay actuaciones dentro del aparato de Docencia e investigación en las que la movilidad debe estar presente como un componente más en los avances hacia la sostenibilidad. Es el caso de la sensibilización y formación del profesorado en criterios de sostenibilidad, la incorporación de criterios de sostenibilidad en el curriculum universitario de las titulaciones de la UPV/EHU y la elaboración de materiales didácticos.

El **Eje 4** (“*Campus social en un entorno de calidad*”) incorpora actuaciones tales como:

a) Aspectos paisajísticos para crear entornos de vida social

- Actuaciones Campus de Bizkaia:

En colaboración con las instituciones públicas implicadas, crear la Red Verde de caminos peatonales que unen la zona universitaria de Leioa-Erandio con los parques de la margen derecha del río Nervión.

b) Aspectos arquitectónicos para dinamizar la vida universitaria

- Actuaciones en el Campus de Álava:

Dotar de un mayor número de plazas de residencias con las siguientes actuaciones:

- Construcción de alojamientos para estudiantes en el casco histórico de Vitoria-Gasteiz.

- Actuaciones en el Campus de Bizkaia:

Nuevas infraestructuras para cubrir la demanda de residencias universitarias para investigadores y estudiantes:

- Construcción de la residencia para investigadores y estudiantes en el área de Leioa-Erandio.
- Remodelación integral de la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica de Minas y de Obras Públicas de Barakaldo para uso de residencia universitaria.

- Actuaciones en el Campus de Gipuzkoa:

- Ampliación de la residencia Manuel Agud Querol. Las obras de ampliación están iniciadas y suponen la ampliación de 126 plazas.

El punto 2.7 que lleva por título “Participación del Campus Universitario en un modo de economía sostenible” incorpora un **Eje 3** (“Universidad-Ciudad-Territorio”) que incluye actuaciones que se engloban en dos ámbitos esenciales para el desarrollo equilibrado de los campus:

a) Vertebración físico-urbanística y social en el entorno urbano.

El compromiso con la sostenibilidad y el respeto al medio ambiente se traducen actuaciones que harán compatible el uso de los campus y de sus zonas de expansión y ocio por la comunidad universitaria con el uso abierto a la ciudadanía.

Así, en el Campus de Álava, la inserción del Campus dentro del Plan de Movilidad Sostenible del Ayuntamiento de Vitoria-Gasteiz y la liberación de espacios cuando se produzca el soterramiento del ferrocarril, determinan una mejora considerable respecto a las condiciones actuales de movilidad sostenible y accesibilidad al Campus. En un horizonte más inmediato este Campus se integrará en la ciudad con los programas

que se desarrollen en torno a la designación de Vitoria-Gasteiz como Capital Verde Europea 2012.

Por otro lado, en el área de Leioa-Erandio del Campus de Bizkaia se procede a la eliminación del tráfico privado de vehículos en el núcleo del campus y a la creación de aparcamientos subterráneos en las entradas principales. La vía principal será para uso exclusivo del autobús y del futuro tranvía que conectará con el campus. De forma paralela se propone completar la Red Verde de caminos peatonales que unan la zona universitaria con los parques de la margen derecha del Nervión.

En el Campus de Gipuzkoa se continuará trabajando, junto con el resto de agentes implicados, y en especial con el Ayuntamiento de Donostia-San Sebastián, en el Proyecto Archimedes de Movilidad Sostenible.

b) Infraestructuras de transporte vertebradoras y sostenibles

La creación de la red ferroviaria de alta velocidad, la Y Vasca, supondrá la reducción de tiempos de conexión entre ciudades, la consolidación del sistema del transporte público y la vertebración de todo el territorio en torno a una movilidad sostenible.

Además de esta obra de infraestructura ferroviaria, hay en marcha otra serie de actuaciones que tienen incidencia directa en la UPV/EHU que ya han sido descritas en otro apartado anterior de este informe. En concreto:

- Prolongar el tranvía de Vitoria-Gasteiz para conectar el campus con el resto de la red tranviaria.
- Conectar Campus de Bizkaia, área de Leioa-Erandio, con el metro mediante la construcción del tranvía de Leioa.
- Impulsar el proyecto del metro de Donostialdea, lo que permitirá que más del 80% del entorno territorial de Gipuzkoa esté conectado al campus.